170100, г. Тверь, пер. Смоленский, д. 29,
Бизнес-центр Тверь, 11 этаж, офис 1108
тел.: (4822) 33-93-83, +7 (960) 704-21-51
https://nex69.ru

ОТЧЕТ

№ 16224 от 03 сентября 2024 года

об определении рыночной стоимости
транспортных средств (автобусы, 20 штук), принадлежащих
Акционерному обществу «Тверьавтотранс»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Центр оценки и экспертизы «НЭКС»

_____ В.В. Климок

Уважаемая Елена Геннадьевна!

В соответствии с Договором № 16224 на проведение оценки от 16.07.2024 г., заключенным между Акционерным обществом «Тверьавтотранс» и Обществом с ограниченной ответственностью «Центр оценки и экспертизы «НЭКС», мы провели работу по определению рыночной стоимости транспортных средств (автобусы, 20 штук), принадлежащих предприятию.

Оценка имущества была проведена по состоянию на 01.08.2024 г.

Результаты анализа имеющейся в нашем распоряжении информации позволяют сделать вывод о том, что рыночная стоимость оцениваемого имущества, с учетом ограничительных условий и сделанных допущений, на дату оценки составляет:

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **О496РТ 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
2	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК497 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
3	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК648 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
4	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН424 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
5	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН432 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
6	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН442 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
7	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН446 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
8	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН447 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
9	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН457 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
10	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН756 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
11	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН758 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
12	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН751 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
13	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН753 69**	***177 249***

		(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.
14	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН754 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
15	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН755 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
16	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН759 69**	***118 166*** ***(Сто восемьнадцать тысяч сто шестьдесят шесть) рублей.***
17	Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК663 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
18	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е708СА 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
19	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е743СА 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
20	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **М239РУ 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
Итого		***2 964 365*** ***(Два миллиона девятьсот шестьдесят четыре тысячи триста шестьдесят пять) рублей.***

Срок экспозиции объекта оценки, т.е. период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) до даты совершения сделки с ним, по мнению Оценщика, составляет 6 (шесть) месяцев.

Выводы, содержащиеся в настоящем Отчете, основаны на расчетах, заключениях и иной информации, полученной в результате рыночных исследований, а также на опыте и профессиональных знаниях Оценщика.

Предлагаемая Вашему вниманию оценка была выполнена в полном соответствии с Федеральным Законом «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ, Федеральными стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности, а также в соответствии со стандартами СРО «СФСО».

Обращаем Ваше внимание, что это письмо не является отчетом об оценке, а только предваряет Отчет, приведенный далее.

С уважением,
директор ООО «Центр оценки и экспертизы «НЭКС» _____ В.В.Климок

1. Основные факты и выводы

1.1. Основание для проведения оценки

Основанием для проведения оценки является Договор № 16224 на проведение оценки от 16.07.2024 г.

1.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Транспортные средства (автобусы, 20 штук), принадлежащие Акционерное общество «Тверьавтотранс».

1.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование	Стоимость по затратному подходу, руб.	Стоимость по доходному подходу, руб.	Стоимость по сравнительному подходу, руб.	Рыночная стоимость, руб.
1	Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **О496РТ 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
2	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК497 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
3	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК648 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
4	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН424 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
5	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН432 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
6	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН442 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
7	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН446 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
8	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН447 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00

9	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН457 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
10	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН756 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
11	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН758 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
12	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН751 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
13	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН753 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
14	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН754 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
15	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН755 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
16	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН759 69**	118 166	Не применялся	Не применялся	118 166
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
17	Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК663 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
18	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е708СА 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
19	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е743СА 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
20	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **М239РУ 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00

1.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **О496РТ 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
2	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК497 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
3	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК648 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
4	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН424 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
5	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН432 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
6	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН442 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
7	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН446 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
8	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН447 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
9	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН457 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
10	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН756 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
11	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН758 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
12	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН751 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
13	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН753 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
14	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН754 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
15	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН755 69**	***177 249 (Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***

16	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН759 69**	***118 166*** ***(Сто восемьнадцать тысяч сто шестьдесят шесть) рублей.***
17	Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК663 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
18	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е708СА 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
19	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е743СА 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
20	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **М239РУ 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
Итого		***2 964 365*** ***(Два миллиона девятьсот шестьдесят четыре тысячи триста шестьдесят пять) рублей.***

Срок экспозиции объекта оценки, т.е. период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) до даты совершения сделки с ним, по мнению Оценщика, составляет 6 (шесть) месяцев.

1.5. Допущения, ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости

При проведении оценки Оценщик установил нижеследующие допущения, ограничения и пределы применения итоговой стоимости, являющиеся неотъемлемой частью данного Отчета:

- Отчет выполнен в соответствии:
  - Федеральным Законом «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ;
  - Федеральным стандартом оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
  - Федеральным стандартом оценки «Виды стоимости (ФСО II)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
  - Федеральным стандартом оценки «Процесс оценки (ФСО III)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
  - Федеральным стандартом оценки «Задание на оценку (ФСО IV)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
  - Федеральным стандартом оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
  - Федеральным стандартом оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
  - Федеральным стандартом оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 года N 328).
- текст Отчета достоверен лишь в полном объеме и в указанных целях;
- все расчеты, приведенные в Отчете, действительны для объекта оценки в целом, промежуточные данные, полученные в процессе оценки, не могут быть использованы вне рамок настоящего Отчета;
- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Данные права считаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально;
- Оценщик не несет ответственности за наличие скрытых факторов, которые могут оказать влияние на стоимость объекта оценки, ни за необходимость выявления таковых;
- мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно на дату оценки и может быть признано рекомендованным в течение шести месяцев с даты составления Отчета;
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта оценки, однако не гарантирует абсолютную точность информации, предполагается, что проведенный анализ и сделанные заключения не основываются на каких-либо предвзятых мнениях;
- от Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, кроме случаев, предусмотренных законодательством РФ или по добровольному согласию сторон.

2. Задание на оценку

2.1. Объект оценки (состав и характеристики):	1. Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак О496РТ 69 2. Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК497 69 3. Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК648 69 4. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак АН424 69 5. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак АН432 69 6. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН442 69 7. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН446 69 8. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН447 69 9. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН457 69 10. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН756 69 11. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН758 69 12. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН751 69 13. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН753 69 14. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН754 69 15. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН755 69 16. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН759 69 17. Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК663 69 18. Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак Е708СА 69 19. Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак Е743СА 69 20. Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак М239РУ 69
2.2. Остаточная стоимость на 01.08.2024г.:	Сведения отсутствуют
2.3. Имущественные права:	Собственность Субъект права: Акционерное общество «Тверьавтотранс» ОГРН 1066952001181 ИНН/КПП 6950050280/695001001 170002, г. Тверь, ул. Коминтерна, дом 10, кабинет 33

2.4. Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки:	Собственность, без учета обременений и ограничений
2.5. Существующие ограничения (обременения) права:	Сведения отсутствуют
2.6. Цель оценки:	Определение рыночной стоимости объекта оценки
2.7. Предполагаемое использование результатов оценки:	Результаты оценки могут быть использованы для заключения договора купли-продажи
2.8. Вид стоимости:	Рыночная
2.9. Допущения, на которых должна основываться оценка:	См. п. 1.5. «Допущения, ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости»
2.10. Возможные границы интервала, в котором может находиться стоимость	Определение границ интервалов не предусмотрено
2.11. Дата оценки:	01.08.2024г.
2.12. Дата осмотра:	01.08.2024г.
2.13. Период проведения работ:	16.07.2024г. – 03.09.2024г.

3. Сведения о Заказчике оценки и об Оценщике

3.1. Заказчик:	Акционерное общество «Тверьавтотранс» ОГРН 1066952001181 ИНН/КПП 6950050280/695001001 170002, г. Тверь, ул. Коминтерна, дом 10, кабинет 33
3.2. Оценщик:	Общество с ограниченной ответственностью «Центр оценки и экспертизы «НЭКС» (ООО «Центр оценки и экспертизы «НЭКС») ОГРН 1206900012736, ИНН/КПП 6950244616/695001001 Юридический адрес:170001, г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64 Местонахождение: 170100, г. Тверь, пер. Смоленский, д. 29, Бизнес-центр Тверь, 11 этаж, офис 1108 Телефон: (4822) 33-93-83, + 7 (906) 551-31-31 e-mail: nex@nex69.ru Полис к Договору № 71/24/134/982 страхования ответственности юридического лица, заключающего договоры напроведение оценки. ПАО СК «Росгосстрах» (ИНН/КПП 7707067683/997950001, Россия, 140002, Московская область, г. Люберцы, ул. Парковая, д. 3). Срок действия по 22 июля 2025 г. включительно. *Новикова Варвара Викторовна*, образование высшее экономическое, квалификация «Экономист» по специальности «Бухгалтерский учет и аудит», стаж работы в оценочной деятельности 19 лет, в том числе экспертом (оценщиком) Тверской торгово-промышленной палаты 6 лет. Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» № 772406368459 Негосударственное образовательное частное учреждение высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия» от 30.06.2018г. Член Саморегулируемой организации «Союз «Федерация специалистов оценщиков», регистрационный номер 750. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка недвижимости» № 015589-1 от 24.12.2021г. Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 2300SB40R7930 от 27.09.2023г. Страховое АО «ВСК» (121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4). Диплом о профессиональной переподготовке в сфере экспертизы при осуществлении закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд № 692412667429 АНО ДПО УКЦ «Ликей» от 24.07.2020г., квалификация «эксперт по закупкам 7-й уровень квалификации». Удостоверение о повышении квалификации АНО ДПО УКЦ «Ликей» по программе «Товароведческая экспертиза» № 05060 от 27.02.2020г. Удостоверение о повышении квалификации АНО ДПО УКЦ «Ликей» по программе «Приемка и экспертиза результатов исполнения государственных и муниципальных контрактов» № 02644 от 24.07.2020г. Аттестат эксперта системы «ТПП Эксперт» Торгово-промышленной палаты РФ № 17444 по направлению «Экспертиза в сфере федеральной контрактной системы закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд». Аттестат эксперта системы «ТПП Эксперт» Торгово-промышленной палаты РФ № 17350 по направлению «Экспертиза промышленных товаров». Аттестат эксперта системы «ТПП Эксперт» Торгово-промышленной палаты РФ № 7999 по направлению «Экспертиза оборудования, сырья и материалов». *Климок Вячеслав Викторович*, образование высшее техническое, квалификация «Инженер-горный» по специальности «Открытые горные работы», стаж работы в оценочной деятельности 19 лет.

	Диплом о профессиональной переподготовке «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП № 876224 Московский международный институт эконометрики, информатики, финансов и права от 04.06.2005г. Член Ассоциации «Русское общество оценщиков», регистрационный номер 003965. 105066, Москва, 1-й Басманный переулок, д.2А, офис 5. Телефон: +7 (495) 662 7425. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» № 0132524-2 от 10.01.2022г. Полис обязательного страхования ответственности оценщика № 433-121121/23/0325R/776/0000001/23-003965 от 19.06.2023г. СПАО «Ингосстрах» (117997, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2), АО «АльфаСтрахование» (115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б). Диплом о профессиональной переподготовке «Независимая техническая экспертиза транспортных средств» № 772400404987 НОУ ВПО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия» от 27.02.2015г. Включен в государственный реестр экспертов-техников, регистрационный номер 3612.
3.3. Информация обо всех привлеченных к проведению оценки организациях и специалистах:	Данный Отчет выполнен оценщиком Климок Вячеславом Викторовичем
3.4. Заключения специальных экспертиз:	Отсутствуют

4. Перечень материалов, использованных в процессе оценки

4.1. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки, предоставленные Заказчиком

1. Паспорт транспортного средства - 20 шт на 40 листах (см. Приложение).

4.2. Документы Оценщика

1. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки (утв. Минюстом России 2018);
2. Лицензионный, сертифицированный программный комплекс для определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств отечественного или импортного производства «ПС: Комплекс» регистрационный номер – PSC07222 с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн» (Компания Прайс-Софт);
3. Данные интернет-сайтов.

5. Применяемые стандарты оценки

Настоящий Отчет выполнен в соответствии с требованиями Федерального Закона «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ и в нижеуказанных Федеральных стандартах оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности:

- Федеральным Законом «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ;
- Федеральным стандартом оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральным стандартом оценки «Виды стоимости (ФСО II)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральным стандартом оценки «Процесс оценки (ФСО III)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральным стандартом оценки «Задание на оценку (ФСО IV)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральным стандартом оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральным стандартом оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральным стандартом оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 года N 328).

В связи с тем, что Оценщик является действительным членом Саморегулируемой организации «Союз «Федерация специалистов оценщиков», он обязан применять стандарты СРО.

Общие понятия оценки

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом.

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.

Существенность представляет собой степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки. Существенность может не иметь

количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности.

В процессе оценки уровень существенности может быть определен в том числе для:

- информации, включая исходные данные (характеристики объекта оценки и его аналогов, рыночные показатели);
- проведенных расчетов, в частности, в случаях расхождений результатов оценки, полученных в рамках применения различных подходов и методов оценки;
- допущений и ограничений оценки.

Существенность зависит в том числе от цели оценки.

Понятия *«должен», «следует», «может»* применяются для обозначения степени обязательности выполнения требований и рекомендаций, при этом:

- понятие *«должен»* указывает на безусловную обязанность оценщика выполнить то или иное действие. Оценщик должен выполнять требование в каждом случае, когда имеет место такое указание в федеральных стандартах оценки;
- понятие *«следует»* указывает на предпочтительные действия оценщика. В каждом случае оценщик рассматривает возможность и целесообразность выполнения требования и при наличии оснований вправе отказаться от его выполнения;
- понятие *«может»* указывает на действия, которые не являются обязательными. В этой области реализуется профессиональное суждение оценщика использовать либо не использовать ту или иную возможность.

Виды стоимости

В соответствии с федеральными стандартами оценки определяются следующие виды стоимости:

- рыночная стоимость;
- равновесная стоимость;
- инвестиционная стоимость;
- иные виды стоимости, предусмотренные Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Рыночная стоимость объекта оценки (далее - рыночная стоимость) - наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость основана на предпосылках о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта для участников рынка.

При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они не доступны другим участникам рынка. К таким условиям могут относиться, например, синергии с другими активами, мотивация конкретного стратегического или портфельного инвестора, льготные налоговые или кредитные условия.

Равновесная стоимость представляет собой денежную сумму, за которую предположительно состоялся бы обмен объекта между конкретными, хорошо осведомленными и готовыми к сделке сторонами на дату оценки, отражающая интересы этих сторон. Равновесная стоимость, в отличие от рыночной, отражает условия совершения сделки для каждой из сторон, включая преимущества и недостатки, которые каждая из сторон получит в результате сделки.

Поэтому при определении равновесной стоимости необходимо учитывать предполагаемое сторонами сделки использование объекта и иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретных сторон сделки.

Инвестиционная стоимость - стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки. Инвестиционная стоимость не предполагает совершения сделки с объектом оценки и отражает выгоды от владения объектом. При определении инвестиционной стоимости необходимо учитывать предполагаемое текущим или потенциальным владельцем использование объекта, синергии и предполагаемый полезный эффект от использования объекта оценки, ожидаемую доходность, иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретного владельца.

Вид стоимости определяется исходя из цели оценки, а также из *предпосылок стоимости*, представляющих собой исходные условия определения стоимости, формируемые целью оценки.

Предпосылки стоимости оказывают влияние на выбор вида стоимости, допущений, исходной информации, подходов и методов оценки и, следовательно, на результат оценки.

Предпосылки стоимости включают следующее:

- предполагается сделка с объектом оценки или использование объекта оценки без совершения сделки с ним;
- участники сделки или пользователи объекта являются конкретными (идентифицированными) лицами либо неопределенными лицами (гипотетические участники);
- дата оценки;
- предполагаемым использованием объекта может быть наиболее эффективное использование, текущее использование, иное конкретное использование (в частности, ликвидация);
- характер сделки, под которым подразумевается добровольная сделка в типичных условиях или сделка в условиях вынужденной продажи.

Предпосылки о предполагаемой сделке с неопределенными лицами (гипотетическими участниками) являются рыночными предпосылками. Предпосылки о конкретных участниках сделки, конкретных пользователях объекта являются нерыночными предпосылками.

Для целей оценки *дата оценки* рассматривается как дата, на которую совершилась бы сделка, или дата, на которую определяются выгоды от использования объекта оценки. Дата оценки влияет на то, какую информацию оценщик принимает во внимание при проведении оценки.

Наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей.

Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию.

Наиболее эффективное использование объекта, оцениваемого отдельно от других объектов, входящих в комплекс объектов, может отличаться от его наиболее эффективного использования в составе комплекса объектов.

Особенности проведения анализа наиболее эффективного использования при определении стоимости отдельных видов объектов оценки могут быть установлены соответствующими специальными стандартами оценки.

Текущее использование представляет собой фактическое использование объекта на дату оценки.

Ликвидация представляет собой прекращение использования объекта как единого целого и распродажа его по частям или утилизация. Ликвидация может проводиться в порядке добровольной продажи или носить характер вынужденной продажи.

Добровольная продажа объекта происходит путем типичного способа экспозиции подобных объектов на рынке в типичные рыночные сроки экспозиции, необходимые для поиска заинтересованного покупателя.

Вынужденная продажа представляет собой ситуацию, когда продавец вынужден совершить сделку в короткие сроки (меньше рыночного срока экспозиции). При этом условия продажи могут

сокращать круг потенциальных покупателей, ограничивать доступную им информацию об объекте и иным образом влиять на цену сделки.

Цена, на которую продавец согласится при вынужденной продаже, отражает его конкретные обстоятельства, а не обстоятельства, характерные для типичного заинтересованного продавца, действующего добровольно в типичных рыночных условиях.

Предпосылки стоимости, типичные для каждого из видов стоимости, содержатся в определении данного вида стоимости.

Предпосылки стоимости могут отличаться от обстоятельств фактической сделки или фактического использования объекта. Предпосылкой стоимости может быть гипотетическая сделка, в том числе тогда, когда цель оценки не связана со сделкой.

С учетом цели оценки может потребоваться определение рыночной стоимости в предпосылке о текущем использовании, в предпосылке о ликвидации объекта оценки.

В предпосылке о ликвидации объекта определяется денежная сумма, которая может быть получена при продаже объекта по частям или его утилизации. При оценке стоимости при ликвидации объекта оценки учитываются расходы на предпродажную подготовку и распродажу его отдельных частей или их утилизацию.

Такая стоимость может быть определена в предпосылке добровольной либо вынужденной продажи частей. Рыночная стоимость в предпосылке о ликвидации предполагает добровольную продажу.

Если в соответствии с законодательством требуется определить рыночную стоимость объекта, при этом одна или обе стороны сделки вынуждены ее совершить, то стоимость объекта определяется исходя из рыночных предпосылок. При определении рыночной стоимости объекта не учитывается фактор вынужденности продажи.

Для целей оценки, требующих установления цены сделки *в предпосылке вынужденной продажи*, может быть определена ликвидационная стоимость согласно части четвертой статьи 3 Федерального закона, под которой понимается расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции объекта оценки для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества.

При определении стоимости в предпосылке о вынужденной продаже необходимо установить конкретные чрезвычайные обстоятельства, вынуждающие продавца продавать объект способом, не соответствующим рыночным, и определить последствия влияния этих обстоятельств на стоимость.

Предпосылки о способах использования, отличных от наиболее эффективного, о вынужденной продаже должны быть указаны в задании на оценку и отчете об оценке объекта оценки (далее - отчет об оценке) и соответствовать цели оценки.

Если законодательством, нормативными правовыми актами или иными документами, в соответствии с которыми действует заказчик оценки, предусмотрена оценка стоимости, вид которой не определен, должны быть установлены предпосылки, подходящие цели оценки. В этом случае в задании на оценку и отчете об оценке должны быть указаны предпосылки, основания для их установления и выбранный вид стоимости.

Основные этапы процесса оценки

Процесс оценки включает следующие действия:

- согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее - договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»;
- сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;
- составление отчета об оценке объекта оценки (далее - отчет об оценке).

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.

В процессе оценки необходимо соблюдать требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, а также следовать положениям методических рекомендаций по оценке, одобренных советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

В процессе оценки оценщик собирает информацию, достаточную для определения стоимости объекта оценки, принимая во внимание ее достоверность, надежность и существенность для цели оценки. Признание информации достоверной, надежной, существенной и достаточной требует профессионального суждения оценщика, сформированного на основании анализа такой информации. Информация может быть получена от заказчика оценки, правообладателя объекта оценки, экспертов рынка и отрасли, а также из других источников.

При этом оценщик учитывает:

- допущения оценки;
- компетентность источника информации и независимость источника информации от объекта оценки и (или) от заказчика оценки.

Способы получения информации могут включать составление запросов к информированным источникам, получение исходных документов и материалов, осмотр объекта оценки, интервью, поиск рыночной информации из различных источников. Для выполнения оценки оценщик может привлекать организации и квалифицированных отраслевых специалистов, обладающих знаниями и навыками, не относящимися к компетенции оценщика.

В процессе оценки оценщик использует информацию, доступную участникам рынка на дату оценки. Информация, которая стала доступна после даты оценки, может быть использована только в следующих случаях:

- если такая информация отражает состояние рынка и объекта оценки на дату оценки, соответствует ожиданиям участников рынка на дату оценки (например, статистическая информация, финансовые результаты деятельности компании и другая информация, относящаяся к состоянию объекта оценки и (или) рынка в период до даты оценки или на дату оценки);
- если использование такой информации допускается в особом порядке в рамках соответствующих специальных стандартов оценки при определении стоимости отдельных видов объектов оценки.

Заказчик оценки, правообладатель объекта оценки или иное уполномоченное ими лицо должны подтвердить, что предоставленная ими информация соответствует известным им фактам. Информация должна быть подтверждена одним из следующих способов:

- путем заверения заказчиком копий документов и материалов;
- путем подписания заказчиком письма-представления, содержащего существенную информацию и (или) перечень документов и материалов, с подтверждением того, что информация соответствует известным заказчику фактам, планы и прогнозы отражают ожидания заказчика.

6. Анализ существенности и подтвержденности

Согласно Федеральных стандартов оценки при составлении отчета об оценке оценщик должен придерживаться следующих принципов:

- в отчете должна быть изложена информация, существенная с точки зрения оценщика для определения стоимости объекта оценки;
- информация, приведенная в отчете об оценке, существенным образом влияющая на стоимость объекта оценки, должна быть подтверждена.

Оценщик, используя доступные ему средства и методы, провел анализ существенности и подверженности информации, в том числе информации, предоставленной Заказчиком оценки.

Документы, предоставленные Заказчиком, подписаны уполномоченным лицом и заверены в установленном порядке (к Отчету прикладываются их копии). Информация, представленная на бумажных носителях, не содержит ошибок, внутренних противоречий, искажений данных.

Информация, полученная из открытых источников, размещена в официальных печатных изданиях или на сайтах в сети Интернет, подтверждена указанием владельца сайта и его реквизитов. У Оценщика нет оснований считать такую информацию недостоверной.

В рамках данного Отчета Оценщик осуществил сбор и анализ информации, необходимой и существенной для определения стоимости объекта оценки. В ходе анализа изучил количественные и качественные характеристики объекта оценки, проанализировал ценообразующие факторы, оказывающие влияние на стоимость объекта оценки, и пришел к выводу, что ***вся, используемая в Отчете, информация является существенной, какая-либо дополнительная информация для установления качественных и количественных характеристик объекта оценки и не требуется***.

7. Описание объектов оценки

Оценщик, эксперт-техник Климок В.В. 01 августа 2024г. произвел осмотр и идентификацию транспортных средств (автобусы, 20 штук). Фактические идентификационные данные соответствуют указанным в регистрационных документах.

7.1. Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак О496РТ 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525633-01
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	О496РТ 69
Год выпуска	2007
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563T70018431
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563T70018431
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ236НЕ228-70218007
Двигатель (тип, объем см^3)	бензиновый, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167,7 / 228
Масса без нагрузки, кг	10900
Утилизационная масса, кг	7630*
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	69 НТ 807288
СТС	99 10 328940
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.

* Согласно ГОСТ 2787-75 «Металлы черные вторичные. Общие технические условия» лом автотранспорта, строительной и сельскохозяйственной техники относится к категории 12АН. Технологический засор в автомобильном металлоломе составляет до 30%.

Засор в металлоломе – это процент примесей, которые не представляют ценности и снижают общую стоимость сдаваемого металла. На практике сорность лома подтверждается наличием следующих факторов: неметаллические фрагменты – пластик, краска, дерево, ветошь, резина; загрязнения - пыль, масло, ржавчина, глина, земля, песок; остатки атмосферных осадков – вода, снег, лед; присутствие чёрного металла в цветном ломе; присутствие чугунного скрапа в стальном ломе.


ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО "ЛИКИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"
РОСС RU.МТ
VIN:
ПОЛНАЯ МАССА, КГ
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ, КГ
СРЕДНЯЯ ОСЬ, КГ
ЗАДНЯЯ ОСЬ, КГ
ДВИГАТЕЛЬ:


ТВЕРЬАВТОТРАНС


ТВЕРЬАВТОТРАНС











7.2. Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК497 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525635
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АК497 69
Год выпуска	2007
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563570018432
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	18432
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-236НЕ2 70219177
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	169 / 228
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МЕ 420039
СТС	69 39 166462
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.















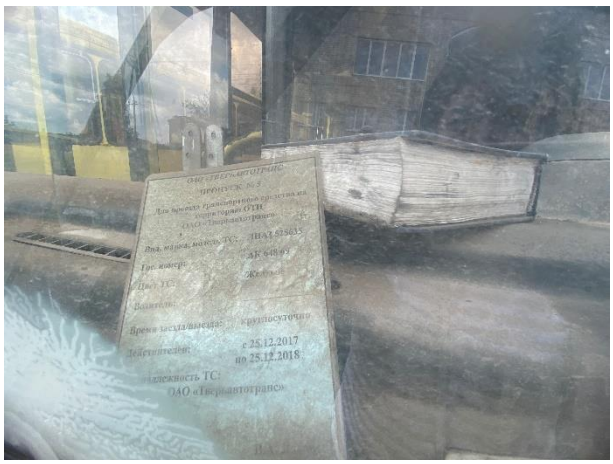




7.3. Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК648 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525635
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АК648 69
Год выпуска	2007
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563570019750
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	19750
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-236НЕ2 70239016
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	169 / 228
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МК 305219
СТС	99 10 328830
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.























7.4. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак АН424 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН424 69
Год выпуска	2008
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563680020247
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	20247
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 80003040
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167 / 226
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МР 012307
СТС	99 10 328838
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.














7.5. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак АН432 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН432 69
Год выпуска	2008
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563680020229
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	20229
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 80002961
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167 / 226
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МР 012312
СТС	99 10 328841
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.





















7.6. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН442 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН442 69
Год выпуска	2009
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563690022589
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	22589
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 90013207
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МХ 626620
СТС	99 10 328837
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.







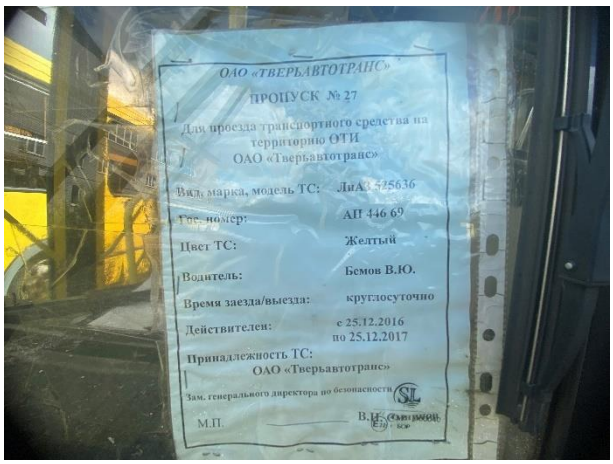





ВЫХОД

7.7. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН446 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН446 69
Год выпуска	2009
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563690022619
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563690022619
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 90013244
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МХ 626633
СТС	99 10 328835
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.



















7.8. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН447 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН447 69
Год выпуска	2009
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563690022606
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563690022606
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 90013245
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МХ 626634
СТС	99 10 328800
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.






АН 447 69











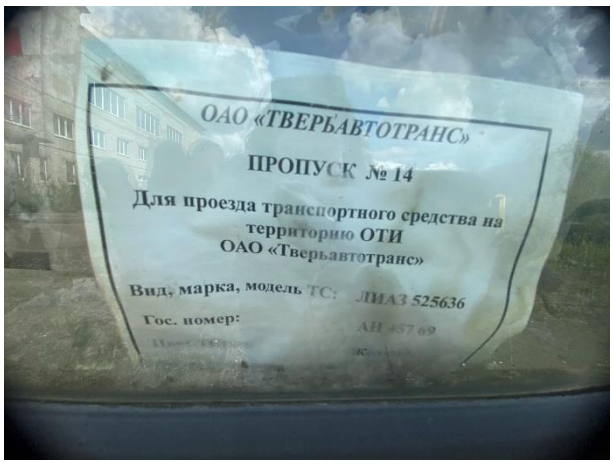




7.9. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН457 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН457 69
Год выпуска	2009
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563690022602
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563690022602
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 90013254
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 МХ 626625
СТС	99 10 328833
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.

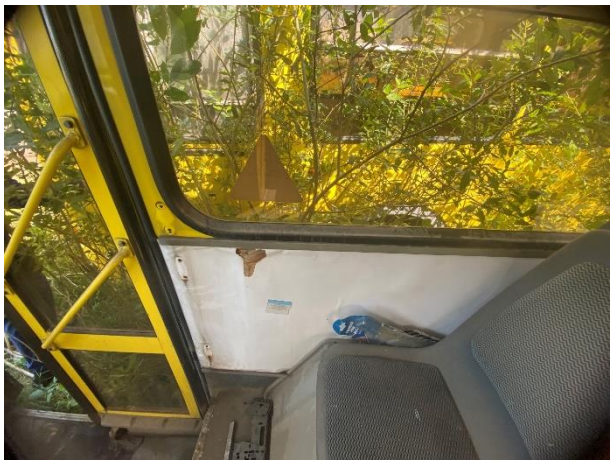






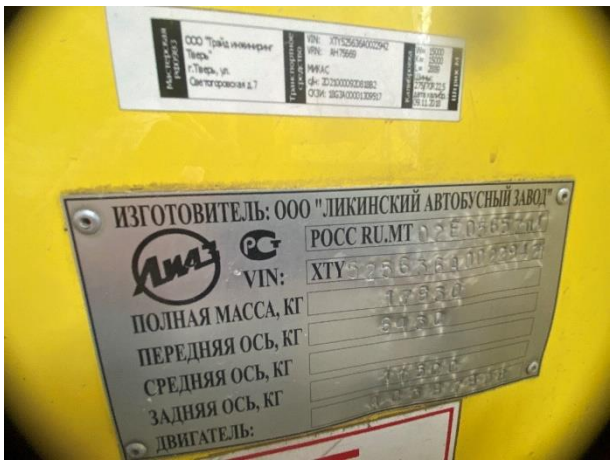


ДО АВТОВОКЗАЛА


7.10. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН756 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН756 69
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	XTY525636A0022942
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY525636A0022942
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 А0397938
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 НА 065268
СТС	99 10 328895
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.














7.11. Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН758 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525636
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН758 69
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	XTY525636A0022931
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY525636A0022931
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 А0397949
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	10368
Утилизационная масса, кг	7257
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 НА 065267
СТС	99 10 328892
Техническое состояние	неудовлетворительное












ВХОД


ВХОД

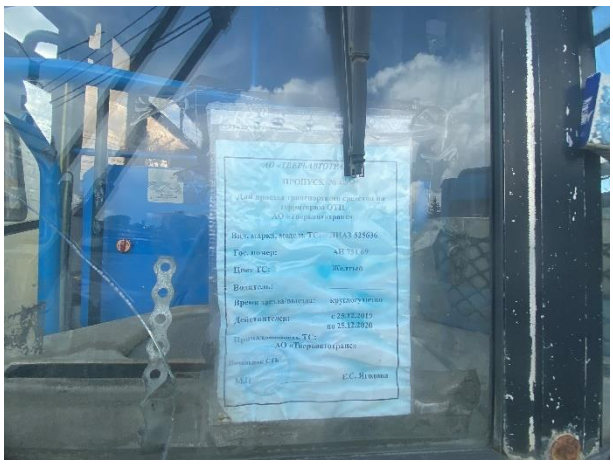




7.12. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН751 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525634
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН751 69
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563TA0023285
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563TA0023285
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 А0412415
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	11300
Утилизационная масса, кг	7910
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 НА 765107
СТС	99 10 328840
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.

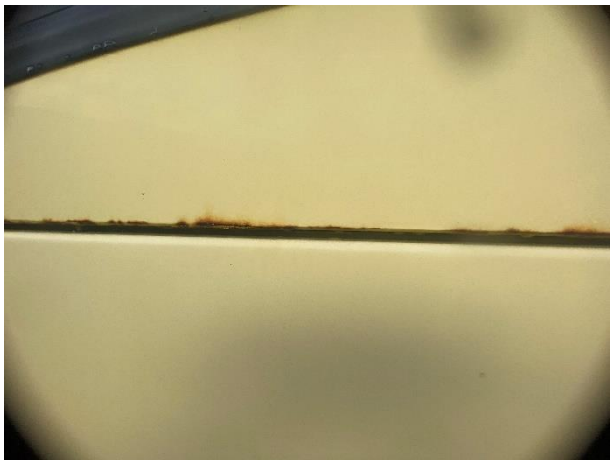





ООО "Ситипоинт-Тверь"
г. Тверь, Наб. Афанасия
Никитина, д.142, корп.1, оф.4
тел. 8 (4822) 785-785
VIN:XTY52563TA0023285
г\н:АН75169,с/н:36850576054
W=13033im/km k=13033im/km
L=2966mm, шины:275/70R22.5
















STEEL







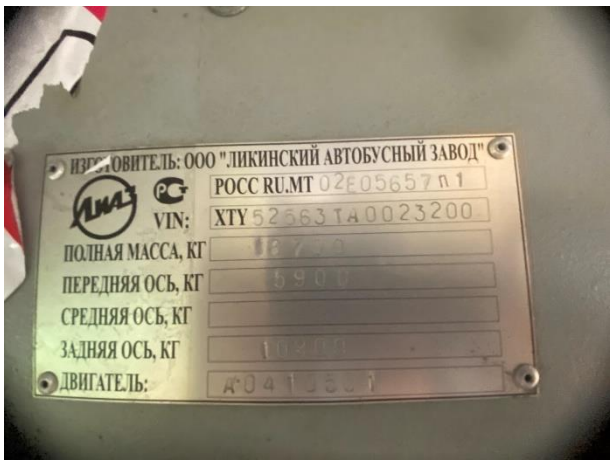

АН 751 69





7.13. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН753 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525634
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН753 69
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563TA0023200
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563TA0023200
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 А0410501
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	11300
Утилизационная масса, кг	7910
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 НА 765051
СТС	99 10 328897
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.









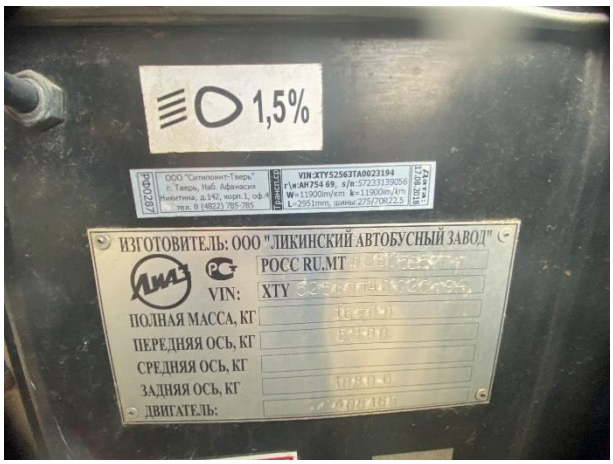


VDO
Trade Enginering Tver LTD
RUS.TBV
Prüfdatum: 19.08.2017
Fz.I-Nr.: A0023200
Aparate-Nr.: 88173
Reifengröße 275/70R22.5
W 12900
K 12938
L 2920
Vset= 100 км/ч



7.14. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН754 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525634
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН754 69
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563TA0023194
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563TA0023194
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 А0408185
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	11300
Утилизационная масса, кг	7910
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 НА 765057
СТС	99 10 328898
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.







754
69
RUS







7.15. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН755 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525634
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН755 69
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563TA0023196
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563TA0023196
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 А0408386
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	11300
Утилизационная масса, кг	7910
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 НА 765052
СТС	99 10 328900
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.









АН 755 69




7.16. Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН759 69

Марка, модель	ЛиАЗ 525634
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АН759 69
Год выпуска	2010
Идентификационный номер (VIN)	XTY52563TA0023198
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	XTY52563TA0023198
Цвет кузова	Желтый
Двигатель (модель, номер)	ЯМЗ-6563.10 А0410340
Двигатель (тип, объем см^3)	дизельный, 11150
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	167
Масса без нагрузки, кг	11300
Утилизационная масса, кг	7910
Пробег, км	сведения отсутствуют
ПТС	50 НА 765053
СТС	99 10 328899
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус после ДТП.Требуется дорогостоящий ремонт.










ВХОД




Техническое описание автобусов ЛиАЗ

ЛиАЗ-5256 - советский и российский высокопольный автобус большого класса производства Ликинского автобусного завода. Предназначен для крупных городов с интенсивным пассажиропотоком.

ЛиАЗ-5256 стал следующим после ЛиАЗ-677 поколением Ликинских автобусов. Проектирование велось в конце 1970-х годах Всесоюзным институтом автобусостроения (г. Львов), также к работе были подключены венгерское предприятие «Ikarus» и «автоинститут Autokut».

Первый вариант с индексом и именем 11-630 «Мир» был изготовлен в 1974-м. Но только в 1977 году было завершено техзадание и определён завод-производитель.

Помимо ЛиАЗ-5156, выпускался и его венгерский аналог – Ikarus 415. К 1981 году компоновка и внешний вид автобуса сложились. В общей сложности, во Львове было изготовлено 15 опытных образцов. По сравнению с предшественником, увеличилось количество дверей, немного возросла общая пассажировместимость, а использование дизеля вместо прожорливого бензинового ЗиЛ-375Я7 значительно улучшило экономичность. Автобус получил трёхступенчатый ГМП.

Первые два ЛиАЗ-5256 испытывались в 1982 г.

Массовое производство ЛиАЗ-5256 началось летом 1989 г. Использование именно дизельного V-образного двигателя КамАЗ-7408.10 сыграло с моделью «злую шутку»: из-за низкой надёжности и мощности дизеля, а также после пожара на заводе двигателей на КамАЗе, выпуск автобусов вообще пришлось в 1995 году остановить.

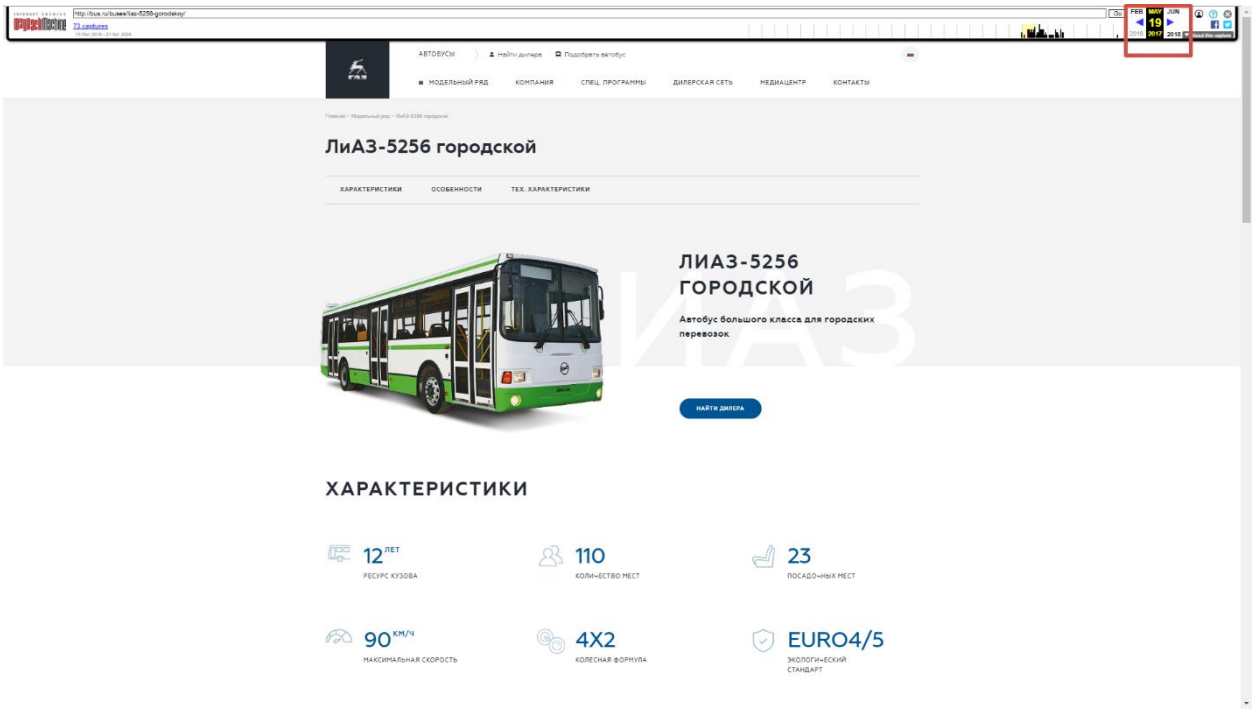
Ситуация улучшилась, когда завод начал постепенно работать над улучшением качества изготовления, а с 2000-го ЛиАЗ-5256М массово комплектовался зарубежными дизельными моторами и КПП.

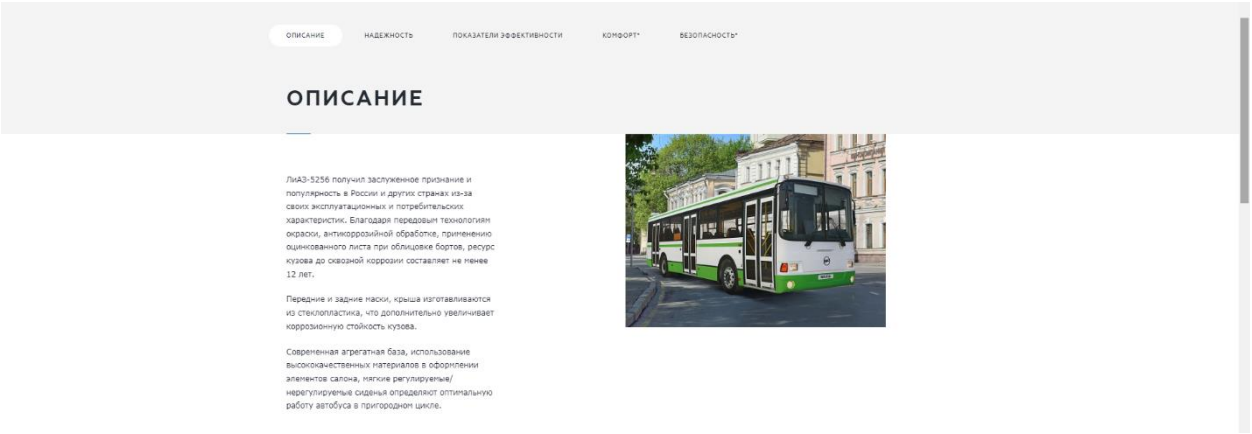
Возросла антикоррозионная обработка и качество кузовной окраски. Передняя и задняя маски стали «отливать» из пластика.

С конца 1998-го светотехника на задней стенке стала вертикальной.

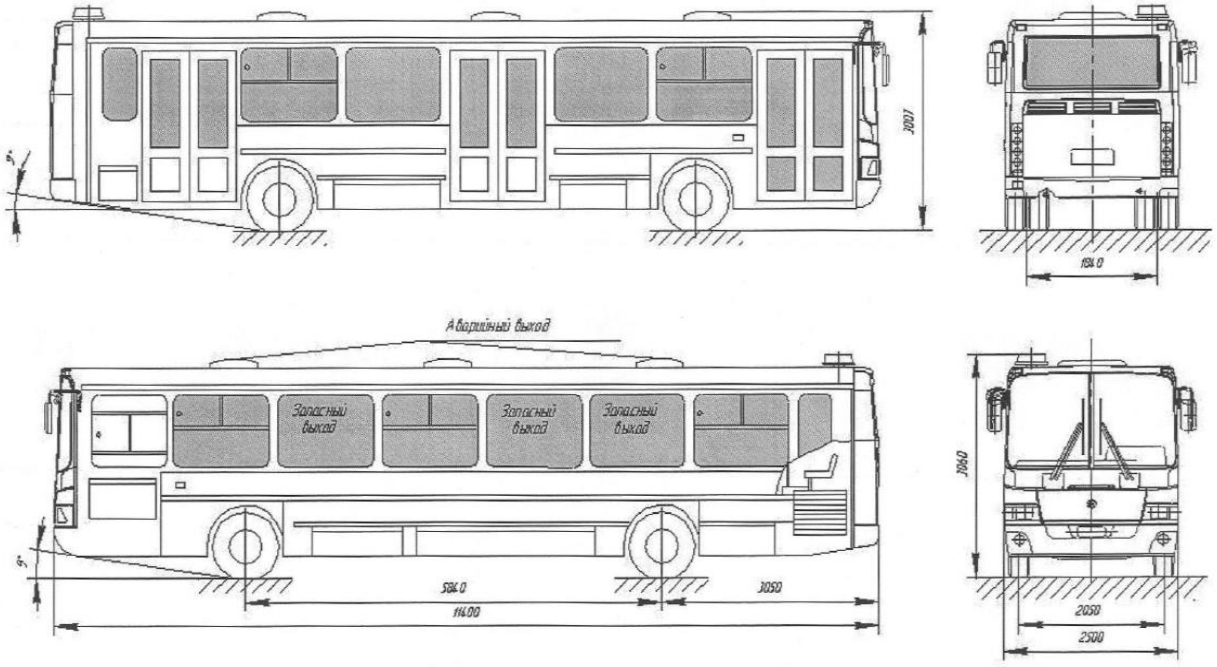
С 2001 года кузов стал цельносварным, гарантия на кузов составляет 12 лет благодаря антикоррозийной обработке, новейшим технологиям окраски и применению в облицовке бортов оцинкованного листа. Антикоррозийная стойкость увеличена за счёт изготовленных из стеклопластика передних и задних масок и крыши.

Архивная версия интернет-страницы корпорации «ГАЗ».





ЛиАЗ-5256 варианты исполнения



Благодаря антивандальным сидениям, высококачественным материалам отделки салона, современной агрегатной базе автобус идеален для работы на городских маршрутах.

С 2018 года автобусы оборудуются двигателем, соответствующим экологическому стандарту EURO-5. В базовую комплектацию входит система ЭРА-ГЛОНАСС. Возможна установка газового двигателя, при этом баллоны размещаются на крыше автобуса.

Преимущества ЛИАЗ-5256:

- непревзойдённая надежность агрегатов, узлов и кузова;
- лёгкость в ремонте и техническом обслуживании;
- улучшенные потребительские характеристики;
- оптимальное соотношение цена-качество;
- унификация с другими моделями ЛИАЗ
- увеличенный по сравнению с другими моделями гарантийный срок – 18 месяцев (или 100 тыс. км. на двигателе ЯМЗ и 150 тыс. км. на других двигателях).

ЛиАЗ-5256 выпускался в разнообразных вариациях, в том числе:

- ЛиАЗ 525633-01 (междугородный автобус, двигатель ЯМЗ-236НЕ2-22, Евро-2, годы выпуска 2005—2010);
- ЛиАЗ 525634 – междугородный автобус (двигатель ЯМЗ-6563.10, Евро-3, годы выпуска: 2008—2012);

- ЛиАЗ 525635 (ЛиАЗ-5256.35-01) – городской автобус (двигатель ЯМЗ-236НЕ2-22, Евро-2, годы выпуска: 2004—2008);
- ЛиАЗ 525636 (ЛиАЗ-5256.36-01, ЯМЗ-6563.10) – городской автобус (двигатель ЯМЗ-6563.10, Евро-3, годы выпуска 2008—2012).

Выпуск автобуса ЛиАЗ-5256 и его модификации в настоящее время прекращен в связи с производством более новой модели глубокой модернизации - **ЛиАЗ-5292**.

Технические характеристики автобусов ЛиАЗ

Наменование параметра	ЛИАЗ 525633-01	ЛиАЗ 525635	ЛиАЗ 525636	ЛиАЗ 525634
Изготовитель	Ликинский автобусный завод	Ликинский автобусный завод	Ликинский автобусный завод	Ликинский автобусный завод
Тип транспортного средства:	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Назначение:	Пригородный / междугородный	Городской	Городской	Пригородный / междугородный
Категория транспортного средства:	М3, автобус класса II	М3, автобус класса I	М3, автобус класса I	М3, автобус класса II
Колесная формула:	4х2 / задние	4х2 / задние	4х2 / задние	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства:	вагонная, расположение двигателя - продольное, в заднем свесе	вагонная, расположение двигателя - продольное, в заднем свесе	вагонная, расположение двигателя - продольное, в заднем свесе	вагонная, расположение двигателя - продольное, в заднем свесе
Тип кузова:	Несущий, вагонной компановки	Несущий, вагонной компановки	Несущий, вагонной компановки	Несущий, вагонной компановки
Количество дверей, шт	2	3	3	2
Ширина дверей, мм	1200	1300	1280	720
Число посадочных мест	45+1	23+1	21+1	45+1
Пассажировместимость, чел	66	110	110	66
Габаритные размеры, мм	-	-	-	-
длина	11400	11400	11400	11400
ширина	2500	2500	2500	2500
высота	3007	3007	3007	3200
База, мм	5840	5830	5840	5840
Распределение полной массы, кг	-	-	-	-
на переднюю ось	6025	6480	6430	5900
на заднюю ось	10375	11300	11500	10700
Полная масса, кг	16700	17930	17840	16700
Двигатель	ЯМЗ-236 НЕ2	ЯМЗ-236 НЕ2	ЯМЗ-6563.10	ЯМЗ-6563.10
Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный	Дизельный
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	230	230	230	227
Рабочий объем, $см^3$	11150	11150	11150	11150
Количество и расположение цилиндров	6V	6V	6V	6V
Нормы экологической безопасности	Euro-2	Euro-1	Euro-3	Euro-3
Максимальный крутящий момент, Нм	882Нм при 1300 min-1	882Нм при 1300 min-1	882Нм при 1300 min-1	882Нм при 1300 min-1
Расположение двигателя	Продольное, в заднем свесе	Продольное, в заднем свесе	Продольное, в заднем свесе	Продольное, в заднем свесе
Коробка передач	ЯМЗ-236 Л1, механическая	ЯМЗ-236 Л1, механическая	ЯМЗ-236 Л1, механическая	ЯМЗ-236 Л1, механическая
Мост	Raba, А-109.23-3300	Raba	Raba	Raba
Рулевой механизм	МАЗ-64229 с гидроусилителем руля	МАЗ-64229 с гидроусилителем руля	МАЗ-64229 с гидроусилителем руля	МАЗ-64229 с гидроусилителем руля

Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес - барабанные с клиновым разжимом, ABS.	Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес - барабанные, ABS.	Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес - барабанные, ABS.	Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес - барабанные с клиновым разжимом, ABS.
Вентиляция	Естественная через люки и форточки, возможна установка кондиционера	Естественная через люки и форточки, возможна установка кондиционера	Естественная через люки и форточки, возможна установка кондиционера	Естественная через люки и форточки, возможна установка кондиционера
Система отопления	Жидкостная, от системы охлаждения двигателя, независимый подогреватель	Жидкостная, от системы охлаждения двигателя, независимый подогреватель	Жидкостная, от системы охлаждения двигателя, независимый подогреватель	Жидкостная, от системы охлаждения двигателя, независимый подогреватель.
Высота потолка в салоне, мм	2078	2100	2100	2078
Минимальный радиус разворота, м	11,5	11,5	11,5	11,5
Дорожный просвет, мм	180	180	180	180
Емкость топливного бака, л	230	230	230	230
Максимальная скорость км/ч	90	70	90	90
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	32	30	34	34
Ресурс кузова, лет	12	12	12	12
Годы выпуска:	**2005—2010**	**2004-2008**	**2008-2012**	**2008—2012**

7.17. Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК663 69

Марка, модель	ПАЗ 32054
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	АК663 69
Год выпуска	2007
Идентификационный номер (VIN)	X1M3205K070010102
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	X1M3205K070010102
Цвет кузова	бело-синий
Двигатель (модель, номер)	523400 71025124
Двигатель (тип, объем см^3)	бензиновый, 4670
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	130 л.с.
Масса без нагрузки, кг	4680
Утилизационная масса, кг	3276
Пробег, км	Сведения отсутствуют
ПТС	52 МО 835732
СТС	99 10 328893
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.












ТВЕРЬАВТОТРАНС






ТВЕРЬАВТОТРАНС




ВХОД







7.18. Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак Е708СА 69

Марка, модель	ПАЗ 32053
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	Е708СА 69
Год выпуска	2014
Идентификационный номер (VIN)	X1M3205B0E0004031
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	X1M3205B0E0004031
Цвет кузова	белый
Двигатель (модель, номер)	523420 Е1006260
Двигатель (тип, объем см^3)	бензиновый, 4670
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	90 / 122,4
Масса без нагрузки, кг	4720
Утилизационная масса, кг	3304
Пробег, км	Сведения отсутствуют
ПТС	52 ОК 066750
СТС	99 10 328896
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.











Е708СА69

ЯрКавто


7.19. Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак Е743СА 69

Марка, модель	ПАЗ 32053
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	Е743СА 69
Год выпуска	2014
Идентификационный номер (VIN)	X1M3205B0E0004054
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	X1M3205B0E0004054
Цвет кузова	белый
Двигатель (модель, номер)	523420 Е1006251
Двигатель (тип, объем см^3)	бензиновый, 4670
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	90 / 122,4
Масса без нагрузки, кг	4720
Утилизационная масса, кг	3304
Пробег, км	Сведения отсутствуют
ПТС	52 ОК 066749
СТС	99 10 328927
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.







ЯрКамп
АВТО УСЫ
Е743СА69






ЯрКамп
Е743СА69


ЯрКамп
Е 743 СА 69





7.20. Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак М239РУ 69

Марка, модель	ПАЗ 32053
Тип, категория КТС	автобус, D
Тип кузова	автобус
Государственный номерной знак	М239РУ 69
Год выпуска	2014
Идентификационный номер (VIN)	X1M3205B0E0004064
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	X1M3205B0E0004064
Цвет кузова	белый
Двигатель (модель, номер)	523420 Е1006263
Двигатель (тип, объем см^3)	бензиновый, 4670
Мощность двигателя, кВт/ л.с.	90 / 122,4
Масса без нагрузки, кг	4720
Утилизационная масса, кг	3304
Пробег, км	Сведения отсутствуют
ПТС	52 ОК 066748
СТС	99 10 328891
Техническое состояние	**Неудовлетворительное.** Автобус несколько лет не эксплуатируется, разукомплектован. Кузов и пол имеют многочисленные очаги коррозии и сквозной коррозии, деформации, следы предыдущих ремонтов. Остекление имеет многочисленные трещены, частично отсутствует. Салон, обивки поражены плесенью, частично утрачены. Двери не функционируют. Требуется дорогостоящий ремонт.







ЯрКамп
АВТОБУСЫ



НАЗНОЙ




Техническое описание автобусов ПАЗ-32053/54

Малый городской автобус разрабатывался путём создания десятков опытных образцов в течение почти 15 лет. Основой послужил разрабатывавшийся в 1972—1977 годах и подготовленный к серийному производству с 1979 года, но так и не запущенный в производство автобус ПАЗ-3203. Первая опытная партия автобусов для испытаний была изготовлена в 1979 году, конвейерная сборка была начата в 1984 году.

17 ноября 1985 года началось опытно-промышленное производство ПАЗ-3205.

Окончательный вариант автобуса был утверждён в 1986 году.

Массовый выпуск начался 1 декабря 1989 года, когда на конвейере полностью прекратили выпуск предыдущей модели ПАЗ-672М.

В 2000 году «ПАЗ» вошёл в состав «Группы ГАЗ« (владеет 93,79 % акций завода).

Выпуск исходных модификаций ПАЗ-3205 и ПАЗ-32051 был прекращён в 2003 году.

С 2001 года начат запуск обновлённых модификаций ПАЗ-32053 и ПАЗ-32054. Важным отличием является установка пневматической тормозной системы взамен гидравлической.

В 2007 году проведена модернизация производства, что позволило проводить сертификацию для регулярного использования на загруженных маршрутах, значительно возрос ресурс службы кузова (с 5 до 10 лет), в салон устанавливаются более эффективный отопитель и более комфортные сиденья.

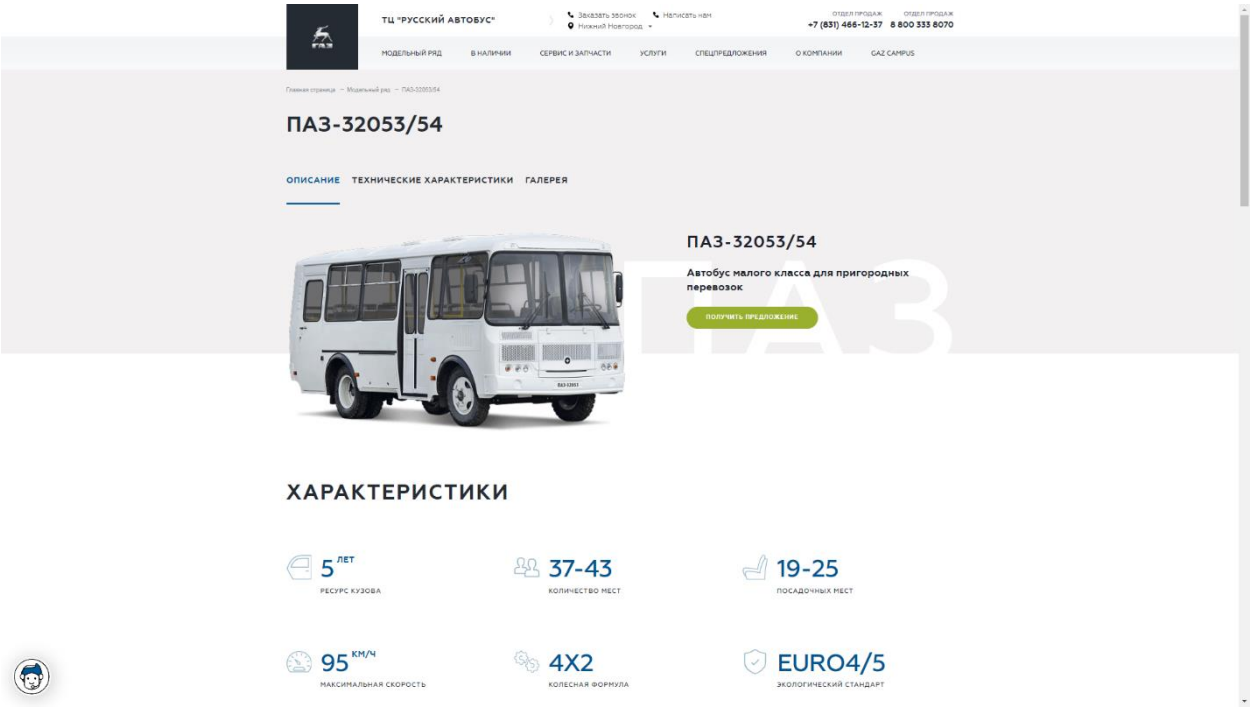
В 2014 году было освоено производство рестайлинговой версии для модификаций автобуса ПАЗ-32053, ПАЗ-32054, ПАЗ-4234 - автобусы получили новую переднюю маску со светотехникой.

Под конец 2020 года автобусу сделали косметические изменения, на первой двери установлена электроподножка, изменили расположения окон и сидений в салоне, обновили приборную панель, перегородка водителя сделана до крыши, добавлен поручень около водительского места.

ПАЗ-32053/54 самый массовый отечественный автобус, обе модели проходят поэтапную модернизацию по повышению надежности, ресурса и потребительских характеристик автобуса.

Комплектуется двигателями: ЯМЗ-534, ММЗ, ЗМЗ. Автобусы с дизельным двигателем оснащены моторным тормозом в базовой комплектации.

Автобусы Павловского автобусного завода изготавливаются на предприятии, которое обладает высокотехнологичным оборудованием, современными конвейерными линиями, а также уникальной конструкторской базой. Сертификат качества по стандарту ISO 9001 подтверждает высокий уровень организации производства и управления всеми процессами, что гарантирует высокий спрос не только на внутреннем рынке России, но и в странах ближнего зарубежья.[1]



[1] https://www.yarkamp.ru/articles/proizvodstvo-avtobusov-paz.htm

ПАЗ-32053 (после 2014)







ПАЗ-32054 (после 2014)







Особенности модели ПАЗ-32053/54

ПАЗ-32053 — автобус с одной автоматической дверью (для пассажиров предусмотрены 1 основная и 1 аварийная дверь) для пригородных маршрутов и пневматической тормозной системой с ABS, базовый вариант с бензиновым карбюраторным двигателем ЗМЗ-5234, следующее поколение, сменившее ПАЗ-3205*. Внешне отличается от базовой модели 3205 высотой аварийной двери и уменьшенным окном двери.

**ПАЗ-3205 — исходный базовый автобус с одной автоматической дверью, карбюраторным двигателем ЗМЗ-5234.10 семейства ЗМЗ-53 и пневмогидравлической тормозной системой. Выпускался с 1989 по 2003 год в различных модификациях*

ПАЗ-32054 — автобус с двумя автоматическими дверями для городских маршрутов с пневматической тормозной системой с ABS, базовый вариант с бензиновым карбюраторным двигателем ЗМЗ-5234.

Вместимость: 36 пассажиров (25 посадочных мест).

Установлен утепленный пакет:

- двойное остекление боковых окон или стеклопакеты,

- утепление пола,
- утепление боковин,
- крыши и потолочных люков.

Усовершенствована подвеска, которая предназначена для езды по дорогам с различным покрытием.

Для комфорта пассажиров и водителя автобус оснащен качественной аудиосистемой и тонированными стеклами.

Безопасность обеспечивают противотуманные фары, цифровой тахограф, системы ГЛОНАСС и GPS.

Для улучшения аэродинамических показателей транспортное средство оснастили передним бампером с изогнутыми формами. Качественное освещение обеспечивает линзовая оптика.

Преимущества модели ПАЗ-32053/54

- Доступная стоимость.
- Высокая ремонтопригодность.
- Низкий срок окупаемости при использовании для перевозки пассажиров.
- Доступность запасных частей.

Технические характеристики ПАЗ-32053/54

Автобусы комплектуются несколькими вариантами моторов: ЯМЗ, ЗМЗ и ММЗ. Их объем составляет 4433 см., а мощность достигает 168 л.с. Это позволяет разгоняться автобусу до 90 км/ч.

Оснащен несущим среднепольным типом кузова.

Комфортное вождение обеспечивает гидроусилитель.

На транспортном средстве установлена пневматическая тормозная система, которая разделена на 2 контура по осям. Автобус оснащен ABS.

Для вентиляции предусмотрены форточки в окнах и люк в верхней части кузова. В зависимости от типа двигателя, установлена калориферная или автономная жидкостная система отопления. В салоне расположено 4 битопливных отопителя.

На передней и задней оси установлена зависимая рессорная подвеска.

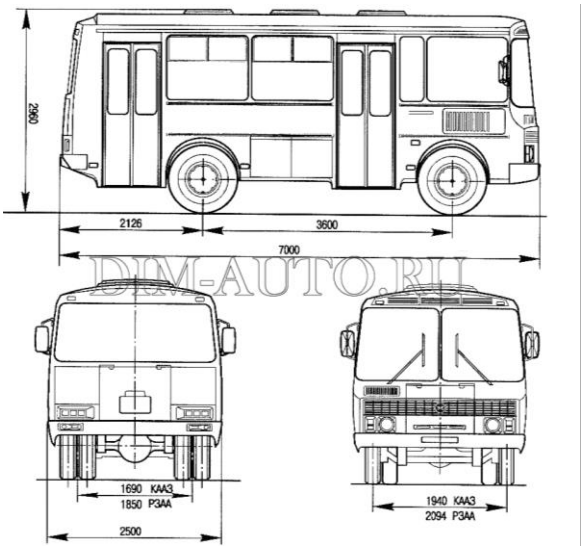
Переключение передач механическое.

Базовые характеристики ПАЗ-32053/54

ПАРАМЕТРЫ	ПАЗ-32053 / 54
Длина/Ширина/Высота, мм	7000/2500/2890 (класс I-II), 2960 (класс II)
Количество/ширина дверей, мм	1 / 726, 1 аварийная/600; 2 / 726
Высота потолка в салоне, мм	1965

ПАРАМЕТРЫ	ПАЗ-32053 / 54
Тип кузова	Несущий, вагонной компоновки
Мин. радиус разворота, м	7,6
Масса снаряженная/ технически допустимая, кг	4720...4930 / 7630...7705; 4680...4895 / 7670...7735
Нагрузка на переднюю/ заднюю ось от технически допустимой массы, кг	2890...3110 / 4520...4815; 2845...3015 / 4655...4890
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	41 (25+1), 42 (23+1), 42 (21+1), 43 (21+1), 43 (19+1)
Емкость топливного бака/ газовых баллонов, л	95
Шасси/мост	КААЗ
Рулевой механизм	С гидроусилителем
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, привод с разделением на контуры по осям, с ABS
Вентиляция	Естественная, через форточки в окнах боковины и люки в крыше
Система отопления	Калориферная от системы охлаждения двигателя (бензиновый); автономный жидкостный предпусковой подогреватель и салонные отопители (дизельный); 4 салонных отопителя (битопливный)
Шины	245 / 70R19,5 (для класса I-II); 8,25 R20 (для класса II и спец.)

Размеры автобуса ПАЗ-32053/54



DIM-AUTO.RU

8. Анализ рынка, ценообразующих факторов и внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки

8.1. Основные показатели социально-экономического развития Российской Федерации за 2023 год

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	2023г.	*В % к 2022г.*	*Справочно 2022г. в % к 2021г.*
Валовой внутренний продукт, млрд. рублей	171 041,0[1)]	103,6[1)]	98,8
Реальные располагаемые денежные доходы		105,4[2)]	99,0

1) Первая оценка
2) Оценка

	Январь-сентябрь 2023г.	*В % к январю-сентябрю 2022г.*	*Справочно январь-сентябрь 2022г. в % к январю-сентябрю 2021г.*
Инвестиции в основной капитал, млрд. рублей	20 017,8	110,0	105,4

	2023г.	*В % к 2022г.*	*Декабрь 2023г.*	*В % к*		*Справочно*		
				декабрю 2022г.	*ноябрю 2023г.*	*2022г. в % к 2021г.*	*декабрь 2022г. в % к*	
							декабрю 2021г.	*ноябрю 2022г.*
Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности		105,1		105,5	111,9	99,6	97,4	111,6
Индекс промышленного производства		103,5		102,7	109,7	100,7	97,8	111,6
Продукция сельского хозяйства, млрд. рублей	8 341,3	99,7	316,3	105,5	58,1	111,3	107,2	41,3
Ввод в действие жилых домов, млн. м^2 общей площади жилых помещений	110,4	107,5	17,2	182,2	245,3	111,0	82,8	173,4
Грузооборот транспорта, млрд. т-км	5 547,2	99,4	470,1	99,5	101,3	97,7	95,7	102,4
в том числе железнодорожного транспорта	2 638,0	100,0	209,0	93,4	96,3	99,9	100,8	100,9
Оборот розничной торговли, млрд. рублей	47 404,9	106,4	4 943,5	110,2	116,9	93,5	89,6	117,2
Объем платных услуг населению, млрд. рублей	14 770,7	104,4	1 358,8	104,7	105,3	105,0	103,1	105,2
Индекс потребительских цен		105,9		107,4	100,7	113,8	111,9	100,8
Индекс цен производителей промышленных товаров		104,0		119,2	96,9	111,4	96,7	99,2
Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн. человек	2,4[3)]	81,4	[2,3]	82,5	102,5	81,3	86,2	101,1
Численность официально зарегистрированных безработных (по данным Роструда), млн. человек	0,5[3)]	75,9	[0,4]	75,2	100,6	48,7	72,6	101,4

3) В среднем за месяц.

	Январь-ноябрь 2023г.	*В % к январю-ноябрю 2022г.*	*Ноябрь 2023г.*	*В % к*		*Справочно*		
				ноябрю 2022г.	*октябрю 2023г.*	*Январь-ноябрь2022г. в % к январю-*	*ноябрь 2022г. в % к*	
							ноябрю 2021г.	*октябрю 2022г.*

						ноябрю 2021г.		
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций: номинальная, рублей	70 969	113,8	73 383	115,2	99,4	112,7	112,3	100,9
реальная		107,6		107,2	98,3	98,9	100,3	100,5

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Производство товаров и услуг

Производство ВВП

Производство ВВП. В соответствии с Регламентом разработки и публикации данных по ВВП осуществлена первая оценка ВВП за 2023 год.

Объем ВВП России за 2023 г., по первой оценке, составил в текущих ценах 171041,0 млрд рублей. Индекс его физического объема относительно 2022 г. составил 103,6%. Индекс-дефлятор ВВП за 2023 г. по отношению к ценам 2022 г. составил 106,3%.



Оборот организаций

ОБОРОТ ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

в действующих ценах

	2023 г., млрд рублей	*В % к 2022 г.*	*Декабрь 2023 г., млрд рублей*	*В % к*	
				декабрю 2022 г.	*ноябрю 2023 г.*
Всего	**319522,6**	**109,7**	**34536,4**	**119,8**	**117,9**
из них:					
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	5550,7	111,1	607,2	121,3	113,4
в том числе:					
растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях	4637,5	111,9	507,2	119,8	111,9
лесоводство и лесозаготовки	260,4	86,4	24,8	99,9	123,2
рыболовство и рыбоводство	652,8	118,3	75,2	143,8	121,8
добыча полезных ископаемых	29087,4	101,7	2781,4	139,7	101,6
из нее:					
добыча угля	2333,4	79,5	182,7	94,2	98,2
добыча нефти и природного газа	20047,5	107,3	1887,3	158,1	96,2
добыча металлических руд	2705,8	121,1	276,0	146,9	105,4
добыча прочих полезных ископаемых	855,6	111,7	68,4	143,6	137,7
обрабатывающие производства	79599,5	114,4	8353,8	125,1	110,9
из них:					
производство пищевых продуктов	9947,6	108,7	943,5	113,1	102,1
производство напитков	1320,2	109,5	116,8	112,8	101,0
производство табачных изделий	318,2	112,2	28,6	104,2	102,5
производство текстильных изделий	475,2	106,0	44,7	110,5	98,9
производство одежды	528,4	125,5	48,0	125,5	93,5

	2023 г., млрд рублей	В % к 2022 г.	Декабрь 2023 г., млрд рублей	В % к	
				декабрю 2022 г.	ноябрю 2023 г.
производство кожи и изделий из кожи	135,1	137,7	11,1	99,3	71,8
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	933,9	98,7	85,1	109,4	101,8
производство бумаги и бумажных изделий	1415,4	100,6	139,8	125,8	102,7
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	437,8	111,1	48,1	141,9	120,9
производство кокса и нефтепродуктов	18765,0	112,7	1744,5	147,2	105,5
производство химических веществ и химических продуктов	6371,7	116,1	585,2	135,3	96,6
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	1425,7	103,6	174,4	114,6	138,3
производство резиновых и пластмассовых изделий	2193,8	112,4	202,6	128,6	101,7
производство прочей неметаллической минеральной продукции	2875,5	108,9	226,8	110,6	95,1
производство металлургическое	12056,9	109,5	1126,8	124,6	106,4
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	5062,3	131,0	627,6	126,1	119,2
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	2441,7	128,0	370,6	106,2	134,6
производство электрического оборудования	2030,3	127,9	232,2	133,1	117,6
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	2573,2	123,1	385,9	136,5	158,8
производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	2627,2	127,0	305,8	138,2	112,4
производство прочих транспортных средств и оборудования	3186,6	129,7	567,5	99,7	121,7
производство мебели	465,8	109,5	50,9	128,1	106,3
производство прочих готовых изделий	452,2	120,9	53,5	123,2	126,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	13145,4	110,6	1447,1	106,4	118,3
в том числе: производство, передача и распределение электроэнергии	9586,8	111,0	960,0	105,9	113,5
производство и распределение газообразного топлива	1792,6	109,8	247,8	111,4	135,9
производство, передача и распределение пара и горячей воды; кондиционирование воздуха	1766,0	109,3	239,3	103,2	122,7
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	2072,1	113,1	215,6	119,1	121,2
строительство	13448,0	113,9	1783,8	104,9	144,4
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	120804,9	105,9	12435,4	116,7	114,4
в том числе: торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10695,4	140,0	1050,2	144,7	103,6
торговля оптовая, кроме оптовой торговли автотранспортными средствами и мотоциклами	85091,6	102,1	8738,9	113,7	113,8
торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами	25017,9	108,1	2646,3	118,0	121,3

	2023 г., млрд рублей	В % к 2022 г.	Декабрь 2023 г., млрд рублей	В % к	
				декабрю 2022 г.	ноябрю 2023 г.
транспортировка и хранение	20736,1	114,2	1919,3	113,2	108,9
в том числе:					
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	11146,9	112,6	1023,5	108,7	106,3
в том числе:					
деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	300,0	121,9	22,0	130,3	106,3
деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	3401,2	108,9	295,9	106,3	100,4
деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	752,6	119,0	70,1	117,1	103,7
деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	2985,7	124,2	281,9	121,7	107,0
деятельность трубопроводного транспорта	3707,4	106,2	353,6	99,6	111,7
деятельность водного транспорта	558,0	138,1	40,5	139,1	94,5
деятельность воздушного и космического транспорта	1601,1	119,7	147,7	135,9	110,8
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	7051,8	113,5	667,9	113,8	113,4
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	378,4	121,1	39,8	135,6	115,1
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	2385,2	121,5	210,0	115,6	106,4
в том числе:					
деятельность по предоставлению мест для временного проживания	466,8	121,9	42,2	124,3	109,8
деятельность по предоставлению продуктов питания и напитков	1918,3	121,4	167,9	113,6	105,6
деятельность в области информации и связи	8454,9	120,1	1360,8	142,1	173,3
из нее:					
деятельность издательская	275,4	125,6	25,8	111,8	132,5
деятельность в сфере телекоммуникаций	2607,4	109,7	270,2	116,0	120,2
разработка компьютерного программного обеспечения, консультационные услуги в данной области и другие сопутствующие услуги	3550,8	121,6	769,7	152,7	в 2,3р.
деятельность в области информационных технологий	1385,7	145,5	213,0	160,0	149,3
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	4702,9	108,7	488,2	114,4	124,0
деятельность профессиональная, научная и техническая	9934,5	118,8	1891,0	118,7	190,8
из нее научные исследования и разработки	2352,9	119,4	650,2	112,5	в 2,3р.
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	3206,6	124,2	303,1	118,3	108,9
образование	863,4	109,1	104,5	108,2	127,6
деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	4171,1	104,7	466,9	112,5	120,5
из нее деятельность в области здравоохранения	4112,9	104,6	461,1	112,6	120,6
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	739,2	118,7	87,3	124,0	141,7

Промышленное производство

Индекс промышленного производства в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 103,5%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 102,7%.



Индекс производства по виду деятельности «Добыча полезных ископаемых» в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 98,7%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 98,9%.



Индекс производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 107,5%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 105,1%.



Производство пищевых продуктов. Индекс производства пищевых продуктов в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 105,9%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 104,4%.

Производство напитков. Индекс производства напитков в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 101,4%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 99,7%.

Производство табачных изделий. Индекс производства табачных изделий в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 89,8%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 57,6%.

Производство текстильных изделий. Индекс производства текстильных изделий в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 100,6%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 108,3%.

Производство одежды. Индекс производства одежды в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 104,1%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 99,8%.

Производство кожи и изделий из кожи. Индекс производства кожи и изделий из кожи в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 112,3%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 106,4%.

Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения. Индекс производства по обработке древесины и производству изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производства изделий из соломки и материалов для плетения в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 99,8%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 106,9%.

Производство бумаги и бумажных изделий. Индекс производства бумаги и бумажных изделий в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 98,6%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 106,7%.

Деятельность полиграфическая и копирование носителей информации. Индекс производства полиграфической деятельности и копирования носителей информации в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 102,6%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 125,4%.

Производство кокса и нефтепродуктов. Индекс производства кокса и нефтепродуктов в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 102,6%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 98,5%.

Производство химических веществ и химических продуктов. Индекс производства химических веществ и химических продуктов в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 104,6%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 106,1%.

Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях. Индекс производства лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 101,9%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 113,6%.

Производство резиновых и пластмассовых изделий. Индекс производства резиновых и пластмассовых изделий в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 109,2%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 107,1%.

Производство прочей неметаллической минеральной продукции. Индекс производства прочей неметаллической минеральной продукции в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 102,6%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 103,3%.

Производство металлургическое. Индекс производства металлургического в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 103,3%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 99,5%.

Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования. Индекс производства готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 127,8%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 113,1%.

Производство компьютеров, электронных и оптических изделий. Индекс производства компьютеров, электронных и оптических изделий в 2023 г. по сравнении с 2022 г. составил 132,8%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 124,0%.

Производство электрического оборудования. Индекс производства электрического оборудования в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 119,0%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 96,6%.

Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки. Индекс производства машин и оборудования, не включенных в другие группировки, в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 104,5%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 96,4%.

Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов. Индекс производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 113,6%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 121,4%.

Производство прочих транспортных средств и оборудования. Индекс производства прочих транспортных средств и оборудования в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 125,5%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 103,3%.

Производство мебели. Индекс производства мебели в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 120,7%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 127,1%.

Производство прочих готовых изделий. Индекс производства прочих готовых изделий в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 108,1%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 102,0%.

Индекс производства по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 100,2%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 101,6%.



Доля электроэнергии, произведенной тепловыми электростанциями, в общей выработке электроэнергии увеличилась с 63,1% в 2022 г. до 63,7% в 2023 г., гидроэлектростанциями - с 17,1% до 17,2%, атомными электростанциями - уменьшилась с 19,2% до 18,4% соответственно.

Индекс производства по виду деятельности «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» в 2023 г. по сравнению с 2022 г. составил 97,5%, в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - 105,4%.

Сельское хозяйство

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, хозяйства населения) в 2023 г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 8341,3 млрд рублей, в декабре 2023 г. - 316,3 млрд рублей.



Растениеводство. Валовой сбор зерна в Российской Федерации в 2023 г., по предварительным данным, составил 142,6 млн тонн (в весе после доработки), что на 9,5% меньше уровня предыдущего года.

Производство семян подсолнечника (в весе после доработки) увеличилось в 2023 г. на 2,0% за счет роста урожайности (на 4,5%). Валовой сбор сахарной свеклы уменьшился на 5,0%, что обусловлено снижением урожайности (на 0,8%), при уменьшении убранных площадей (на 4,1%). Льноволокна получено на 16,3% меньше, чем в предыдущем году, за счет снижения урожайности (на 15,6%). Валовой сбор картофеля увеличился на 8,7% вследствие роста урожайности (на 9,4%). Сбор овощей увеличился на 1,3% за счет увеличения убранных площадей (на 1,0%).

Животноводство. На конец декабря 2023 г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех сельхозпроизводителей, по расчетам, составляло 17,1 млн голов (на 2,2% меньше по сравнению с соответствующей датой предыдущего года), из него коров - 7,6 млн (на 2,4% меньше), свиней - 28,2 млн (на 2,2% больше), овец и коз - 20,3 млн (на 2,7% меньше), птицы - 544,6 млн голов (на 1,2% меньше).

В структуре поголовья скота на хозяйства населения приходилось 37,5% поголовья крупного рогатого скота, 5,7% свиней, 44,9% овец и коз (на конец декабря 2022 г. - соответственно 37,8%, 6,3%, 45,2%).

Лесозаготовки

ПРОИЗВОДСТВО ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ
ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ "ЛЕСОЗАГОТОВКИ"

	2023 г., млн плотн. м³	В % к 2022 г.	Декабрь 2023 г., млн плотн. м³	В % к декабрю 2022 г.	В % к ноябрю 2023 г.
Лесоматериалы хвойных пород	75,3	96,1	7,9	91,0	126,5
Лесоматериалы лиственных пород, за исключением тропических пород	40,1	97,3	4,8	89,2	142,8
Древесина топливная	10,3	92,1	1,2	91,3	134,6

Рыболовство и рыбоводство

Оборот организаций с основным видом деятельности «Рыболовство и рыбоводство» в 2023 г. составил 652,8 млрд рублей, что в действующих ценах на 18,3% больше, чем в 2022 г., в декабре 2023 г. - 75,2 млрд рублей и на 43,8% больше, чем в соответствующем периоде предыдущего года.

Строительство

Строительная деятельность. Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в 2023 г. составил 15092,3 млрд рублей, или 107,9% (в сопоставимых ценах) к уровню 2022 г., в декабре 2023 г. - 2197,8 млрд рублей, или 108,7% к соответствующему периоду предыдущего года.



Жилищное строительство. В декабре 2023 г. возведено 3,0 тыс. многоквартирных домов. Населением построено 47,9 тыс. жилых домов. Всего построено 257,2 тыс. новых квартир.

В 2023 г. возведено 14,3 тыс. многоквартирных домов. Населением построено 431,5 тыс. жилых домов. Всего построено 1449,4 тыс. новых квартир.

Общая площадь жилых помещений в построенных индивидуальными застройщиками жилых домах составила 58,7 млн кв. метров, или 53,1% от общего объема жилья, введенного в 2023 году.

Строительство объектов социально-культурной сферы. В 2023 г. введены в действие следующие объекты туризма и спорта: туристские базы на 1011 мест, мотели на 358 мест, кемпинги на 35 мест, 41 плавательный бассейн с длиной дорожек 25 метров и 50 метров, 25 спортивных сооружений с искусственным льдом, 203 физкультурно-оздоровительных комплекса, спортивные залы площадью 238,1 тыс. кв. метров, стадионы на 6,5 тыс. мест.

Транспорт

ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	2023 г.		Декабрь 2023 г., млрд т-км	В % к		Справочно		
	млрд т-км	в % к 2022 г.		декабрю 2022 г.	ноябрю 2023 г.	2022 г. в % к 2021 г.	декабрь 2022 г. в % к декабрю 2021 г.	декабрь 2022 г. в % к ноябрю 2023 г.
Грузооборот транспорта	**5547,2**	**99,4**	**470,1**	**99,5**	**101,3**	**97,7**	**95,7**	**102,4**
в том числе:								
железнодорожного	2638,0	100,0	209,0	93,4	96,3	99,9	100,8	100,9
автомобильного	383,3	122,1	33,0	122,5	95,6	105,8	105,4	102,8
морского	46,4	103,8	3,4	82,9	92,3	101,9	106,4	115,7
внутреннего водного	54,7	80,4	1,3	82,7	46,3	96,4	73,1	38,8
воздушного (транспортная авиация)[1)]	1,7	61,0	0,2	95,6	114,9	30,7	21,3	113,0
трубопроводного	2423,0	96,3	223,1	103,4	108,5	94,8	90,3	105,0

1) По данным Росавиации.

Рынки товаров и услуг

Розничная торговля

Оборот розничной торговли в 2023 г. составил 47404,9 млрд рублей, или 106,4% (в сопоставимых ценах) к 2022 г., в декабре 2023 г. - 4943,5 млрд рублей, или 110,2% к уровню соответствующего периода предыдущего года.



В 2023 г. оборот розничной торговли на 95,7% формировался **торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями**, осуществляющими деятельность вне рынка, доля **розничных рынков и ярмарок** составила 4,3% (в 2022 г. - 95,4% и 4,6% соответственно), в декабре 2023 г. - 95,7% и 4,3% (в декабре 2022 г. - 95,4% и 4,6% соответственно).

В 2023 г. в структуре оборота розничной торговли удельный вес **пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий** составил 48,0%, **непродовольственных товаров** - 52,0% (в 2022 г. - 49,4% и 50,6% соответственно), в декабре 2023 г. - 49,1% и 50,9% (в декабре 2022 г. - 50,8% и 49,2% соответственно).

Рестораны, кафе и бары

Оборот общественного питания в 2023 г. составил 2826,4 млрд рублей, или 112,3% (в сопоставимых ценах) к 2022 г., в декабре 2023 г. - 275,8 млрд рублей, или 110,2% к уровню соответствующего периода предыдущего года.

Рынок платных услуг населению

В 2023 г., по предварительным данным, населению было оказано платных услуг на 14770,7 млрд рублей, или 104,4% (в сопоставимых ценах) к 2022 г., в декабре 2023 г. - на 1358,8 млрд рублей, или 104,7% к уровню соответствующего периода предыдущего года.

Оптовая торговля

Оборот оптовой торговли в 2023 г. составил 136893,3 млрд рублей, или 110,9% (в сопоставимых ценах) к 2022 году. На долю субъектов малого предпринимательства приходилось 29,2% оборота оптовой торговли.

Индекс предпринимательской уверенности в оптовой торговле в IV квартале 2023 г. составил (+ 3,8%) против (- 4,8%) в IV квартале 2022 года.

Демография организаций

В 2023 г. зарегистрировано 254,5 тыс. организаций (в 2022 г. - 270,1 тыс.), количество официально ликвидированных организаций составило 273,9 тыс. (в 2022 г. - 315,2 тыс. организаций).

Цены

Индекс цен и тарифов

ИНДЕКСЫ ЦЕН И ТАРИФОВ

	К предыдущему месяцу			*Декабрь 2023г. к декабрю 2022г.*	*2023г. к 2022г.*	*Справочно декабрь 2022г. к декабрю 2021г.*
	Октябрь 2023г.	*Ноябрь 2023г.*	*Декабрь 2023г.*			
Индекс потребительских цен	100,8	101,1	100,7	107,4	105,9	111,9
Индекс цен производителей промышленных товаров [1)]	102,0	99,9	96,9	119,2	104,0	96,7
Индекс цен производителей сельскохозяйственной продукции	103,4	102,2	101,7	109,1	97,5	95,9
Сводный индекс цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения[2)]	100,9	99,5[3)]	101,0	110,1	109,4	114,7
Индекс тарифов на грузовые перевозки	93,0	104,3	102,5	116,5	119,7	128,4

1) На товары, предназначенные для реализации на внутреннем рынке.
2) Данные за 2022 г. рассчитаны без учета влияния валютного курса на цены приобретения импортных машин и оборудования инвестиционного назначения.
3) Данные изменены в связи с уточнением респондентами ранее предоставленной информации.

Потребительские цены

В декабре 2023г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,7%, в том числе на продовольственные товары - 101,5%, непродовольственные товары - 100,4%, услуги - 100,1%.

Базовый индекс потребительских цен (БИПЦ), исключающий изменения цен, вызванные сезонными и административными факторами, декабре 2023 г. составил 100,4%, с начала года - 106,8% (в декабре 2022 г. - 100,0%, с начала года - 114,3%).

В декабре 2023 г. цены на **продовольственные товары** выросли на 1,5% (в декабре 2022 г. - на 0,6%).

Цены на **непродовольственные товары** в декабре 2023 г. увеличились на 0,4% (в декабре 2022 г. - на 0,1%).

Цены и тарифы **на услуги** в декабре 2023 г. выросли на 0,1% (в декабре 2022 г. - на 2,0%).

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения в расчете на месяц в среднем по России в конце декабря 2023 г. составила 21487,0 рубля. За месяц его стоимость выросла на 0,6% (с начала года - на 5,9%).

Цены производителей

Индекс цен производителей промышленных товаров в декабре 2023 г. относительно предыдущего месяца, по предварительным данным, составил - 96,9%, из него

в добыче полезных ископаемых - 89,7%, в обрабатывающих производствах - 99,2%, в обеспечении электрической энергией, газом и паром; кондиционировании воздуха - 101,0%, в водоснабжении; водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений - 99,9%.

В декабре 2023 г. **индекс цен производителей сельскохозяйственной продукции**, по предварительным данным, составил 101,7%, в том числе в растениеводстве - 102,3%, в животноводстве - 101,4%.

В декабре 2023 г. **сводный индекс цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения**, по предварительным данным, составил 101,0%, в том числе индекс цен производителей на строительную продукцию - 100,7%, индекс цен приобретения машин и оборудования инвестиционного назначения - 101,3%, на прочую продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения - 100,9%.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в среднем по всем видам транспорта в декабре 2023 г., по предварительным данным, составил 102,5%.

Индекс тарифов на услуги связи для юридических лиц в IV квартале 2023 г. по сравнению с предыдущим кварталом, по предварительным данным, составил 101,2%.

Финансы

Государственные финансы

ПОСТУПЛЕНИЕ НАЛОГОВ, СБОРОВ И ИНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ БЮДЖЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ[2)]

млрд рублей

	Январь-ноябрь 2023 г.			В % к январю-ноябрю 2022 г.		
	консолидированный бюджет	в том числе		консолидированный бюджет	в том числе	
		федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации
Всего	32454,1	17611,1	14842,9	108,0	101,9	116,1
из них:						
налог на прибыль организаций	7291,4	1739,9	5551,6	121,9	112,2	125,3
из него зачисляемый в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по соответствующим ставкам	6325,2	908,2	5417,0	122,5	108,4	125,3
налог на доходы физических лиц	5469,1	127,5	5341,7	112,9	102,0	113,2
налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги)	6763,3	6763,3	-	113,6	113,6	-
из него налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги), реализуемые на территории Российской Федерации	6209,5	6209,5	-	110,9	110,9	-
акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации	-388,6	-1463,9	1075,3	-	-	105,1
из них на:						
табачную продукцию	666,0	666,0	-	110,3	110,3	-
автомобильный бензин	484,9	121,7	363,2	101,2	101,2	101,2
дизельное топливо	464,4	116,6	347,8	107,8	107,8	107,8
пиво, напитки, изготавливаемые на основе пива	180,8	-	180,8	107,8	-	107,8
налоги на имущество	1612,7	-	1612,7	105,1	-	105,1
из них налог на имущество физических лиц	93,7	-	93,7	122,9	-	122,9
налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами	10236,9	10054,8	182,1	87,4	86,8	148,6
из них налог на добычу полезных ископаемых	8875,2	8711,3	163,9	88,9	88,4	137,6

1) Информация о совокупной задолженности по налогам и сборам, страховым взносам, пеням, налоговым санкциям и процентам в бюджетную систему Российской Федерации в связи с решением ФНС России не подлежит публикации.
2) По налогам, сборам и иным обязательным платежам, администрируемым ФНС России.

ПОСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ НА ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

млрд рублей

	Январь-ноябрь 2025 г.	*В % к январю-ноябрю 2022 г.*
Всего	**9312,3**	**129,4**
из них:		
страховые взносы в Социальный фонд России	933,4	...
страховые взносы в Фонд обязательного медицинского страхования Российской Федерации	209,0	...
страховые взносы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, распределяемые по видам страхования (с 1 января 2023 года)	8140,8	-

В январе-ноябре 2023 г. в консолидированный бюджет Российской Федерации поступило федеральных налогов и сборов на сумму 29486,1 млрд рублей (91,7% от общей суммы налоговых доходов), региональных - 1347,5 млрд рублей (4,2%), местных - 273,4 млрд рублей (0,8%), налогов со специальным налоговым режимом - 1059,2 млрд рублей (3,3%).

Финансовая деятельность организаций

В январе-ноябре 2023 г., по оперативным данным, **сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций** (без субъектов малого предпринимательства, кредитных организаций, государственных (муниципальных) учреждений, некредитных финансовых организаций) в действующих ценах составил 32071,8 млрд рублей (43,7 тыс. организаций получили прибыль в размере 36166,5 млрд рублей, 15,5 тыс. организаций - убыток на сумму 4094,7 млрд рублей).

В январе-ноябре 2023 г., по оперативным данным, доля убыточных организаций по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года снизилась на 1,5 процентного пункта и составила 26,1%.

На конец ноября 2023 г. **суммарная задолженность** по обязательствам организаций, по оперативным данным, в целом по России составила 218957,1 млрд рублей, из нее просроченная - 4777,4 млрд рублей, или 2,2% от общей суммы задолженности (на конец ноября 2022 г. - 2,6%, на конец октября 2023 г. - 2,2%).

Кредиторская задолженность в целом по России на конец ноября 2023 г., по оперативным данным, составила 107026,8 млрд рублей, из нее просроченная - 4333,9 млрд рублей, или 4,0% от общей суммы кредиторской задолженности (на конец ноября 2022 г. - 4,9%, на конец октября 2023 г. - 4,2%).

Задолженность по полученным кредитам банков и займам в целом по России на конец ноября 2023 г., по оперативным данным, составила 111930,3 млрд рублей, в том числе просроченная - 443,5 млрд рублей, или 0,4% от общего объема задолженности по полученным кредитам банков и займам (на конец ноября 2022 г. - 0,5%, на конец октября 2023 г. - 0,4%).

Дебиторская задолженность в целом по России на конец ноября 2023 г., по оперативным данным, составила 104299,5 млрд рублей, из нее просроченная - 5385,5 млрд рублей, или 5,2% от общего объема дебиторской задолженности (на конец ноября 2022 г. - 5,2%, на конец октября 2023 г. - 5,3%).

Денежно-кредитная система

По данным Банка России, **объем денежной массы (М2)** на 1 декабря 2023 г. составил 92546,9 млрд рублей и увеличился по сравнению с 1 декабря 2022 г. на 20,4%, по сравнению с 1 ноября 2023 г. - на 1,5% при увеличении потребительских цен на 7,5% и на 1,1% соответственно.

Состояние системы кредитных организаций. Количество действующих кредитных организаций, имеющих право на осуществление банковских операций, на 1 января 2024 г. составило 361 единицу и по сравнению с 1 января 2023 г. - осталось без изменения, по сравнению с 1 декабря 2023 г. увеличилось на 1 организацию.

Объем кредитов, депозитов и прочих средств, предоставленных корпоративным клиентам, физическим лицам и кредитным организациям (в рублях и иностранной валюте), включая кредиты, предоставленные иностранным государствам, на 1 декабря 2023 г. составил 122689,9 млрд рублей**.**

Доля кредитов и прочих средств (в рублях и иностранной валюте), предоставленных корпоративным клиентам на срок свыше 1 года, в общем объеме выданных им кредитов и прочих средств, распределенных по срокам погашения, на 1 декабря 2023 г. составила 75,0% и по сравнению с 1 ноября 2023 г. осталась без изменения.

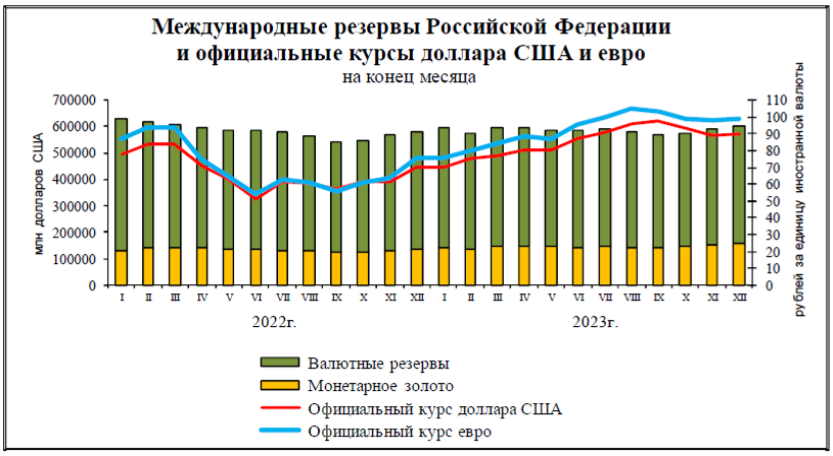
Объем просроченной задолженности по жилищным кредитам, предоставленным кредитными организациями физическим лицам, на 1 декабря 2023 г. составил 64,7 млрд рублей (0,4% от общей задолженности по жилищным кредитам) и увеличился по сравнению с 1 декабря 2022 г. на 4,7%; из нее по ипотечным жилищным кредитам - 62,6 млрд рублей (0,4% от общей задолженности по ипотечным жилищным кредитам) и увеличился соответственно на 5,4%.

С 18 декабря 2023 г. действует **ключевая ставка**, установленная Банком России, 16,00% годовых (с 30 октября 2023 г. действовала ставка 15,00% годовых).

Объем депозитов, кредитов и прочих привлеченных кредитными организациями средств (в рублях и иностранной валюте) на 1 декабря 2023 г. составил 103459,6 млрд рублей.

Рынок государственных ценных бумаг. По данным Банка России, объем государственных ценных бумаг на конец декабря 2023 г. составил 19962,7 млрд рублей и увеличился по сравнению с соответствующей датой 2022 г. на 11,6%, по сравнению с концом ноября 2023 г. - на 0,5%.

Валютный рынок. По данным Банка России, международные резервы Российской Федерации на 1 января 2024 г. составили 598,6 млрд долларов США и увеличились по сравнению с 1 января 2023 г. на 2,9%, по сравнению с 1 декабря 2023 г. - на 1,1%.



В декабре 2023 г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,7%, изменение официального курса доллара США и евро к рублю - 100,9% и 101,6% соответственно.



СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Уровень жизни населения

В 2023 г. объем денежных **доходов** населения сложился в размере 88334,1 млрд рублей и увеличился на 10,7% по сравнению с 2022 годом.

Денежные **расходы** населения в 2023 г. составили 82254,9 млрд рублей и увеличились на 9,5% по сравнению с предыдущим годом. Население израсходовало на покупку товаров и оплату услуг 69507,2 млрд рублей, что на 11,3% больше, чем в 2022 году. В 2023 г. **прирост сбережений**

населения составил 6079,2 млрд рублей (в 2022 г. - 4627,0 млрд рублей).



Денежные доходы

Реальные денежные доходы, по оценке, в 2023 г. по сравнению с 2022 г. увеличились на 4,6%, в IV квартале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - на 6,8%.

Реальные располагаемые денежные доходы (доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на индекс потребительских цен), по оценке, в 2023 г. по сравнению с 2022 г. увеличились на 5,4%, в IV квартале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года - на 8,0%.

Заработная плата. Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в ноябре 2023 г. составила 73383 рубля и по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года увеличилась на 15,2%.

Просроченная задолженность по заработной плате, по сведениям, представленным организациями (не относящимися к субъектам малого предпринимательства).

Суммарная задолженность по заработной плате по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 января 2024 г. составила 347 млн рублей и по сравнению с 1 декабря 2023 г. снизилась на 86,3 млн рублей (на 19,9%).

Объем просроченной задолженности по заработной плате, сложившийся на 1 января 2024 г., составлял менее 1% месячного фонда заработной платы работников наблюдаемых видов экономической деятельности.

Из общей суммы просроченной задолженности на долги, образовавшиеся в 2023 г., приходится 166,2 млн рублей (47,9%), в 2022 г. - 66,4 млн рублей (19,1%), в 2021 г. и ранее - 114,4 млн рублей (33,0%).

Задолженность из-за несвоевременного получения денежных средств из бюджетов всех уровней по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 января 2024 г. составила 3 млн рублей, или 1,0% общего объема просроченной задолженности по заработной плате.

Из общего объема задолженности из-за бюджетного недофинансирования 100% приходилось на местные бюджеты, задолженность из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации отсутствовала.

Задолженность по заработной плате из-за отсутствия собственных средств организаций за декабрь 2023 г. уменьшилась на 89 млн рублей (20,6%) и на 1 января 2024 г. составила 344 млн рублей, или 99,0% общего объема просроченной задолженности по заработной плате.

Пенсии. В декабре 2023 г. средний размер назначенных пенсий составил 19637 рублей и по сравнению с декабрем 2022 г. увеличился на 5,8%.

Использование денежных доходов



Занятость и безработица

Численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше в декабре 2023 г. составила 76,5 млн человек, из них 74,2 млн человек классифицировались как занятые экономической деятельностью и 2,3 млн человек - как безработные, соответствующие критериям МОТ (т.е. не имели работы или доходного занятия, искали работу и были готовы приступить к ней в обследуемую неделю).

Занятость населения. Уровень занятости населения (доля занятого населения в общей численности населения соответствующего возраста) в возрасте 15 лет и старше в декабре 2023 г. составил 61,3%.

Среди занятых доля женщин в декабре составила 48,8%. Уровень занятости сельских жителей (55,9%) ниже уровня занятости городских жителей (63,0%).

Безработица. В декабре 2023 г. 2,3 млн человек в возрасте 15 лет и старше классифицировались как безработные (в соответствии с методологией Международной Организации Труда).

Уровень безработицы населения в возрасте 15 лет и старше в декабре 2023 г. составил 3,0% (без исключения сезонного фактора).

Средняя продолжительность поиска работы в декабре 2023 г. у женщин составила 5,6 месяца, у мужчин - 5,3 месяца.

Зарегистрированные безработные (данные Роструда). К концу декабря 2023 г. в органах службы занятости населения, по данным Роструда, состояли на учете 0,5 млн не занятых трудовой деятельностью граждан, из них 0,4 млн человек имели статус безработного, в том числе 0,3 млн человек получали пособие по безработице.

Забастовки. В 2023 г. организации отчитались об 1 забастовке с участием 33 человек. Потери рабочего времени составили 33 человеко-дня.

Окружающая среда

В 2023 г. службами мониторинга природной среды зафиксировано 75 случаев высокого **загрязнения атмосферного воздуха** (10 ПДК м.р. и более). Кроме того, зафиксировано 19 случаев аварийного загрязнения.

В 2023 г. службами мониторинга природной среды зафиксировано 2762 случая экстремально высокого и высокого **загрязнения водных объектов.**

В 2023 г. отмечено 27 случаев **аварийного загрязнения водных объектов** и 13 случаев **аварийного загрязнения почв** (в 2022 г. - 41 и 9 случаев соответственно).

Образование

ОТДЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТАТИСТИКИ ОБРАЗОВАНИЯ

тыс.человек

	2023 г.	В % к 2022 г.	Справочно 2022 г.	Справочно в % к 2021 г.
Численность обучающихся по образовательным программам начального, основного и среднего общего образования	17997,3	101,4	17745,0	102,5
Численность обучающихся, получивших аттестат об основном общем образовании	1539,0	107,8	1427,4	102,1
Численность обучающихся, получивших аттестат о среднем общем образовании	612,7	96,2	637,3	93,6
Численность учителей, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам начального, основного и среднего общего образования	1074,7	99,5	1079,6	99,7
Численность студентов, обучающихся по программам подготовки:				
квалифицированных рабочих, служащих	577,2	100,1	576,7	99,8
специалистов среднего звена	3133,9	105,1	2983,1	104,4
Принято на обучение в образовательные организации по программам подготовки:				
квалифицированных рабочих, служащих	212,1	101,2	209,5	101,3
специалистов среднего звена	1006,9	106,8	942,7	108,2
Выпущено:				
квалифицированных рабочих, служащих	167,8	104,1	161,2	102,0
специалистов среднего звена	650,6	106,2	612,5	106,8
Численность преподавателей в образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования	135,0	99,8	135,3	102,7
Численность мастеров производственного обучения в образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования	18,0	94,5	19,1	96,9
Численность студентов, обучающихся по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры	4325,3	104,7	4130,0	102,1
Принято на обучение по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры	1287,6	107,2	1201,5	106,4
Выпущено бакалавров, специалистов, магистров	805,9	98,7	816,3	100,4
Численность профессорско-преподавательского состава в образовательных организациях высшего образования и научных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры	214,2	100,7	212,8	98,7

ДЕМОГРАФИЯ

По оценке, численность **постоянного населения Российской Федерации** на 1 декабря 2023 г. составила 146,2 млн человек. С начала года численность населения сократилась на 243,3 тыс. человек, или на 0,17% (за аналогичный период предыдущего года - уменьшилась на 526,3 тыс. человек, или на 0,36%). Миграционный прирост на 44,5% компенсировал естественную убыль населения.



В целом по стране в январе-ноябре 2023 г. число умерших превысило число родившихся в 1,4 раза (в январе-ноябре 2022 г. - в 1,5 раза), в 56 субъектах Российской Федерации это превышение составило 1,4-2,6 раза.



Общая характеристика миграционной ситуации в Российской Федерации.

С начала года продолжает наблюдаться миграционный прирост населения России.

Число выбывших из Российской Федерации сократилось на 221,7 тыс. человек, или на 35,6%, как за счет эмигрантов в государства-участники СНГ - на 196,5 тыс. человек, или на 36,1%, так и за счет выбывших в страны дальнего зарубежья - на 25,3 тыс. человек, или на 32,3%.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ (РОССТАТ), 2024

8.2. Общие сведения о Тверской области



Местоположение.

Тверская область расположена на западе средней части Восточно-Европейской (Русской) равнины. Она протянулась на 260 км с севера на юг и на 450 км с запада на восток. Область граничит с Ярославской на востоке, Вологодской и Новгородской на севере, Московской и Смоленской на юге и Псковской на западе областями.

Площадь и границы.

Площадь Тверской области — 84201 км², 38-я из 83 субъектов. Это 0,49 % территории России. Самая большая область по размерам территории в Центральном федеральном округе. Расстояние от областного центра до Москвы - 167 км, до Санкт-Петербурга - 485 км.

История.

Область образована 29 января 1935 г. в составе РСФСР и носила название Калининская, по названию областного центра – город Калинин. Новое название – Тверская – область получила в 1990 году.

Население.

Население региона насчитывает более 1 миллиона 300 тысяч жителей. Трудовые ресурсы – 56% от численности населения.

Административное деление.

В Тверской области:

- 9 городских округов (в т.ч. 2 закрытых административно-территориальных образования);
- 1 муниципальный район;
- 30 муниципальных округов;
- 14 сельских поселений.

Административным центром области является город Тверь - один из древнейших городов России, крупный промышленный, научный и культурный центр, численность его населения более 400 тыс. чел.

Экономика

Основа экономики региона – промышленность и сельское хозяйство. В индустриальном комплексе производится более четверти объема валового регионального продукта. Основные отрасли промышленности в регионе – станко-, авиа- и машиностроение, химическая, фармацевтическая, полиграфическая промышленность, производство бумаги и картона, пищевая и электротехническая отрасли.

Агропромышленный комплекс – традиционная специализация Тверской области. В регионе расположены порядка 2,5 млн га земель сельскохозяйственного назначения. Регион занимает лидирующие позиции в России по площадям льна-долгунца, по производству и переработке мясной продукции, выращиванию пушных зверей и другим.

Работа социальных отраслей Тверской области опирается на сильную разветвленную инфраструктуру.

Транспортная сеть.

По территории региона проходят основные железнодорожные и автомобильные магистрали в Северную и Центральную Европу: железнодорожные магистрали по направлениям Москва – Великие Луки, Псков, Великий Новгород, Санкт-Петербург, автодороги: Москва – Рига, Москва – Санкт-Петербург и скоростная автомобильная дорога Москва — Санкт-Петербург М11 «Нева», нефтепровод и два газопровода, судоходство, а также аэродром совместного базирования «Мигалово» (входит в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации РФ).

Климат.

Умеренно континентальный. Средняя температура января -9С, июля +17С. Осадков около 650 мм в год. Вегетационный период около 650 мм в год.

География и рельеф.

Поверхность преимущественно равнинная, с чередованием моренных холмистых возвышенностей и зандровых понижений. На западе - Валдайская возвышенность (высота до 346 м), на юго-востоке - Приволжская низина.

Экосистема.

Тверская область расположена в южно-таежной и подтаёжной зонах. Почвы подзолистые, дерново-подзолистые, болотные. Сохранились: медведь, белка, крот, лесная куница, чёрный хорь. На территории Тверской области - Центрально-лесной заповедник.

Почти половина территории области (48%) занята смешанными или хвойно-широколиственными лесами. Общая площадь лесов составляет около 5 млн. гектаров, а ежегодная расчётная лесосека – более 6 млн. кубических метров.

Гидрография.

На территории области свыше 800 рек общей протяжённостью около 17 000 км, в т.ч. река Волга (протяженность по территории области - 685 км). По территории области проходит водораздел Каспийского и Балтийского морей.

На территории региона расположено 1769 озёр (1,4 % территории), в том числе Селигер (259,7 км²), Верхневолжские озёра, Великое, Верестово, Пирос и Шлино.

В области находятся 6 крупных водохранилищ: Верхневолжское, Иваньковское, Угличское и Рыбинское, расположенные на Волге; Вазузское и Вышневолоцкое на менее крупных реках.

Геология, полезные ископаемые.

Песчано-гравийные материалы, пески строительные и силикатные, легкоплавкие и огнеупорные глины, известняки различного назначения, торф, сапропель, пресные подземные воды, бурый уголь. В регионе имеются целебные минеральные источники.

Широко востребованы водные ресурсы Тверской области. Они формируют один из главных источников водоснабжения Москвы и Подмосковья. В целом, в западной части области на Валдайской возвышенности формируются источники питьевой воды для Европейской части России, Белоруссии, Украины и стран Балтии.

https://ru.wikipedia.org

https://тверскаяобласть.рф

8.3. Анализ фактических данных о ценах сделок

В открытом доступе сведения о количестве сделок и фактических данных о ценах сделок на дату проведения оценки отсутствуют, поэтому сделать репрезентабельную выборку и провести анализ фактических данных не представляется возможным.

9. Подходы и методы при оценке рыночной стоимости транспортных средств

«Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки», Минюст 2018.

При проведении исследований по оценке КТС используются термины, имеющие нижеприведенное значение.

Базовая комплектация КТС - начальный уровень оснащения КТС оборудованием, составными частями и версией их выполнения, относительно которых возможны изменения (как правило, путем добавления опций, улучшения потребительских характеристик).

Конъюнктура рынка - экономическая ситуация, складывающаяся на рынке и характеризующаяся уровнями спроса и предложения, рыночной активностью, ценами, объемами продаж, движением валютного курса, заработной платы, а также динамикой производства и потребления.

КТС – Колесное Транспортное Средство.

АМТС – Авто Мото Транспортное Средство

КТС аналогичное - транспортное средство, существенные характеристики которого (тип, конструкция привода ведущих колес, тип и рабочий объем двигателя, тип коробки передач и других составных частей силовой передачи, габаритные размеры, период выпуска, комплектация и т. п.) схожи (подобны) с соответствующими характеристиками оцениваемого КТС.

КТС идентичное - транспортное средство, основные признаки и параметры которого - изготовитель, страна происхождения, тип, модель, модификация, год изготовления, технические характеристики – соответствуют признакам конкретного КТС. Расхождения могут касаться укомплектованности КТС, пробега и технического состояния.

КТС новое - транспортное средство, которое ни разу не было зарегистрировано с целью получения разрешения на его эксплуатацию в уполномоченных государственных органах (в том числе и в стране-экспортере КТС).

Недопробег КТС - отрицательное значение разности фактического и нормативного пробегов КТС.

Нормативный пробег - среднегодовой пробег для данной модели КТС, определяемый статистическими методами исследования и которому соответствует средняя рыночная цена КТС.

Обновление - замена составной части КТС, бывшей в эксплуатации на более новую.

Опция - не предусмотренное базовой комплектацией КТС оснащение его дополнительными составными частями или вариантами исполнения составных частей, изменяющими потребительские и технические качества КТС.

Перепробег КТС (КТС) - положительное значение разности фактического и нормативного пробегов КТС.

Сквозная коррозия - местная коррозия, вызвавшая разрушение металла насквозь.

Собственная масса автомобиля - масса автомобиля в снаряженном состоянии без нагрузки.

Среднерыночная (средняя, средняя рыночная) цена - средняя цена, по которой возможно приобрести идентичное КТС на рынке региона в конкретный период времени с соблюдением требований, соответствующих понятию «рыночная стоимость».

Особенности КТС как объектов оценки:

- большинство легковых КТС не рассматриваются как источник доходов, что исключает в этом случае применение доходного подхода;
- наличие вторичного рынка КТС с большим объемом выборки их цен делает превалирующим применение сравнительного подхода при оценке, позволяющего максимально достоверно рассчитать рыночную стоимость КТС;
- совокупная стоимость составных частей вне сборочного производства изготовителя КТС и соответствующих сборочных работ вне заводского производства в несколько раз превышает рыночную стоимость КТС в сборе.

Оценка КТС осуществляется с применением сравнительного или затратного подходов, или комбинации сравнительного и затратного подходов, или комбинации сравнительного и доходного подхода, особенности которых раскрыты в ФСО № 1.

Исходя из особенности КТС как объекта оценки, при определении его стоимости доходный подход без его комбинации со сравнительным подходом не применяется.

Затратный подход в оценке КТС применяется в случае невозможности использования сравнительного подхода.

Затратный подход в оценке КТС используется:

- при оценке штучно (в единичном экземпляре) изготовленных КТС;

- при оценке КТС методом процентного показателя рыночной стоимости аналогичного КТС. В этом случае алгоритм расчета рыночной стоимости предусматривает уменьшение средней цены нового КТС на величину его износа. Износ исследуемого КТС определяется исходя из анализа падения стоимости совокупности аналогичных КТС в зависимости от срока эксплуатации. Стоимости аналогичных КТС при этом определяются методами сравнительного подхода.

Числовое значение износа выражается через процентный показатель рыночной стоимости аналогичного КТС (**Г**). Показатель **Г** представляет собой совокупное значение всех видов износа (физического износа, функционального или технического либо внешнего устаревания) по отношению к оцениваемому КТС.

В комбинации со сравнительным подходом затратный подход используется при корректировке стоимости КТС на сумму затрат в связи с восстановлением поврежденных составных частей, разукомплектованием КТС и их составных частей или внесением изменений в конструкцию КТС (переоборудованием). Метод калькуляции затратного подхода также используется при установлении затрат на демонтаж исправных и работоспособных составных частей в случае определения утилизационной стоимости КТС.

Доходный подход в оценке КТС используется в комбинации со сравнительным подходом при корректировке стоимости восстановленного после повреждений КТС - путем расчета УТС.

В этом случае учитываются экономические потери, как разница между ожидаемыми выгодами от права собственности неповрежденного КТС и фактической стоимостью КТС, восстановленного после причиненных ему повреждений.

Рыночная стоимость КТС отражает его комплектацию, комплектность, фактическое техническое состояние, срок эксплуатации, пробег, условия, в которых оно эксплуатировалось, конъюнктуру первичного и вторичного рынка КТС в регионе. Эти факторы выступают в качестве критериев корректировки средней цены оцениваемого КТС с целью получения его рыночной стоимости.

Расчет рыночной стоимости КТС (**$С_{КТС}$**) производится по формуле:

$$С_{КТС} = С_{ср}\left(1 \pm \left(\frac{П_{п}}{100}\right) \pm \left(\frac{П_{э}}{100}\right)\right) + С_{доп}, \text{руб.},$$

где: **$С_{ср}$** - средняя цена КТС, руб.;

$П_{п}$ - процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$П_{э}$ - процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$С_{доп}$ - дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Корректировка средней цены КТС по пробегу КТС учитывает отличия между фактическим средним годовым пробегом и нормативным среднегодовым пробегом оцениваемого КТС. Значения **$П_{п}$** принимается на основании рекомендаций справочника с ценами подержанных КТС, используемого при расчете стоимости. Если справочные цены в расчете стоимости не применяются, то значения **$П_{п}$** принимаются в соответствии с таблицами приложения 3.2 к Методическим рекомендациям.

Показатель не применяется для прицепов, полуприцепов, специальных КТС, строительной и сельскохозяйственной техники.

Корректировка средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации проводится с учетом значений **$П_{э}$**, приведенных в приложении 3.3 к Методическим рекомендациям.

Основанием для корректировки средней цены КТС вследствие изменения его технического состояния является результат осмотра КТС экспертом и (или) соответствующее документальное подтверждение выполненного ремонта, замены составных частей или инструментальное

исследование специалистом, проведенное для установления факта выполненного ремонта или другого воздействия на КТС.

Корректировка средней цены КТС, исходя из его комплектности, опций комплектации, обновления составных частей, повреждений и факта их устранения определяется по формуле:

$$C_{ДОП} = C_1 \pm C_2 \pm \left(C_Р + C_М + C_{ЗЧ} \cdot (1 - И) + C_{УТС}\right)$$

где: C_1 – увеличение средней цены КТС вследствие замены (обновления) его составных частей в процессе эксплуатации, руб.;

C_2 – изменение средней цены КТС в зависимости от опций его комплектации, руб.;

При отсутствии подтверждающих документов и маркировки даты изготовления на оборудовании срок эксплуатации дополнительного оборудования или опции исчисляется от даты изготовления КТС.

$C_р$ - стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, в случае его нахождения в поврежденном или разукомплектованном состоянии на дату оценки, или стоимость работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

$C_м$ - стоимость необходимых для ремонта материалов, в случае его нахождения в поврежденном или разукомплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

$C_{зч}$ - стоимость новых запасных частей, в случае нахождения КТС в поврежденном или разукомплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

И – коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %;

При определении рыночной стоимости КТС, имеющего повреждения, которые предусматривают проведение восстановительного ремонта, затраты на его проведение рассчитывают на дату оценки.

$C_{утс}$ - величина утраты товарной стоимости КТС на дату оценки, руб.

Значение средней цены соответствует наиболее низкой цене, по которой участники рынка готовы продать оцениваемое КТС, и наиболее высокой цене, по которой участники рынка готовы купить это КТС.

Средняя цена $C_{ср}$ определяется исследованием цен продаж идентичных КТС на дату оценки. При этом учитывается нормативный пробег для данной группы идентичных КТС и только те продажи, которые отвечают понятию «рыночная стоимость».

Если при определении $C_{ср}$ используются цены предложения к продаже, то среднерыночная цена должна быть скорректирована в соответствии с нижеприведенной формулой:

$$C_{СР} = C_{ПРЕД} \times K_Т$$

где: $C_{пред}$ – средняя цена предложения к продаже подержанного КТС, соответствующего срока эксплуатации, руб.;

$K_т$ – коэффициент торга, учитывающий отличие средней цены продажи КТС от средней цены предложения к продаже.

Коэффициент торга определяется соотношением текущей средней цены продажи к средней цене предложения к продаже КТС. Его значение зависит от марки, модели КТС, срока его эксплуатации, конъюнктуры рынка КТС.

Как правило, значение коэффициента торга находится в пределах 0,91...0,99. Во время кризисных колебаний национальной денежной единицы возможно большее снижение коэффициента торга.

Значение коэффициента торга $K_т$ находится в пределах 0,7...0,9 для КТС, имеющего поврежденные маркировочные обозначения номерных составных частей, подлежащих регистрации и учету (в частности, идентификационный номер), но отчуждение которого не противоречит законодательству.

Определение средней рыночной цены при оценке КТС может быть осуществлено различными методами, в зависимости от имеющихся исходных данных.

Приоритетным методом расчета рыночной стоимости КТС является ***метод, основанный на применении справочных данных*** о среднерыночной цене исследуемого (оцениваемого) КТС.

В этом случае:

$$C_{СР} = C_{СПР}$$

где: **$C_{спр}$** – средняя цена подержанного КТС согласно справочным данным.

К справочникам цен на подержанные КТС предъявляются следующие требования:

- ценовые значения справочников формируются на основании обработки цен предложений к продаже (продажи) КТС в регионе, где оценивается КТС;

- справочные среднерыночные цены формируются на основании обработки цен предложений к продаже (продажи) технически исправных или работоспособных КТС;

- справочники должны содержать алгоритм корректировки средних цен в зависимости от пробега КТС и учитывать его комплектацию;

- приоритетным является применение отечественных справочников;

- справочники должны быть периодическими и содержать актуальную информацию;

Справочники цен на подержанные КТС апробируются и подлежат валидации в РФЦСЭ.

Если при оценке КТС не представляется возможным использовать справочные данные с ценами на подержанные КТС, то применяется ***метод исследования ограниченного рынка КТС.***

Этот метод также используется в случае изменений экономического положения в стране, сопровождаемых резкими колебаниями цен на КТС.

Применяя метод исследования ограниченного рынка КТС, необходимо:

а) сделать выборку цен идентичных, технически исправных КТС в регионе. Оптимальный объем выборки должен составлять 5 и более предложений к продаже. В выборку должны входить цены КТС, не имеющие существенного разброса значений. Источником ценовой информации могут быть специализированные для продажи КТС периодические издания, ресурсы сети Интернет, результаты самостоятельного исследования экспертом торговых площадок региона;

б) определить среднюю цену предложения к продаже КТС. Средняя цена предложения к продаже КТС определяется как среднее арифметическое, если разброс цен предложений относительно средней цены предложения не превышает 20 %.

Средняя цена предложения к продаже КТС определяется как среднее арифметическое, если объем выборки составляет менее 5 предложений.

Если достичь разброса цен в выборке относительно средней цены предложения в пределах 20 % не представляется возможным, то средняя цена определяется как медиана. В этом случае из последовательного ряда ценовых значений исключают попарно значения из начала и конца числового ряда. Медианой является оставшееся значение или среднее арифметическое двух оставшихся значений.

В исключительном случае (при недостаточности выборки идентичных КТС) выборка может включать КТС, имеющие отличие от исследуемого в опциях комплектации (то есть включать аналогичные КТС). В этом случае цена такого КТС может быть скорректирована на стоимость опций;

в) определить значение среднегодового пробега для каждого КТС из выборки;

г) определить среднее значение среднегодовых пробегов КТС в выборке;

д) рассчитать отклонение среднегодового пробега оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке в процентном отношении;

е) рассчитать среднюю цену предложения оцениваемого КТС путем корректировки средней цены предложений выборки на процентную величину отклонения среднегодового пробега оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке.

В случае отрицательного значения разницы фактического среднегодового пробега и среднего значения среднегодовых пробегов в выборке (недопробеге) корректировка будет в сторону увеличения средней цены предложения оцениваемого КТС.

В противном случае (при перепробеге), корректировка будет в сторону уменьшения средней цены предложения к продаже оцениваемого КТС.

Корректировка по пробегу не может превышать значений, предусмотренных таблицами приложения 3.2 «Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега» к части III Методических рекомендаций;

ж) при необходимости результат оценки может быть проверен путем сопоставления полученных таким же путем средних цен предложений идентичных КТС, но со сроком эксплуатации

на год больше и на год меньше, чем у оцениваемого. Также может быть проведено сравнение средней цены предложения оцениваемого КТС и аналогичного КТС той же марки, модели и срока эксплуатации, но более дорогой и менее дорогой модификации.

Если в справочниках цен на подержанные КТС не содержатся данные непосредственно по оцениваемому КТС, то применяется один из нижеприведенных методов: ***метод пропорций с использованием средних рыночных цен аналогичного КТС; графоаналитический метод***. Приоритетным при этом будет тот метод, в котором возможно использование справочных данных о ценах на подержанные КТС.

Если не представляется возможным применить метод исследования ограниченного рынка КТС, использовать расчеты на основании средней цены продажи (предложения) идентичного КТС или цены аналогичного КТС, следует использовать метод расчета таможенных платежей.

Этот метод применяется при определении цены КТС иностранного производства, информация о цене которых на рынке региона либо отсутствует, либо на основании имеющейся информации не представляется возможным сделать вывод о средней цене КТС. Как правило, это относится к КТС редкой модели, КТС, не имеющих аналогов в РФ.

Рыночная стоимость технически неисправного, разукомплектованного КТС не может быть меньше стоимости металлолома оставшихся составных частей с учетом затрат на их утилизацию.

При отсутствии возможности проведения осмотра КТС, установления иным путем его технического состояния, других данных, необходимых для расчета рыночной стоимости, расчету подлежит значение средней цены КТС. Значение средней цены может быть скорректировано с учетом отдельных известных данных, например пробега или наличия повреждений.

Исходя из приоритетности применяемых методов расчета средней рыночной цены КТС, оговоренных в Методических рекомендациях, для определения стоимости транспортных средств (автобусы, 20 штук), на момент проведения исследования применим затратный подход.

10. Определение рыночной объекта оценки затратным подходом

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта, с учетом его износа.

Методы затратного подхода предполагают обязательную оценку возможной полной себестоимости изготовления объекта и других затрат, которые несет изготовитель и продавец. Эти методы незаменимы, если речь идет об объектах, которые редко встречаются на открытом рынке и/или изготовляются по индивидуальным заказам, к их числу относится специальное и уникальное оборудование.

Затратный подход основан на принципе, согласно которому осведомленный покупатель не заплатит за объект цену большую, чем цена воссоздания объекта, имеющего полезность, одинаковую с полезностью оцениваемого объекта. Сущность подхода заключается в том, что в качестве меры рыночной стоимости принимаются затраты (издержки) на создание оцениваемого объекта.

Затратный подход имеет две основных модификации - оценка на основе ресурсно-технологических моделей и на основе динамических рядов индексов цен.

При использовании затратного подхода определяется стоимость воспроизводства или замещения объекта путем вычитания из восстановительной стоимости объекта (стоимости объекта как нового) совокупного износа.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Стоимость воспроизводства наиболее точно характеризует современную стоимость конкретного объекта, однако ее определение часто оказывается невозможным. Во-первых, в силу постоянно вносимых конструкторских и технологических изменений машины одной и той же модели, произведенные в разное время, уже не являются точной копией друг друга. Во-вторых, может оказаться, что модель оцениваемой машины снята с производства.

Стоимость замещения объекта оценки - сумма затрат на создание (приобретение) объекта, аналогичного объекту оценки, в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, с учетом износа объекта оценки.

Иными словами, под стоимостью замещения оцениваемого объекта понимается минимальная стоимость изготовления (в текущих ценах) или приобретения на свободном, открытом и конкурентном рынке аналогичного объекта, максимально близкого к рассматриваемому по всем функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам, существенным с точки зрения его настоящего использования.

Определение рыночной стоимости с использованием затратного подхода включает следующие основные процедуры:

- установление суммы затрат на создание нового объекта, аналогичного объекту оценки;
- определение величины износа объекта оценки по отношению к новому аналогичному объекту оценки;
- расчет рыночной стоимости объекта оценки путем вычитания из суммы затрат на создание нового объекта, аналогичного объекту оценки, величины износа объекта оценки.

К основным методам оценки стоимости затратного подхода относятся: метод стоимости замещения; метод восстановительной стоимости; метод исторических затрат и др.

Метод стоимости замещения. В этом методе используется стоимость замещения, под которой понимается стоимость нового объекта, эквивалентного оцениваемому по назначению и его функциональным возможностям. При этом допускаются отличия во внешнем оформлении и построении структуры объекта.

Данный метод предполагает, что для оценки используется уже известный оценщику аналог данного актива с подобными потребительскими свойствами. Согласно этому методу, рыночная стоимость определяется исходя из минимальной цены, которую следует заплатить при покупке собственности аналогичной полезности или аналогичной потребительной стоимости. Эта стоимость называется рыночной стоимостью оцениваемого объекта, так как объект-аналог является эквивалентным по функциональным возможностям и вариантам его использования.

При использовании данного метода в рассчитываемой стоимости учитываются затраты по приведению его в состояние, готовое к дальнейшему использованию в запланированных целях.

Метод восстановительной стоимости. В основе данного метода лежит отождествление стоимости прав на объект с затратами на его воссоздание с учетом разумной величины прибыли.

Восстановительную стоимость еще называют стоимостью воспроизводства. Она определяется как сумма произведенных затрат, необходимых для создания точной копии оцениваемого актива. Эти затраты должны быть рассчитаны на основе действующих на дату оценки цен на сырье, материалы, энергоносители, среднеотраслевой стоимости рабочей силы соответствующей квалификации.

Метод исторических затрат. Данный метод основан на учете фактических затрат (которые являются историческим фактом), зафиксированных в документации.

Метод исторических затрат иногда в специальной литературе называют методом стоимости создания, или методом начальных (исходных) затрат, или методом фактически произведенных затрат. Более точно его следует называть методом изначально зафиксированных затрат.

Если у оценщика есть возможность получить документально подтвержденные сведения о расходах, которые организация понесла в прошлом на создание оцениваемой собственности, то для расчета стоимости он сначала должен выполнить следующие процедуры:

- критически проанализировать полученную информацию и выделить те суммы, которые действительно пошли на разработку данного объекта, то есть провести корректировку затрат по существу;
- провести корректировку стоимости ввиду разницы во времени вложения средств, поскольку это вложение осуществлялось в разные периоды, в течение которых стоимость денег, как правило, не оставалась постоянной.

Последняя процедура носит название индексации, поскольку прошлые затраты пересчитываются в их текущую стоимость с помощью специальных индексов (индекс-дефляторов, отраслевых индексов, индексов потребительских цен и т.п.).

Еще одним вариантом индексации средств является процедура, построенная на предположении о том, что эти средства в документально зафиксированный момент времени не направлялись на разработку оцениваемого объекта, а переводились по текущему обменному курсу в доллары США и уже в виде свободно конвертируемой валюты вкладывались либо в коммерческий банк под проценты, либо в собственный бизнес. При этом минимальная ставка ссудного процента может приниматься не ниже ставки рефинансирования Центробанка. Если можно подтвердить документально, что рентабельность собственного бизнеса в какое-то время была выше этого значения, следует брать соответственно более высокую ставку.

Рыночная стоимость прав на объект по данному методу определяется следующим образом:

- выявляются все фактические затраты, связанные с созданием (приобретением) и введением в действие этого объекта, включая расходы по приведению его в состояние, в котором он пригоден к использованию в запланированных целях. Данные по фактическим затратам извлекаются из документов бухгалтерского учета и отчетности предприятия за несколько последних лет, на протяжении которых выполнялась работа по созданию объекта и доведению его до состояния, в котором он готов к использованию. При этом следует обратить внимание на величину затрат и даты осуществления этих затрат;
- производится корректировка выявленных фактических затрат на величину индекса цен на дату оценки. Прошлые затраты пересчитываются в их текущую стоимость с помощью индексов цен, публикуемых Росстатом по различным группам товаров;
- определяется в денежном выражении величина износа (степень морального старения) объекта в соответствии с уровнем актуальности (новизна и изобретательский уровень не утеряны, не перекрыты другими новыми решениями) и полезным сроком использования;
- устанавливается разница между скорректированной величиной затрат и величиной устаревания ценности данного объекта;
- прибавляются разумная предпринимательская прибыль, невозмещаемые налоги и обязательные платежи в соответствии с действующим законодательством.

При выявлении фактических затрат, связанных с созданием (приобретением) и введением в действие объекта, включая расходы по приведению этого объекта в состояние, в котором он пригоден к использованию в запланированных целях, учитываются также:

- расходы, оплачиваемые сторонним организациям за информационные и консультационные услуги, связанные с созданием (приобретением) оцениваемого объекта;
- регистрационные сборы, таможенные пошлины, патентные пошлины и другие аналогичные платежи;
- невозмещаемые налоги, уплачиваемые при приобретении объекта;

- иные расходы, непосредственно связанные с созданием (приобретением) объекта, в том числе проценты по кредитам банков;
- общехозяйственные и иные аналогичные расходы в случаях, когда они непосредственно связаны с созданием (приобретением) объекта.

После определения суммы затрат на создание объекта оценки необходимо учесть износ.

В методах затратного подхода важную роль играет оценка степени износа оцениваемого объекта, это объясняется тем, что получаемая вначале воспроизводственная или восстановительная стоимость объекта не учитывает износа и только на следующем этапе полученная оценка стоимости понижается с учетом полного износа объекта. Затратный подход требует определения двух видов износа оцениваемого имущества: физического и морального (функционального) износа.

Расчет износа

В оценочной деятельности износ машин и оборудования - это действительная потеря в стоимости машин и оборудования в результате действия комплекса факторов, приводящего к ухудшению или утрате машиной или оборудованием своих потребительских свойств. *При оценке машин и оборудования, как правило, выделяют два вида износа - физический износ и моральный износ.*

Физический износ машин и оборудования - это действительная потеря в стоимости машин и оборудования вызванная снижением их работоспособности в результате постепенной потери ими своих естественных (физических, химических, биологических и т.п.) свойств в результате эксплуатации или бездействия, влияния сил природы или влияния внешних неблагоприятных факторов (землетрясений, наводнений, пожаров и т.д.).

Моральный (функциональный) износ машин и оборудования - частичная утрата стоимости машин и оборудования в связи с удешевлением их воспроизводства или в связи с более низкой производительностью по сравнению с новыми.

Физический износ машин и оборудования может определяться следующими методами:
- метод эффективного возраста;
- метод эффективного остаточного ресурса;
- расчетный метод с учетом возраста и нормативного срока службы до списания;
- расчетный метод с учетом возраста и проведенных капитальных ремонтов;
- расчетный метод с учетом возраста и остаточного ресурса;
- метод экспертизы состояния;
- метод амортизационных отчислений;
- метод поэлементного расчета.

Метод эффективного возраста применяется в случае, когда известен нормативный срок службы объекта оценки и можно с помощью средств инструментальной диагностики определить эффективный возраст объекта оценки:

*Иф = (Тэф / Тн) * 100% (1)*

где:
Тэф - эффективный возраст объекта оценки на дату оценки, лет;
Тн - нормативный срок службы объекта оценки до списания, лет.

Метод эффективного остаточного ресурса применяется в случае, когда известен нормативный срок службы объекта оценки и можно с помощью средств инструментальной диагностики определить эффективный остаточный ресурс объекта оценки:

*Иф= [(Тн - Тэф^{ост}) / Тн] * 100% (2)*

где:
Тэф^{ост} - эффективный остаточный ресурс объекта оценки на дату оценки, лет.

В случае если нормативно-технической документацией установлен срок службы объекта оценки до списания и не предусмотрено проведение капитальных ремонтов объекта оценки, применяется метод расчета износа с учетом возраста и нормативного срока службы до списания:

$$И_{ф} = 100 \cdot \left(1 - e^{-3{,}0 \cdot \frac{T_{ф}}{T_{н}}}\right) \quad (3)$$

где: e - основание натурального логарифма, e ≈ 2,72;

Тф - фактический срок службы объекта оценки, лет;

Тн - нормативный срок службы объекта оценки до списания, лет.

При отсутствии информации о нормативном сроке службы до списания значение нормативного срока службы Тн может определяться по данным «Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1).

Метод определения физического износа с учетом возраста и проведенных капитальных ремонтов применяется к объектам оценки, для которых технической документацией предусмотрено проведение плановых капитальных ремонтов. Износ определяется по формуле:

$$И_ф = \alpha \cdot \sum_{i=0}^{k} \left(\frac{100-\alpha}{100} \right)^i + \left[\left(100 - \sum_{i=0}^{k} \left(\frac{100-\alpha}{100} \right)^i \right) \cdot \left(1 - e^{-3,0 \cdot \frac{T_k}{T_н^{кр}}} \right) \right] \quad (4)$$

где: а - постоянная величина, на которую увеличивается физический износ после проведения одного капитального ремонта, %;

k - число капитальных ремонтов, проведенных до даты оценки;

е - основание натурального логарифма, е ≈ 2,72;

Тk - фактический срок службы объекта оценки на дату оценки с момента проведения последнего капитального ремонта;

$Т_н^{кр}$ - нормативный срок службы объекта оценки до капитального ремонта;

Как правило, постоянная величина а, на которую увеличивается физический износ после проведения одного капитального ремонта можно принять равной 20%.

Нормативный срок службы объекта оценки до капитального ремонта определяется по данным нормативно-технической документации на объект оценки. При отсутствии таких данных, значение нормативного срока службы может определяться по данным «Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Метод расчета физического износа на основании данных о возрасте и остаточном ресурсе объекта оценки применяется в случае, когда отсутствуют данные о нормативном сроке службы объекта оценки до списания, но возможно с использованием инструментальной диагностики или экспертным методом определить остаточный ресурс, срок службы объекта оценки:

$$Иф = [Тф / (Тф + Тост)] * 100\% \quad (5)$$

При определении физического износа методом экспертизы состояния физический износ объекта оценки рассчитывается по формуле:

$$Иф = \sum_{i=1}^{n} Ифi * a_i \quad (6)$$

где:

Ифi - оценка износа i-го эксперта;

a_i - весомость мнения i-го эксперта;

n - число экспертов.

Весомость мнений экспертов определяется из условия $\sum_{i=1}^{n} a_i = 1$

В таблице ниже представлена шкала экспертных оценок для определения износа при обследовании физического состояния машин.

Шкала экспертных оценок определения физического износа зданий

Вид	Состояние объекта оценки - Описание	Диапазон износа Иф, %
Очень хорошее	Объект практически новый, использованный в течение очень непродолжительного интервала времени, не требующий замены каких-либо его составных частей или комплектующих изделий, а также ремонта	0 ÷ 10
Хорошее	Объект находится в эксплуатации, однако пребывает в отличном состоянии за счет своевременного технического обслуживания и ремонта	10 ÷ 30

Удовлетворительное	Объект находится в продолжительной эксплуатации, может использоваться, однако требует текущего ремонта	30 ÷ 60
Плохое	Объект находится в продолжительной эксплуатации, значительно изношен и требует капитального ремонта	60 ÷ 90
Состояние лома	Объект не подлежит ремонту для восстановления своих функций и может быть продан лишь на разукомплектацию или лом	90 ÷ 100

Метод амортизационных отчислений может применяться в случае оценки объекта, находящегося в собственности юридического лица, для которого отсутствуют данные о нормативном сроке службы:

$$Иф = Nam * Тф \ (7)$$

где:

Nam - норма амортизационных отчислений в % за год.

Норма амортизационных отчислений рассчитывается в соответствии с действующими на момент нормами расчета амортизационных отчислений для группы основных средств, к которой относится объект оценки.

Метод поэлементного расчета физического износа применяется для сложных, состоящих из отдельных блоков, систем, агрегатов, объектов оценки, таких как производственные линии или аппаратные комплексы. В соответствии с данным методом выделяется ограниченное число, как правило, до 10 основных элементов (блоков, систем, агрегатов) объекта оценки, суммарная стоимость которых составляет до 90% его общей стоимости. Затем рассчитывается физический износ и стоимость в новом состоянии каждого из указанных агрегатов, а также общий физический износ и стоимость в новом состоянии невыделенной части комплектующих объекта оценки. На основании указанных предварительных расчетов определяется общий физический износ объекта оценки:

$$Иф = {}_{i=1}\sum^{m} \lambda i \ Иф i + \lambda ост \ Иф^{ост}$$

где:

m - число выделенных основных элементов объекта оценки;

λi - стоимостной вестовой коэффициент для i-го основного элемента;

Ифi - физический износ i-го основного элемента на дату оценки,

λост - стоимостной вссовой коэффициент для оставшейся невыделенной части комплектующих объекта оценки;

Иф^{ост} - физический износ оставшейся невыделенной части комплектующих объекта оценки на дату оценки, %.

Стоимостной весовой коэффициент для i-го основного элемента равен:

$$\lambda i = Ci^{эл} / Соб$$

где:

Ci^{эл} - стоимость в новом состоянии i-го основного элемента объекта оценки в месте оценки на дату оценки, руб.;

Соб - общая стоимость объекта оценки в новом состоянии в месте оценки на дату оценки, руб.

Физический износ i-го основного элемента объекта оценки определяется по формулам (1)-(7).

Стоимостной весовой коэффициент λост для оставшейся невыделенной части комплектующих объекта оценки равен:

$$\lambda ост = (Соб - {}_{i=1}\sum^{m} Ci^{эл}) / Соб$$

Сумма стоимостных весовых коэффициентов λi и λост должна быть равна единице.

Физический износ Иф^{ост} оставшейся невыделенной части комплектующих объекта оценки определяется методом экспертизы состояния по общему состоянию объекта оценки.

Моральный (функциональный) износ машин и оборудования выражает потерю стоимости объекта, вызванную внедрением более дешевых технических средств либо выпуском более экономичных и производительных аналогов. Его устанавливают экспертным путем.

Накопленный износ машин и оборудования определяется по формуле:

Накопленный износ = 1 – (1 – Физический износ) х (1 – Моральный (функциональный) износ).

Расчитываем рыночную стоимость машин/оборудования как стоимость замещения, вычитая из восстановительной стоимости объекта (стоимости объекта как нового) совокупный (накопленный) износ, определенный экспертным путем (учитываем стоимость доставки, монтажа и пуско-наладочных работ):

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	Физический износ, %	Функциональный износ, %	Накопленный износ, %	Цена как нового, руб.	Накопленный износ, руб.	Рыночная стоимость, руб.
1	Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **О496РТ 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
2	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК497 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
3	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК648 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
4	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН424 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
5	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН432 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
6	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН442 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
7	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН446 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
8	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН447 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
9	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН457 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
10	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН756 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
11	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249

	регистрационный знак **АН758 69**						
12	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН751 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
13	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН753 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
14	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН754 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
15	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН755 69**	94	80	98,8	14 770 750,00	14 593 501,00	177 249
16	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН759 69**	96	80	99,2	14 770 750,00	14 652 584,00	118 166
17	Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК663 69**	94	80	98,8	3 905 500,00	3 858 634,00	46 866
18	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е708СА 69**	94	80	98,8	3 905 500,00	3 858 634,00	46 866
19	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е743СА 69**	94	80	98,8	3 905 500,00	3 858 634,00	46 866
20	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **М239РУ 69**	94	80	98,8	3 905 500,00	3 858 634,00	46 866

Исходные данные, использованные для определения восстановительной стоимости (как нового) транспортных средств

(1) Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак О496РТ 69

(2) Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК497 69

(3) Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК648 69

(4) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак АН424 69

(5) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак АН432 69

(6) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН442 69

(7) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН446 69

(8) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН447 69

(9) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак АН457 69

(10) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН756 69

(11) Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН758 69

(12) Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН751 69

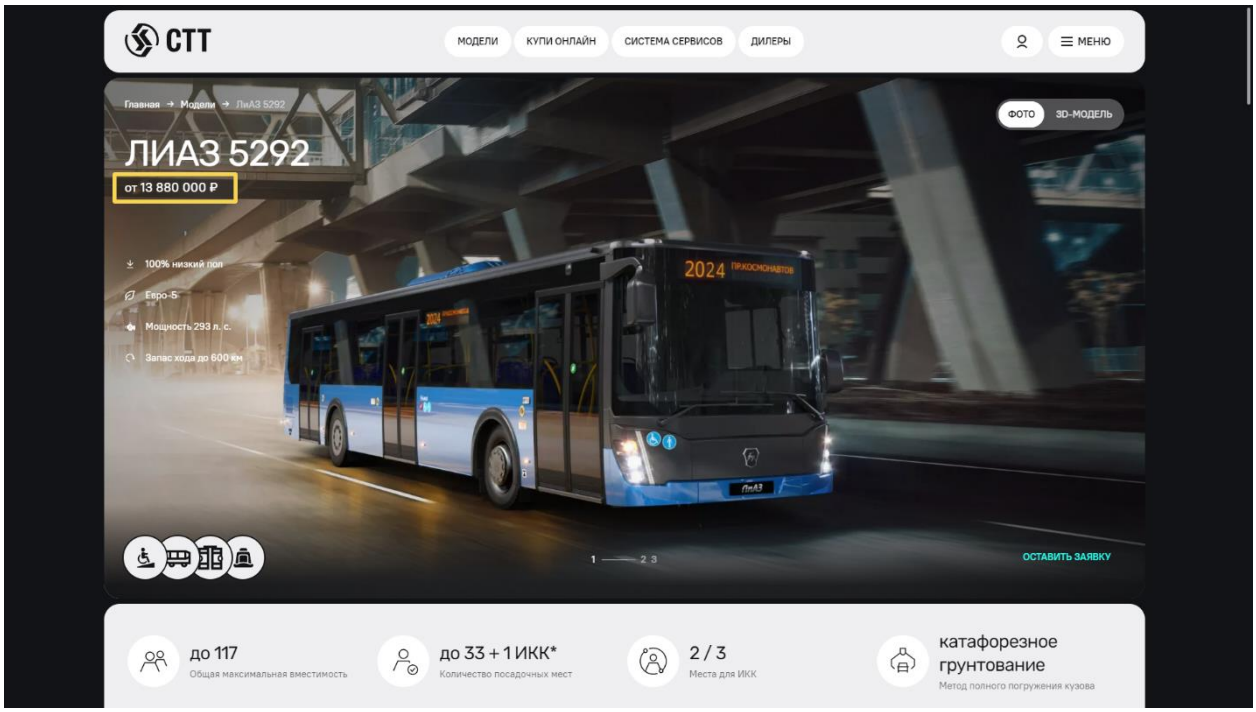
(13) Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН753 69

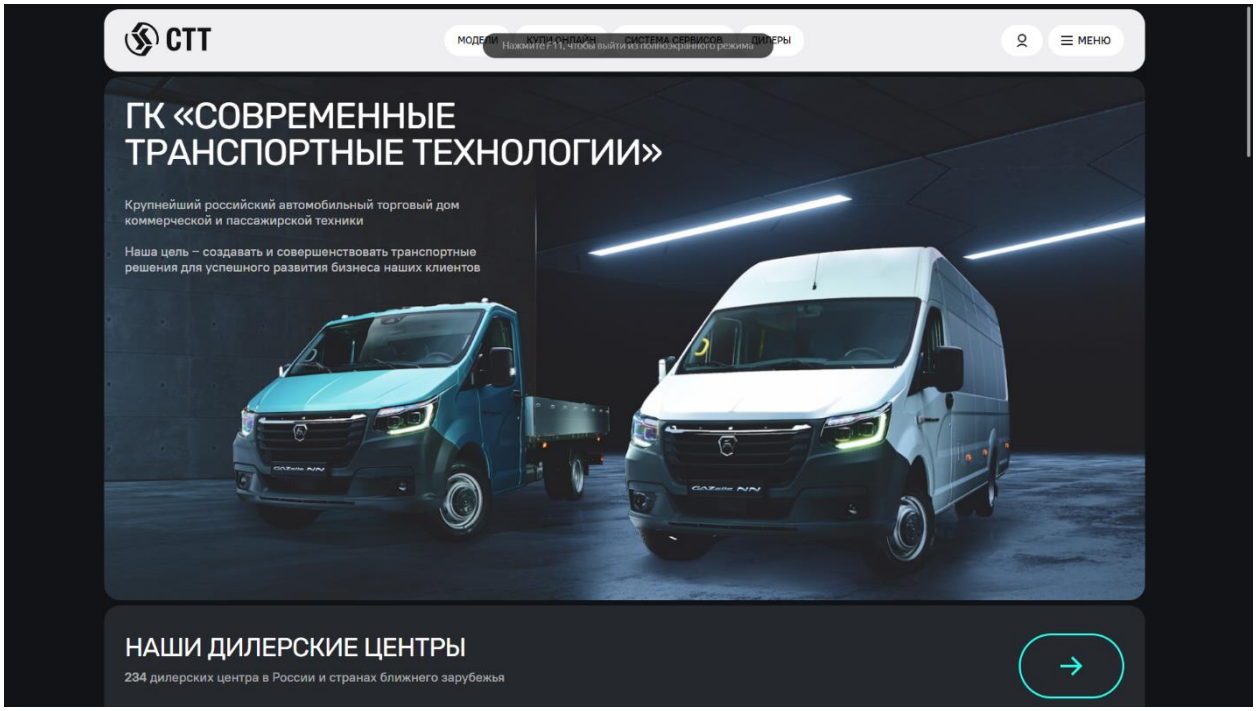
(14) Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН754 69

(15) Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН755 69

(16) Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак АН759 69

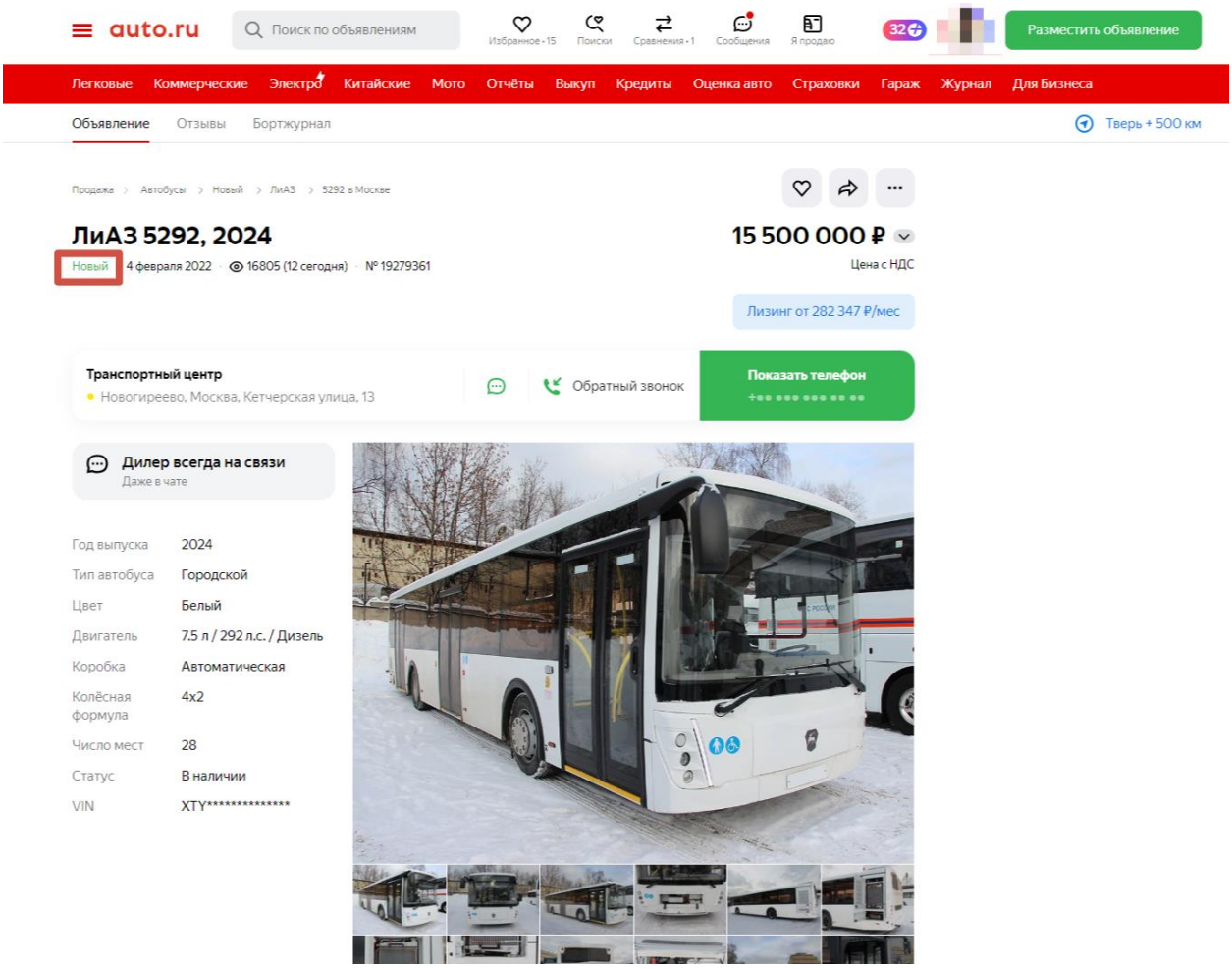
Аналог №1 (ЛиАЗ-5292):
https://autoplatform.ru/models/liaz-5292-bolshoy





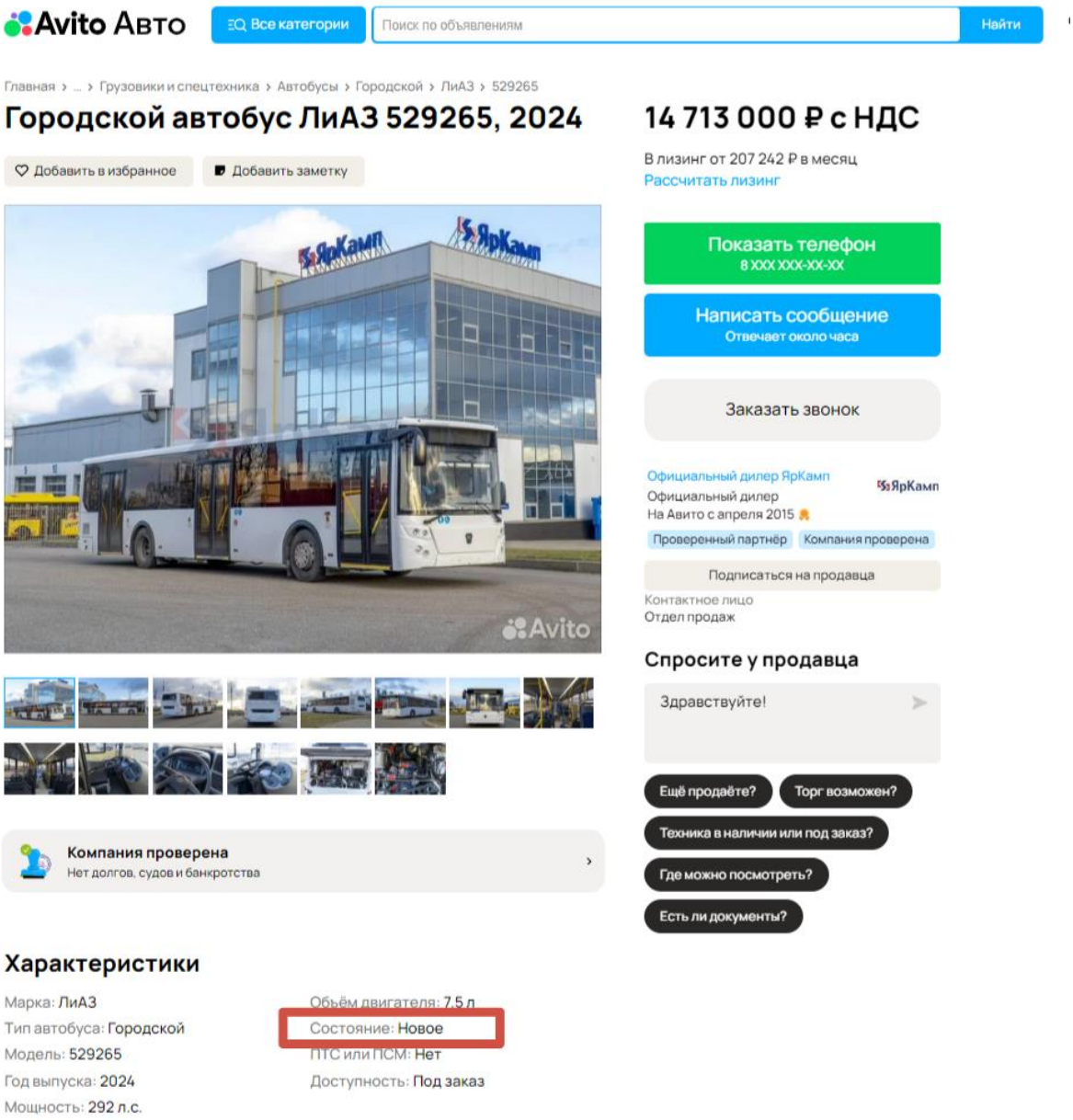
Аналог 2 (ЛиАЗ-5292):

https://auto.ru/bus/new/sale/liaz/5292/19279361-1ac80a2e/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F

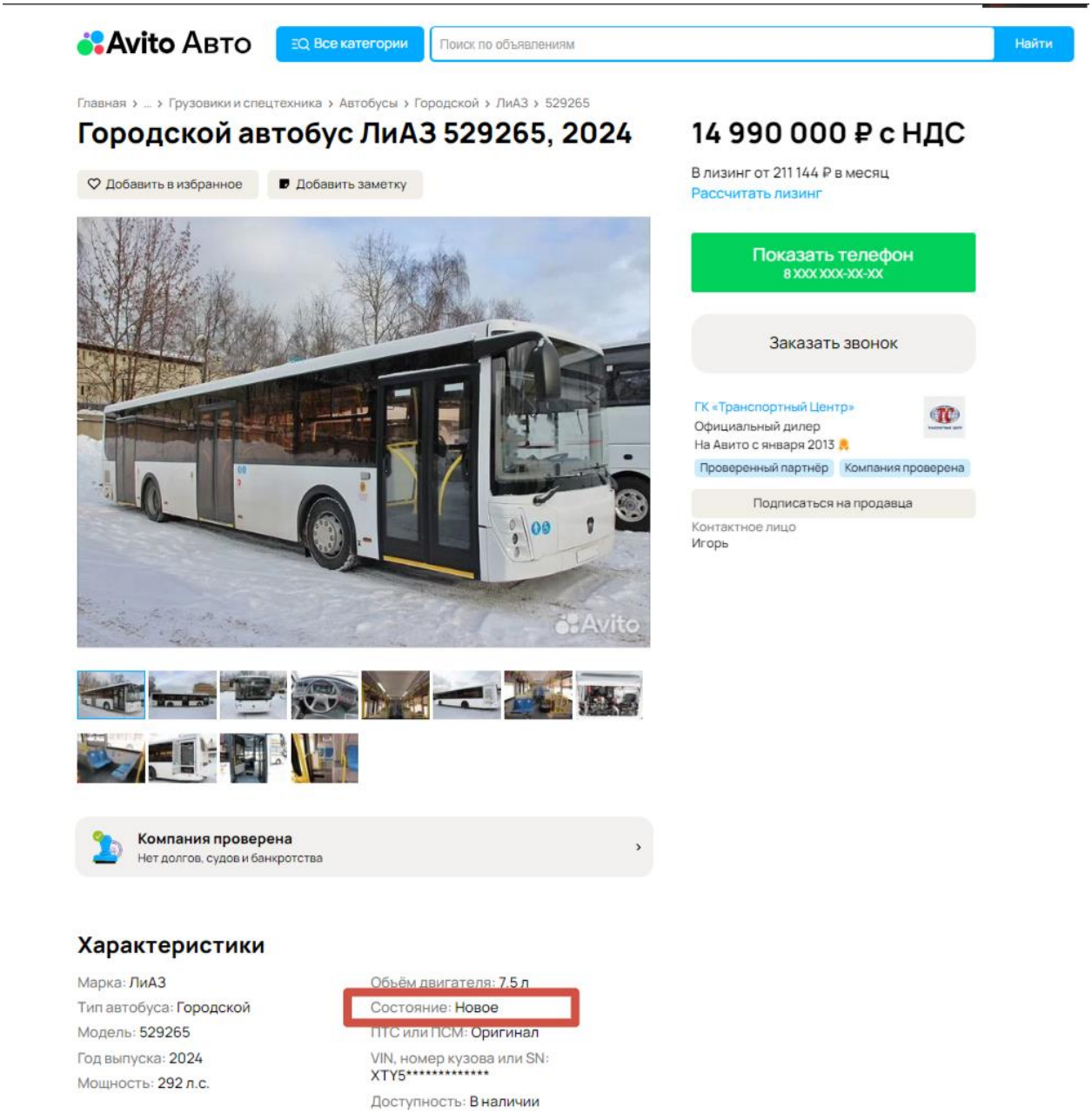


Аналог 3 (ЛиАЗ-5292):

https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_liaz_529265_2024_2591312191



Аналог 4 (ЛиАЗ-5292):
https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_liaz_529265_2024_3154263572



Расчет восстановительной стоимости (как нового) машин/оборудования

Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
13 880 000,00	15 500 000,00	14 713 000,00	14 990 000,00
Средняя стоимость			
14 770 750 руб.			

(17) Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак АК663 69

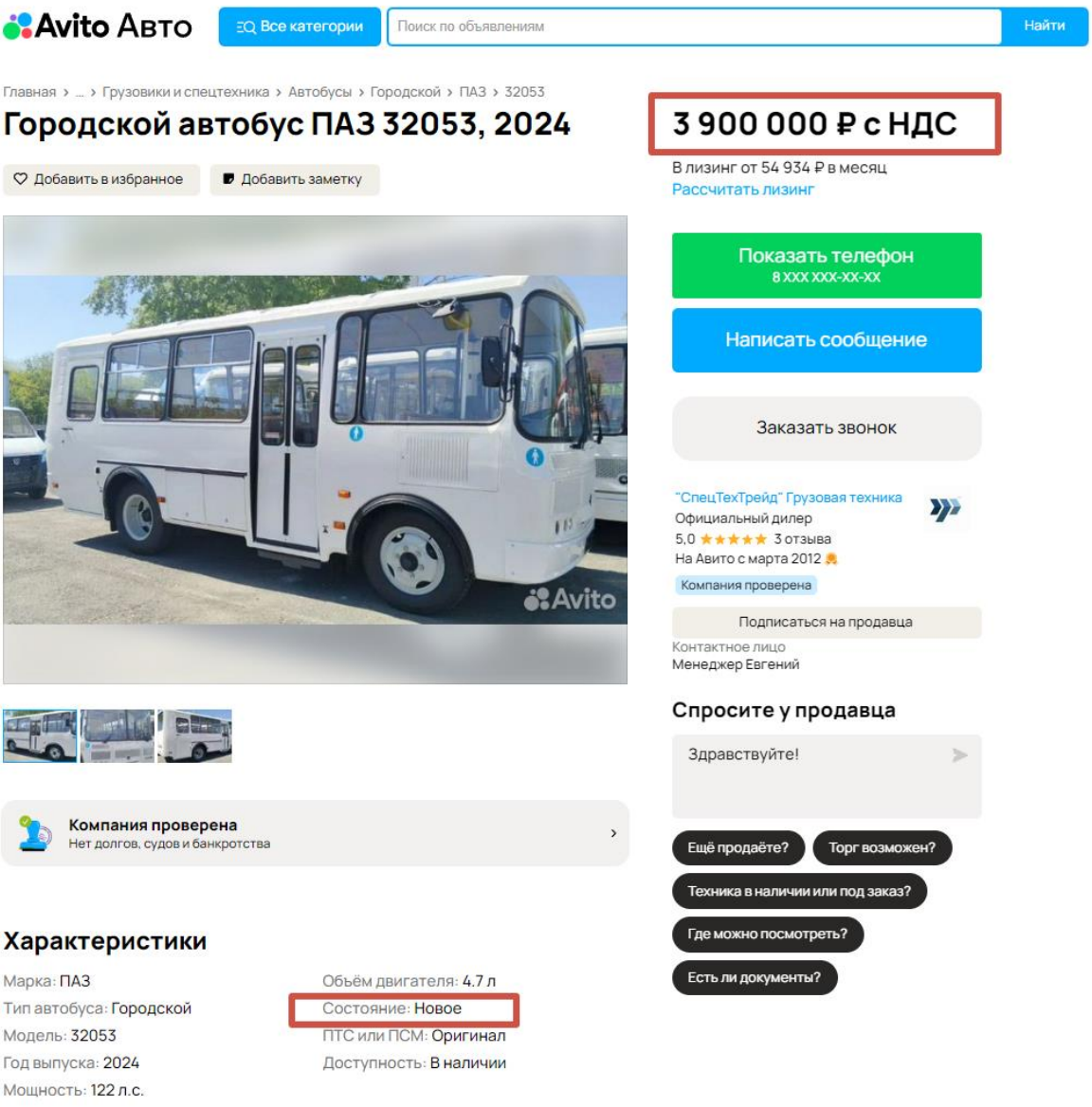
(18) Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак Е708СА 69

(19) Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак Е743СА 69

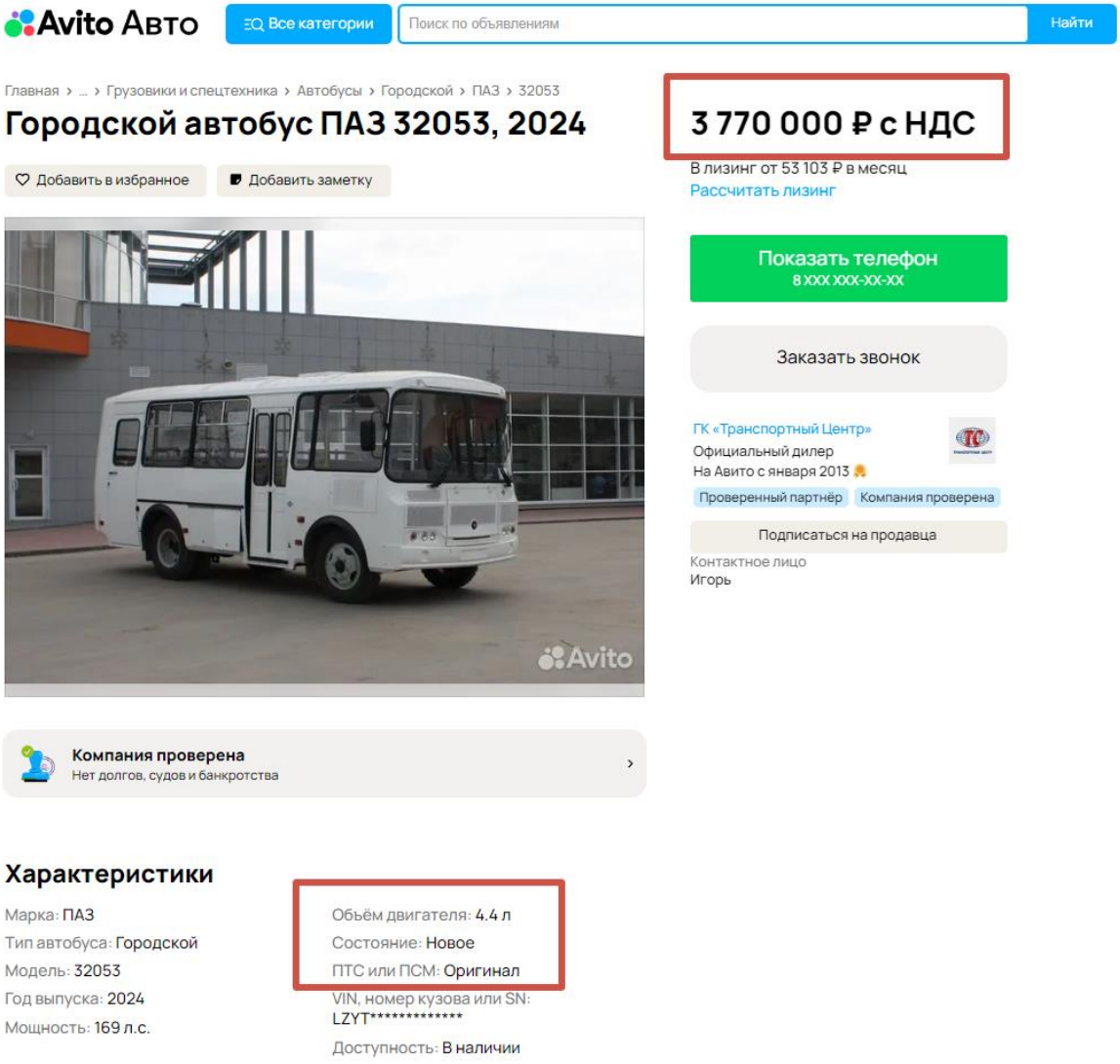
(20) Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак М239РУ 69

Аналог 1:

https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_32053_2024_4073522669

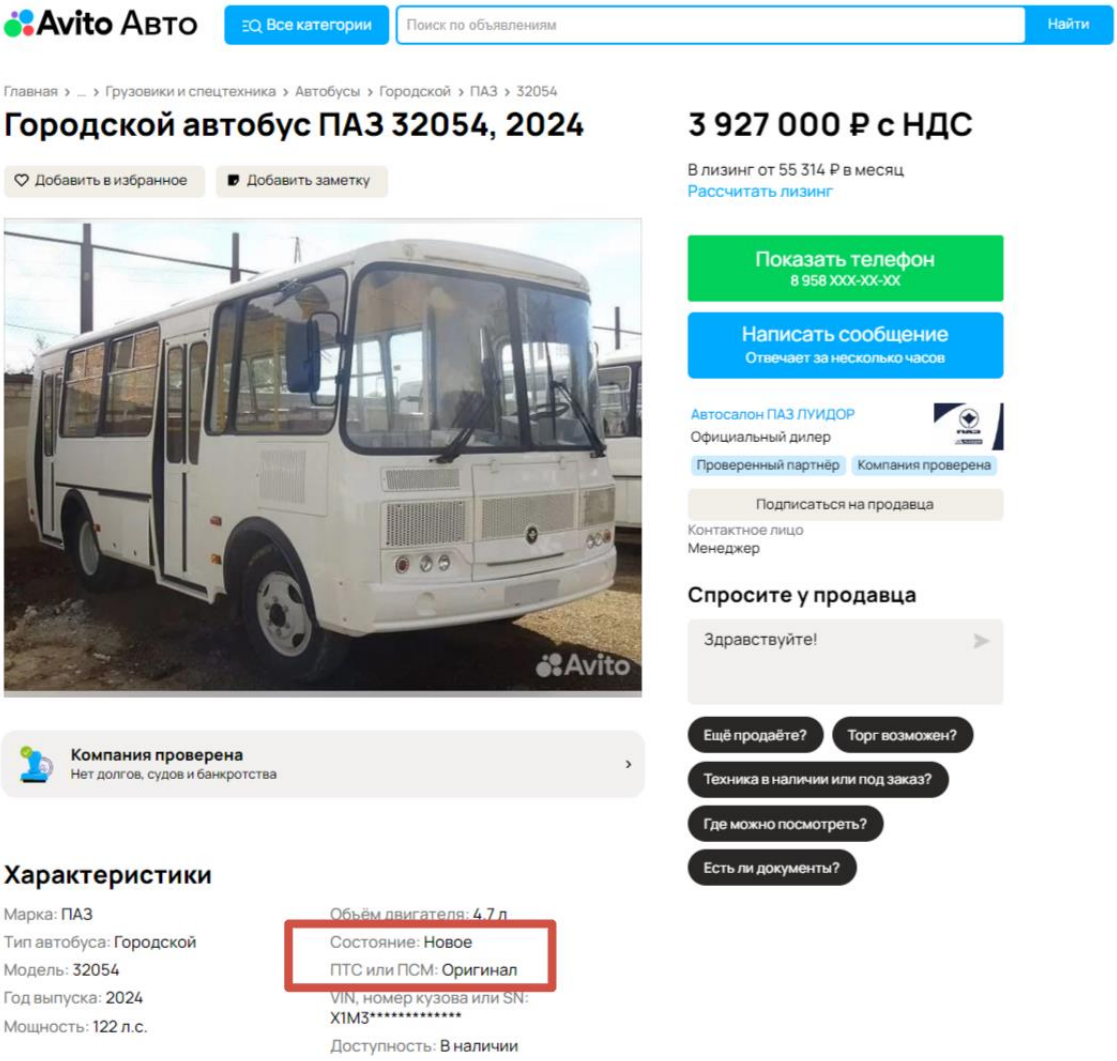


Аналог 2:
https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_32053_2024_2130595793



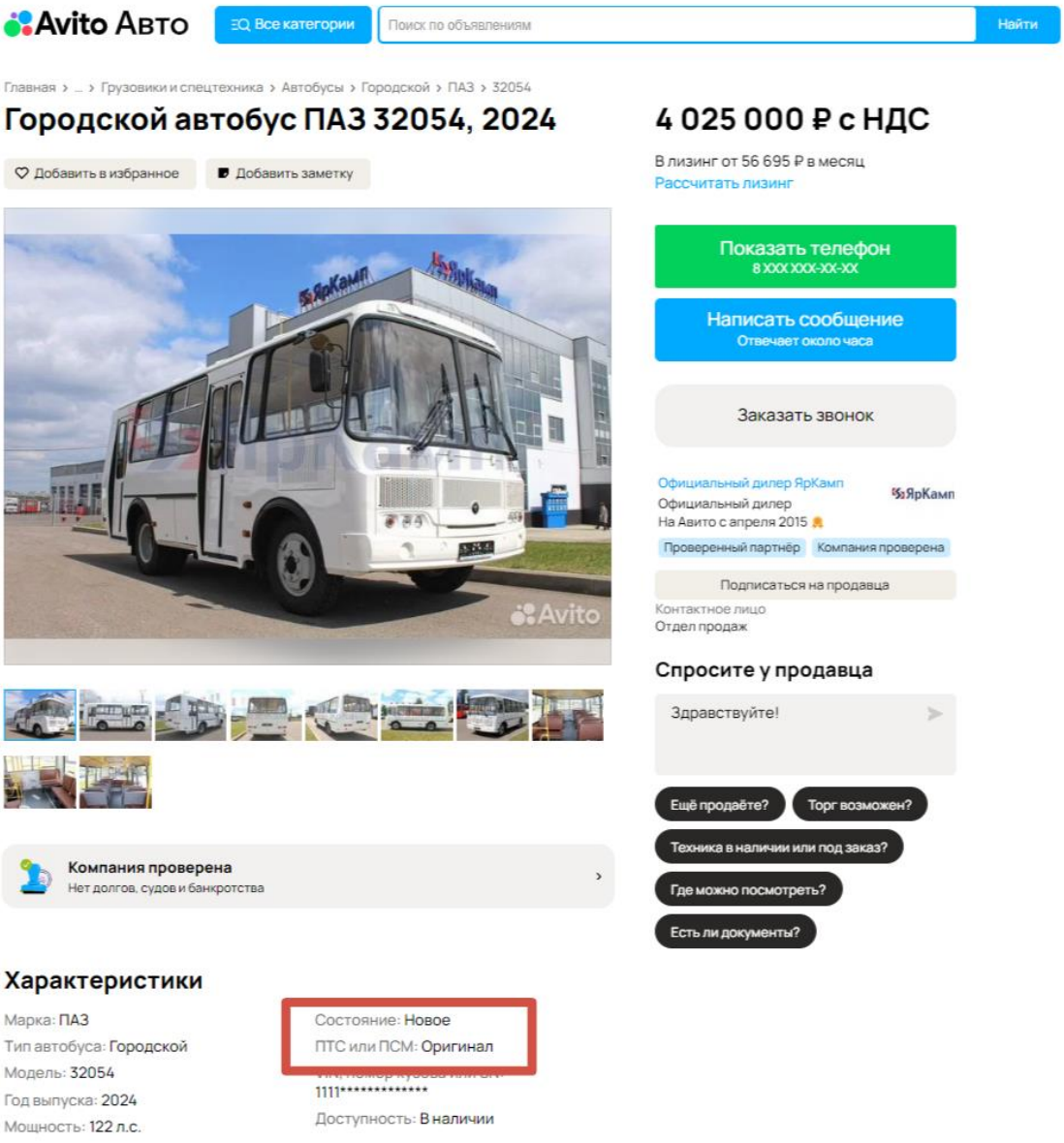
Аналог 3:

https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_32054_2024_3982359872



Аналог 4:

https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_32054_2024_1854957252



Расчет восстановительной стоимости (как нового) машин/оборудования

Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
3 900 000,00	3 770 000,00	3 927 000,00	4 025 000,00
Средняя стоимость			
3 905 500,00 руб.			

11. Согласование результатов и определение итоговой стоимости

Целью согласования результатов всех используемых подходов является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

Преимущество каждого подхода при оценке объекта определяется по следующим критериям:

- возможность отразить действительные намерения потенциального покупателя или продавца;
- тип, качество и обширность информации, на основе которой производится анализ;
- способность параметров используемых методов учитывать конъюнктурные колебания и стоимость денежных средств;
- способность учитывать специфические особенности объекта, влияющие на его стоимость, такие как местоположение, размер, потенциальная доходность.

Исходя из того, что Оценщик отказался от использования сравнительного и доходного подходов, определены следующие весовые коэффициенты и итоговое значение рыночной стоимости:

№ п/п	Наименование	Стоимость по затратному подходу, руб.	Стоимость по доходному подходу, руб.	Стоимость по сравнительному подходу, руб.	Рыночная стоимость, руб.
1	Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **О496РТ 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
2	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК497 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
3	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК648 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
4	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН424 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
5	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН432 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
6	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН442 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
7	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН446 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
8	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в,	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249

	государственный регистрационный знак **АН447 69**				
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
9	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН457 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
10	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН756 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
11	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН758 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
12	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН751 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
13	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН753 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
14	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН754 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
15	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН755 69**	177 249	Не применялся	Не применялся	177 249
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
16	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН759 69**	118 166	Не применялся	Не применялся	118 166
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
17	Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК663 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
18	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е708СА 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00
19	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е743СА 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00

20	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **М239РУ 69**	46 866	Не применялся	Не применялся	46 866
	Вес	1,00	0,00	0,00	1,00

7.21. Итоговая величина стоимости объекта оценки

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость, руб.
1	Автобус ЛиАЗ 525633-01, VIN XTY52563T70018431, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **О496РТ 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
2	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570018432, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК497 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
3	Автобус ЛиАЗ 525635, VIN XTY52563570019750, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК648 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
4	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020247, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН424 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
5	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563680020229, 2008 г/в, государственный регистрационный знак **АН432 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
6	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022589, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН442 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
7	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022619, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН446 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
8	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022606, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН447 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
9	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY52563690022602, 2009 г/в, государственный регистрационный знак **АН457 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
10	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022942, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН756 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
11	Автобус ЛиАЗ 525636, VIN XTY525636A0022931, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН758 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
12	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023285, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН751 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
13	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023200, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН753 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
14	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023194, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН754 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***

15	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023196, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН755 69**	***177 249*** ***(Сто семьдесят семь тысяч двести сорок девять) рублей.***
16	Автобус ЛиАЗ 525634, VIN XTY52563TA0023198, 2010 г/в, государственный регистрационный знак **АН759 69**	***118 166*** ***(Сто восемьнадцать тысяч сто шестьдесят шесть) рублей.***
17	Автобус ПАЗ 32054, VIN X1M3205K070010102, 2007 г/в, государственный регистрационный знак **АК663 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
18	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004031, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е708СА 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
19	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004054, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **Е743СА 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
20	Автобус ПАЗ 32053, VIN X1M3205B0E0004064, 2014 г/в, государственный регистрационный знак **М239РУ 69**	***46 866*** ***(Сорок шесть тысяч восемьсот шестьдесят шесть) рублей.***
Итого		***2 964 365*** ***(Два миллиона девятьсот шестьдесят четыре тысячи триста шестьдесят пять) рублей.***

Срок экспозиции объекта оценки, т.е. период времени начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) до даты совершения сделки с ним (п.10 Стандартов оценки), по мнению оценщика, составляет 6 (шесть) месяцев.

12. Заявление о соответствии

Я, нижеподписавшийся, подтверждаю, что:

1. Факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности;

2. Содержащийся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Отчета;

3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе и действует без предубеждений по отношению к участвующим сторонам;

4. Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой стоимости оценки, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.

Оценщик  Климок В.В.

13. Законодательная база и литература

1. Гражданский кодекс РФ (ГК РФ) от 30.11.1994 N 51-ФЗ;
2. Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ;
3. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
4. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
5. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
6. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
7. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
8. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
9. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)» (утв. приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 года N 328);
10. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки (утв. Минюстом России 2018);
11. Лицензионный, сертифицированный программный комплекс для определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств отечественного или импортного производства «ПС: Комплекс» регистрационный номер – PSC07222 с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн» (Компания Прайс-Софт);
12. Материалы, полученные в сети «Интернет».

Отчет подготовили:

Оценщик  Климок В.В.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Документы, предоставленные Заказчиком


Наименование (ф. и. о.) собственника
КУПРИЯНОВ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ МОСКОВСКИЙ Г.ТВЕРЬ ПР-Т ПОБЕДЫ 61 56
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Особые отметки
ВЫДАН ТР-Т ВА198С69 ДО230913 СВИД НЕ ПР ИСВ. Г/Н СДАНЫ СНЯТ С УЧЕТА ДЛЯ ПРОДАЖИ ПТС
44 Н/м.
Свидетельство о регистрации ТС
серия НЕ № ПРИСВ
Государственный регистрационный знак АК40069
Дата регистрации 03.09.2013
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета 03.09.2013
Подпись
69 НТ 807288
Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРОЛЕТАРСКИЙ Г.ТВЕРЬ КОМИНТЕРНА 10
Дата продажи (передачи) 01.11.2013
Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия 26 № 891269
Государственный регистрационный знак О486РТ69
Дата регистрации 08.11.2014
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись
ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
69 НТ 807288
Особые отметки
ДУБЛИКАТ ВЗАМЕН УТР. 50МЕ375616 ОТ2303 07 ВЫД. ООО ЛИАЗ
1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563T70018431
2. Марка, модель ТС ЛИАЗ3525633-01
3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС (ПРОЧИЕ)
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2007
6. Модель, № двигателя ЯМЗ236НЕ228-70218007
7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563T70018431
9. Цвет кузова (кабина, прицеп) ЖЕЛТЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 228 167.7
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ НА БЕНЗИНЕ
13. Экологический класс НУЛЕВОЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг 16400
15. Масса без нагрузки, кг 10900
16. Изготовитель ТС (страна) ООО ЛИАЗ РОССИЯ
17. Одобрение типа ТС № РОССRUMT02E04148P; от 17.10.2006
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС КУПРИЯНОВ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ
22. Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ МОСКОВСКИЙ Г.ТВЕРЬ ПР-Т ПОБЕДЫ 61 56
23. Наименование организации, выдавшей паспорт МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
24. Адрес 170008 ТВЕРЬ, ВОЛОКОЛАМСКИЙ ПР-Т Д.7 КОРП.3
25. Дата выдачи паспорта 03.09.2013
м. п.
Подпись


Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Договор, совершенный в простой письменной форме
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
99 серия 10 № 328940
Государственный регистрационный знак О496РТ69
Дата регистрации 21.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись
Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись
Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись
Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п. / м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
99 серия 10 № 328831
Регистрационный знак АК49769
Дата регистрации 19.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись
50 ME 420039

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
50 ME 420039

Особые отметки
Экологический класс. Второй

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563570018432
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525635
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2007
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-236НЕ2 70219177
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № 18432
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 228(169)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
14. Масса без нагрузки, кг 10388
15. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
16. Одобрение типа ТС № РОССRUMT02.E04931 от 24.11.06 выдано "САТР-ФОНД"
17. Страна вывоза ТС
18. Серия, № удостоверения, ПТД
19. Таможенные ограничения
20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
21. Адрес 150047,г. Ярославль, ул. Белинского, д.26,оф.1
22. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
23. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
24. Дата выдачи паспорта 30.03.2007
м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Регистрация транспорта и сбора Тверской области
Адрес 170000, г Тверь, Свободный пер 5
Дата продажи (передачи) 27 апреля 2007 года
Документ на право собственности Договор купли продажи
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п. / м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки
ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-0336
50 С 120937 ТО 29091
2

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО "ТверьАвтоТранс"
Адрес Тверская обл., г. Тверь пер. Свободный, д. 5
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности Распоряжение АВТО от 25.08.2007 г. № 1456
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п. / м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия РХ № 526068
Регистрационный знак АК49769
Дата регистрации 31.10.2007
Выдано ГИБДД МРЭО ПРИ УВД ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Комитет по управлению имуществом Тверской обл.
Адрес 170100, Тверская обл, г. Тверь Советская д. 35
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности Распоряжение от 27.04.2007 г. № 891
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п. / м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес Тверская область, р-н Пролетарский г. Тверь, ул. Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности Договор, совершенный в простой письменной форме
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п. / м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия 39 № 166462
Регистрационный знак АК49769
Дата регистрации 28.09.2016
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

50 МК 305219

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 МК 305219

Особые отметки
Транзитный номер не выдан в связи с необ. МВД №138-39 от 09.03.06 г.

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563570019750
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525635
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2007
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-236НЕ2 70239016
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № 19750
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 228(169)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс второй
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRUMT02.E04631P1 от 18.06.07
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
22. Адрес 150047,г. Ярославль, ул. Беляевского, д.26,оф 1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 24.10.2007

м. п. Подпись

ПТФ-П. Перм. 2006, "А", 178680



Особые отметки
ЛИЦ АСС69-033650 ДО 29.09.2012 ОАО ТВЕРЬ АВТОТРАНС РАСП КОМИТ ПО УПРАВЛ ИМУЩ №4 ОТ 15.1.2008

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта г. Санкт-Петербурга
Адрес 190000, г. Санкт-Петербург, Адмиралтейская наб. д.5
Дата продажи (передачи) 25 октября 2007
Документ на право собственности Договор купли-продажи №1758
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
78 СВ 147783
Государственный регистрационный знак АК64869
Дата регистрации 02.02.2008
Выдано ГИБДД МРЭО ПРИ УВД ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Собственник ОТ. Терновских

Особые отметки

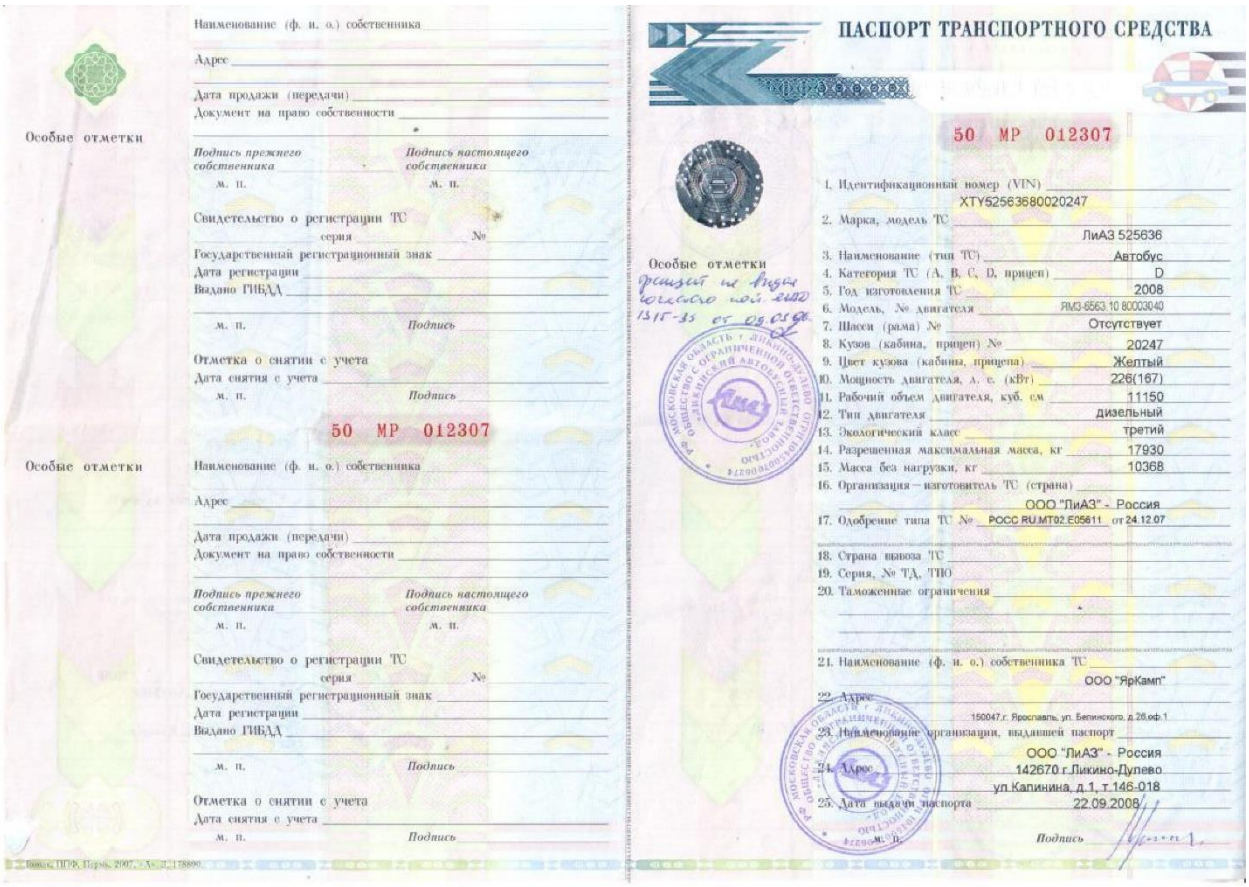
Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности Договор, совершенный в простой письменной форме
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
99 10 № 328830
серия
Государственный регистрационный знак АК64869
Дата регистрации 19.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Особые отметки
23 ПАС МЕТ

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес Тверская область, р-н Пролетарский г. Тверь, ул. Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности Договор, совершенный в простой письменной форме
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 39 № 166461
серия
Государственный регистрационный знак АК64869
Дата регистрации 28.09.2016
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

50 МР 012307

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Вологда, ППФ, Пермь, 2007, г. Хх, 2_178800

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 МР 012307

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563680020247
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2008
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 80003040
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № 20247
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 226(167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОСС RU.МТ02.Е05611 от 24.12.07
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
22. Адрес 150047,г. Ярославль, ул. Белинского, д.28,оф.1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 22.09.2008

м. п. — Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской области

Адрес г.Тверь Свободный пер., 5 (по доверенности от 12.12.2008 г.)

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Г.ТВЕРЬ СВОБОДНЫЙ ПЕР. 5

Дата продажи (передачи) 23.12.2010

Документ на право собственности ДОГ. МЕНЫ ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-033 50 ДО290912

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 69 серия УР № 991262

Государственный регистрационный знак АН42469

Дата регистрации 15.02.2011

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

ХРАНИТЕЛЬ С ПРАВОМ И СПОЛЬЗОВАНИЯ ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-033650 ДО290912

ВЫД.ТР.АВ.791 Х 69 Д О 070311 СВИД.СДАНО Г/Н СДАНЫ СНЯТ С УЧЕТА ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Наименование (ф. и. о.) собственника Комитет по управлению имуществом Тверской области

Адрес ул. Советская, д.33, г. Тверь

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности распоряжение комитета по управлению имуществом Тверской области ТО от 29.04.09 г. №677

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 69 серия ТМ № 735219

Государственный регистрационный знак АМ65769

Дата регистрации 08.07.2009

Выдано ГИБДД МРЭО ПРИ УВД ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета 15.02.2011

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 10 № 328838

Государственный регистрационный знак АН42469

Дата регистрации 19.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

50 МР 012312

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 МР 012312

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) X1Y525633B0020229
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2008
6. Модель, № двигателя RMЗ-6563.10 80002961
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № 20229
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 226(167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОСС RU.МТ02.Е05611 от 24.12.07
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
22. Адрес 150047,г. Ярославль, ул. Белинского, д.28,оф.1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 22.09.2008

м. п. — Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта дорожного хозяйства Тверской области

Адрес г. Тверь Свободный пер. д.5

Дата продажи (передачи) 6.10.2010

Документ на право собственности распоряжение №1263

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-033 50 ДО290912

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Г.ТВЕРЬ СВОБОДНЫЙ ПЕР. 5

Дата продажи (передачи) 23.12.2010

Документ на право собственности ДОГ МЕНЫ ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 69 серия УР № 991853

Государственный регистрационный знак АН43269

Дата регистрации 22.02.2011

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Комитет по управлению имуществом Тверской области

Адрес ул. Советская, д.33, г. Тверь

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности распоряжение комитета по управлению имуществом Тверской области №697

ХРАНИТЕЛЬ С ПРАВОМ И СПОЛЬЗОВАНИЯ ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-033650 ДО290912

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 69 серия ТМ № 735216

Государственный регистрационный знак АМ65469

Дата регистрации 08.07.2009

ВЫД.ТР-Т АК 418 М 69 ДО 140311 СВИД.СДА НО ГЛН ОДАНЫ СНЯТ С УЧЕТА ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Выдано ГИБДД МРЭО ПРИ УВД ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета 22.02.2011

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 10 № 328841

Государственный регистрационный знак АН43269

Дата регистрации 19.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

50 МХ 626620

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 МХ 626620

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563690022589
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2009
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-5563.10 90013207
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563690022589
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRUMT02E0565795 от 21.11.08
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
22. Адрес 150047 г. Ярославль, ул. Белинского, д.26,оф.1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 23.12.2009

м. п. — Подпись



Особые отметки

Г/Н НЕ ПРИСВ. СВИД. НЕ ПРИСВ. ВЫД.ТР-ТА К485М 69 ДО 160311 СНЯТ С УЧЕТА ДЛЯ ПЕР ЕДАЧИ В ОАО ТВЕРЬАВТ ОТРАНС ТИП ТС АВТОБУ С 23 ПАС МЕСТА

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта, у связи Тверской области

Адрес г. Тверь Свободный переулок д.5

Дата продажи (передачи) 23.12.2010

Документ на право собственности договор купли-продажи №399

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

НЕ серия — НЕПРИСВ

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации 24.02.2011

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета 24.02.2011

м. п. — Подпись

Особые отметки

23 ПАС МЕСТА

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес Тверская область, р-н Пролетарский, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности Договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия 39 № 166463

Государственный регистрационный знак АН44269

Дата регистрации 08.09.2016

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-0336 50 ОТ 140207 ДО 2909 12

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Г.ТВЕРЬ СВОБОДНЫЙ ПЕР. 5

Дата продажи (передачи) 23.12.2010

Документ на право собственности ДОГ МЕНЫ ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия УР № 991631

Государственный регистрационный знак АН44269

Дата регистрации 24.02.2011

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

99 серия 10 № 328837

Государственный регистрационный знак АН44269

Дата регистрации 19.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
50 МХ 626633
Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
50 МХ 626633
1. Идентификационный номер (VIN) XTY525636900226 19
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2009
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 90013244
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY525636900226 19
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССИЯ RU E055575 от 21.11.08
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
22. Адрес 150047, г. Ярославль, ул. Балтийского, д. 26, оф. 1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
142670 г.Ликино-Дулево
ул.Калинина, д. 1, т. 146-018
Дата выдачи паспорта 23.12.2009
м. п. Подпись

Особые отметки



Наименование (ф. и. о.) собственника Декретный лицей
Адрес Свободный пр., 5
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
НЕ серия № ПРИСВ
Государственный регистрационный знак НЕПРИСВ
Дата регистрации 24.02.2011
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета 24.02.2011
Особые отметки
Г/Н НЕ ПРИСВ. СВИД. НЕ ПРИСВ. ВЫД.ТР-Т АК489М69 ДО 160311 СНЯТ С УЧЕТА ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ В ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС 23 ПАС МЕСТА

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
99 серия 10 № 328835
Государственный регистрационный знак АН44669
Дата регистрации 19.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Особые отметки

Особые отметки
ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-0336 50 ОТ 140207 ДО 2909 12

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Г.ТВЕРЬ СВОБОДНЫЙ ПЕР. 5
Дата продажи (передачи) 23.12.2010
Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ ДОГ МЕНЫ
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия УР № 991635
Государственный регистрационный знак АН44669
Дата регистрации 24.02.2011
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

50 МХ 626634

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 МХ 626634

Особые отметки

Дизель и бензин

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563690022606
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2009
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6583.10 90013245
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563690022606
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRUМТ02Е05657Р5 от 21.11.08
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
22. Адрес 150047, г. Ярославль, ул. Белинского, д.28,оф.1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
Дата выдачи паспорта 23.12.2009

м. п. — Подпись



Особые отметки
Г/Н НЕ ПРИСВ. СВИД. НЕ ПРИСВ. ВЫД.ТР-Т АК490М69 ДО 160311 СНЯТ С УЧЕТА ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ В ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
23 пас. места

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской области

Адрес г. Тверь

Дата продажи (передачи) 25.02.2011

Документ на право собственности Распоряжение № 900 от 25.02.2011

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

НЕ — серия — НЕПРИСВ

Государственный регистрационный знак НЕПРИСВ

Дата регистрации 24.02.2011

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета 24.02.2011

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности
Договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

99 — серия 10 — № 328800

Государственный регистрационный знак АН44769

Дата регистрации 18.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Ул. 2)

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-0336 50 ОТ 140207 ДО 2909 12

Наименование (ф. и. о.) собственника
ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТВЕРЬ Г СВОБОДНЫЙ ПЕР 5

Дата продажи (передачи) 23.12.2010

Документ на право собственности ДОГ. МЕНЫ ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 — серия УР — № 991636

Государственный регистрационный знак АН44769

Дата регистрации 24.02.2011

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Особые отметки
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

50 МХ 626625

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 МХ 626625

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563690022602
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2009
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 90013254
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563690022602
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRUМТ02Е05557Р5 от 21.11.08
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЯрКамп"
22. Адрес 150047, г. Ярославль, ул. Белинского, д.26, оф.1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Изготовитель 142670 г.Ликино-Дулево ул Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 23.12.2009
Подпись

Особые отметки
ВЫД.ТР-Т АК 504 М 69 ДО 160311 Г/Н НЕ П РИСВ. СВИД.НЕ ПРИСВ . СНЯТ С УЧЕТА ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской области
Адрес г. Тверь Спортивный переулок, д. 5
Дата продажи (передачи) 25.12.2009
Документ на право собственности Договор купли-продажи № 403
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
НЕ серия № ПРИСВ
Государственный регистрационный знак НЕПРИСВ
Дата регистрации 24.02.2011
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета 24.02.2011

Особые отметки

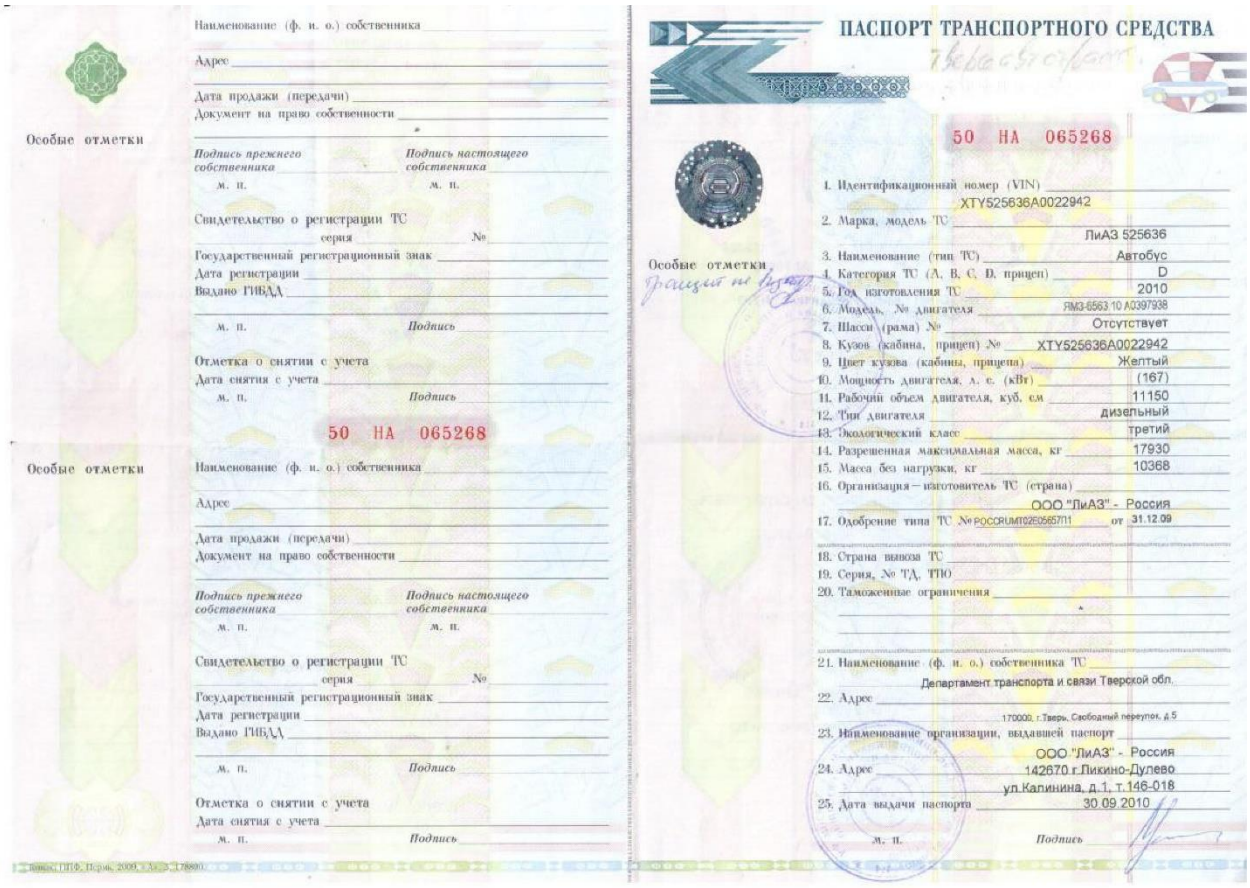
Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
99 серия 10 № 328833
Государственный регистрационный знак АН45769
Дата регистрации 19.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Особые отметки
ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-0336 50 ДО290912

Наименование (ф. и. о.) собственника
ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТВЕРЬ Г СВОБОДНЫЙ ПЕР 5
Дата продажи (передачи) 23.12.2010
Документ на право собственности ДОГ МЕНЫ ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия УР № 991661
Государственный регистрационный знак АН45769
Дата регистрации 24.02.2011
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УВД ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ.
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

50 НА 065268

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 НА 065268

1. Идентификационный номер (VIN) XTY525636A0022942
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 A0397938
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY525636A0022942
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация-изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRUMT02E0565711 от 31.12.09
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС Департамент транспорта и связи Тверской обл.
22. Адрес 170000, г.Тверь, Свободный переулок, д.5
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 30.09.2010

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской обл.

Адрес г.Тверь Свободный пер. 5

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности Регистрационный

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия 07 № 168486

Государственный регистрационный знак АН75669

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

99 серия 10 № 328895

Государственный регистрационный знак АН75669

Дата регистрации 20.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРОЛЕТАРСКИЙ Г.ТВЕРЬ КОМИНТЕРНА 10

Дата продажи (передачи) 02.04.2013

Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия 07 № 168486

Государственный регистрационный знак АН75669

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

50 НА 065267

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 НА 065267

1. Идентификационный номер (VIN) XTY525636A0022931
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525636
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563 10 A0397949
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY525636A0022931
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 17930
15. Масса без нагрузки, кг 10368
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRUМТ02Е0565711 от 31.12.09
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС Департамент транспорта и связи Тверской обл.
22. Адрес 170000, г Тверь, Свободный переулок, д.5
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 30.09.2010

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской обл.

Адрес г.Тверь, Свободный пер. д.5

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия 07 № 166488

Государственный регистрационный знак АН75869

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

99 10 серия № 328892

Государственный регистрационный знак АН75869

Дата регистрации 20.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (О № 2)

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРОЛЕТАРСКИЙ Г.ТВЕРЬ КОМИНТЕРНА 10

Дата продажи (передачи) 02.04.2013

Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия 07 № 166488

Государственный регистрационный знак АН75869

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

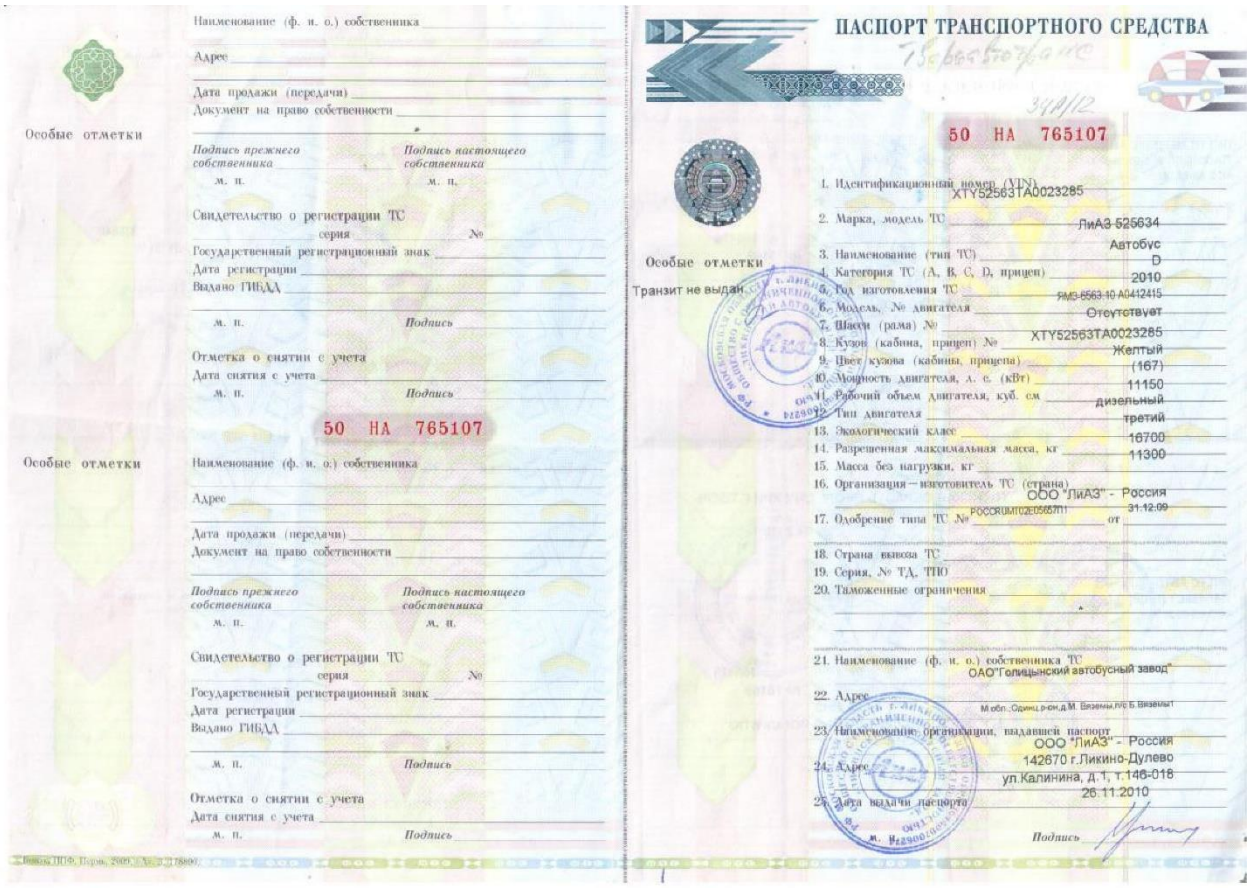
Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета



Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Особые отметки
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
50 НА 765107

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
50 НА 765107
Особые отметки
Транзит не выдан
1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563TA0023285
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525634
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 A0412415
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563TA0023285
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 16700
15. Масса без нагрузки, кг 11300
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRU.МТ02.Е05657 от 31.12.09
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "Голицынский автобусный завод"
22. Адрес М.обл., Одинц. р-он, д.М. Вяземы, ул. Б. Вязёмы,1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 26.11.2010
Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и дорог Тверской области
Адрес 170003, г.Тверь, Свободный переулок, д.5
Дата продажи (передачи) 15.12.2006
Документ на право собственности Акт приемки №20 от 05.12.2006
Особые отметки
ТИП ТС АВТОБУС 44+22
ПАС/МЕСТ ЛИЦЕНЗИЯ № АСС-69-033650
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия 07 № 168479
Государственный регистрационный знак АН75169
Дата регистрации 04.04.2013
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.
Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Особые отметки
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия 10 № 328840
Государственный регистрационный знак АН75169
Дата регистрации 19.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отдел 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.
Подпись

Особые отметки
ТИП ТС АВТОБУС 44+22
ПАС/МЕСТ ЛИЦЕНЗИЯ № АСС-69-033650
Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРОЛЕТАРСКИЙ Г.ТВЕРЬ КОМИНТЕРНА 10
Дата продажи (передачи) 02.04.2013
Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
69 серия 07 № 168479
Государственный регистрационный знак АН75169
Дата регистрации 04.04.2013
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.
Подпись

Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.
Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

50 НА 765051

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 НА 765051

Особые отметки

Транзит не выдан

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563TA0023200
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525634
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 A0410501
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563TA0023200
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 16700
15. Масса без нагрузки, кг 11300
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRUMT02E05857111 от 31.12.09
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "Голицынский автобусный завод"
22. Адрес 143050 Моск.обл. Одинцовский район деревня Малые Вязёмы д.1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 11.11.2010

м. п. Подпись

Бланк ТПФ. Печ. 2009 г. Кн. 2. 178000.



Особые отметки

Транзит не выдан

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и дорог Тверской области

Адрес 170002, г.Тверь, свободного переулка, д.5

Дата продажи (передачи) 29.11.2012

Документ на право собственности Дог. купли-прод. №22 от 13.11.2012г.

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 07 № 168783

Государственный регистрационный знак АН75369

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

99 10 № 328897

Государственный регистрационный знак АН75369

Дата регистрации 20.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (ОД...)

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО Тверавтотранс

Адрес г.Тверь, Коминтерна, 10

Дата продажи (передачи) 02.04.2013

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 07 № 168783

Государственный регистрационный знак АН753-69

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД России по Тверской области

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

50 НА 765057

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 НА 765057

Особые отметки

Транзит не выдан

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563TA0023194
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525634
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 А0408185
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563TA0023194
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 16700
15. Масса без нагрузки, кг 11300
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № РОССRU.МТ02.Е05551 от 31.12.09
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "Голицынский автобусный завод"
22. Адрес М.обл., Одинц. р-он, д.М. Вяземы, пл. Б. Вяземы 1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
Дата выдачи паспорта 15.11.2010
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской области

Адрес 170000, г.Тверь, Свободный переулок д.5

Дата продажи (передачи) 29.11.2010г.

Документ на право собственности Ук контракт №20 от 13.11.2010г.

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия 07 № 168484

Государственный регистрационный знак АН75469

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

99 серия 10 № 328898

Государственный регистрационный знак АН75469

Дата регистрации 20.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРОЛЕТАРСКИЙ Г.ТВЕРЬ КОМИНТЕРНА 10

Дата продажи (передачи) 02.04.2013

Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия 07 № 168484

Государственный регистрационный знак АН75469

Дата регистрации 04.04.2013

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника / Подпись настоящего собственника

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

50 НА 765052

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 НА 765052

Особые отметки
Транзит не выдан

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563TA0023196
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525634
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 А0408386
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563TA0023196
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 16700
15. Масса без нагрузки, кг 11300
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № RUS RUMT02E05657I от 31.12.09
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "Голицынский автобусный завод"
22. Адрес м.обл. Одинц.р-он д.М. Вяземы,л/с Б.Вяземы,1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д.1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 12.11.2010

м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской области
Адрес 170000, г.Тверь, Свободный переулок, д.5
Дата продажи (передачи) 29.11.2010г.
Документ на право собственности Акт приема-передачи №20 от 05.12.2010г.
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия 69 07 № 168485
Государственный регистрационный знак АН75569
Дата регистрации 04.04.2013
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

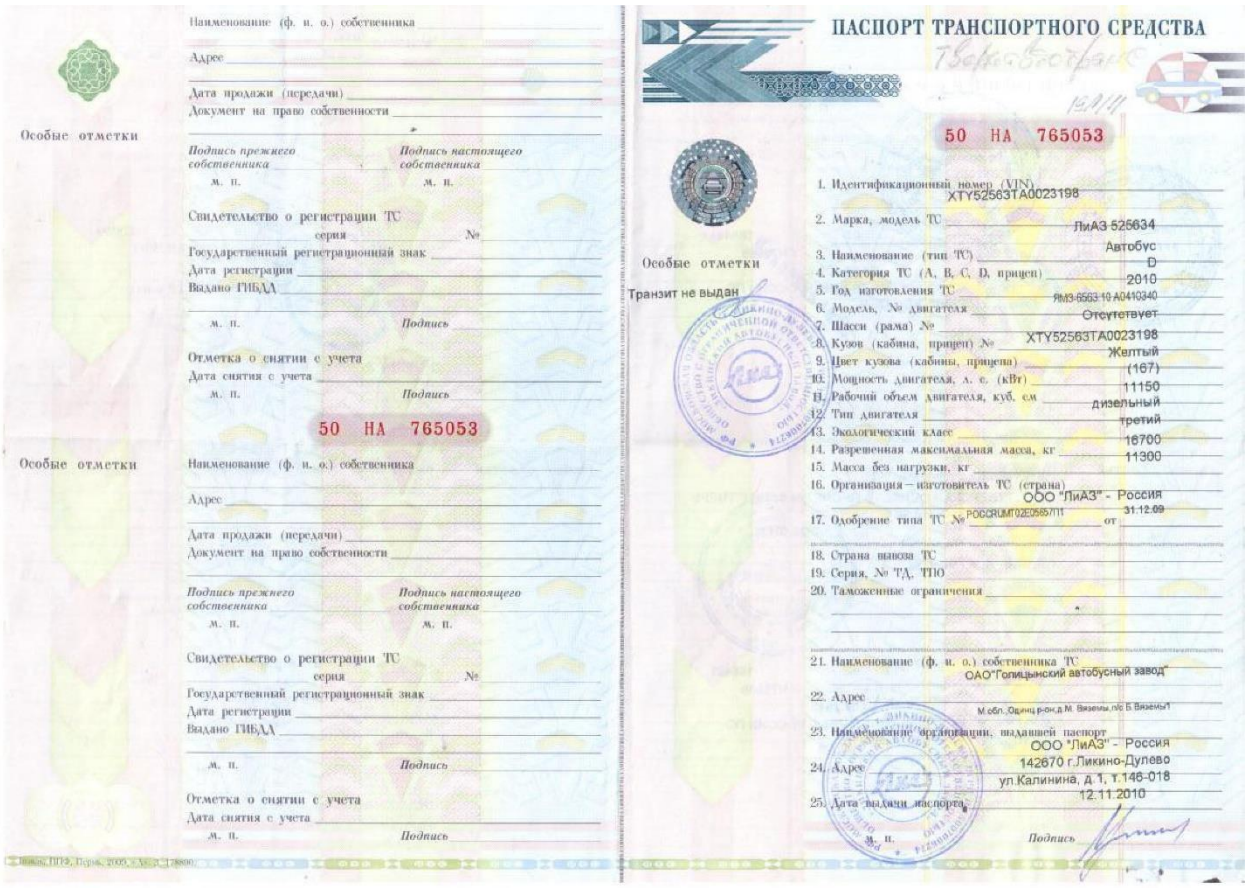
Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г.Тверь, ул.Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия 99 10 № 328900
Государственный регистрационный знак АН75569
Дата регистрации 20.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (ОСП 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРОЛЕТАРСКИЙ Г.ТВЕРЬ КОМИНТЕРНА 10
Дата продажи (передачи) 02.04.2013
Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия 69 07 № 168485
Государственный регистрационный знак АН75569
Дата регистрации 04.04.2013
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

50 НА 765053

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

50 НА 765053

Особые отметки
Транзит не выдан

1. Идентификационный номер (VIN) XTY52563TA0023198
2. Марка, модель ТС ЛиАЗ 525634
3. Наименование (тип ТС) Автобус
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2010
6. Модель, № двигателя ЯМЗ-6563.10 A0410340
7. Шасси (рама) № Отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTY52563TA0023198
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Желтый
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) (167)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11150
12. Тип двигателя дизельный
13. Экологический класс третий
14. Разрешенная максимальная масса, кг 16700
15. Масса без нагрузки, кг 11300
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ЛиАЗ" - Россия
17. Одобрение типа ТС № RUS RUM 02E0585711 от 31.12.09
18. Страна вывоза ТС
19. Серия, № ТД, ТПО
20. Таможенные ограничения
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "Голицынский автобусный завод"
22. Адрес м.обл., Одинц.р-он,д.М. Вяземы,п/о 5 Вяземы1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ЛиАЗ" - Россия
24. Адрес 142670 г.Ликино-Дулево ул.Калинина, д. 1, т.146-018
25. Дата выдачи паспорта 12.11.2010

м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской области
Адрес 170000, г Тверь, Свободина площадь д.5
Дата продажи (передачи) 29.11.2010г.
Документ на право собственности Гос. контракт №20 от 13.11.2010г.
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 69 серия 07 № 168491
Государственный регистрационный знак АН75969
Дата регистрации 04.04.2013
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Голицынский автобусный завод

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 99 10 № 328899
Государственный регистрационный знак АН75969
Дата регистрации 06.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРОЛЕТАРСКИЙ Г.ТВЕРЬ КОМИНТЕРНА 10
Дата продажи (передачи) 02.04.2013
Документ на право собственности ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 69 07 № 168491
Государственный регистрационный знак АН75969
Дата регистрации 04.04.2013
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

52 МО 835732

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 МО 835732

Особые отметки

СПРАВКА-СЧЕТ: 52МК838686

1. Идентификационный номер (VIN) X1M3205K070010102
2. Марка, модель ТС ПАЗ 32054
3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2007
6. Модель, № двигателя 523400 71025124
7. Шасси (рама) № отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № X1M3205K070010102
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) БЕЛО - СИНИЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 130л.с.
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Экологический класс ВТОРОЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг 7735
15. Масса без нагрузки, кг 4680
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"
17. Одобрение типа ТС № МТ02.Е02000П2 от 21.11.2006г. Мехотраслевой фонд Сертификация автотранспорта САТР-ФОНД г.Москва
18. Страна вывоза ТС ---------
19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует
20. Таможенные ограничения не установлены
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО ЯРКАМП
22. Адрес г.ЯРОСЛАВЛЬ,УЛ.БЕЛИНСКОГО,Д.26,ОФ.1 Ч/з МИРОНОВА А.Н.
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"
24. Адрес г.ПАВЛОВО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛ,УЛ.СУВОРОВА,1
25. Дата выдачи паспорта 19 Ноября 2007 г.

м. п. — Подпись



Особые отметки

ЛИЦЕНЗИЯ АСС-69-0336 50 ОТ 140207 ДО 2909 12 ((РАСПОРЯЖЕНИЕ №4 ОТ 150108 КОМИТЕТА ПО УПРАВ ИМУЩЕСТВОМ СОБСТВЕННИК ОАО ТВЕР ЬАВТОТРАНС ТИП ТС АВ ТОБУС 23 МЕСТА

Наименование (ф. и. о.) собственника Департамент транспорта и связи Тверской области

Адрес г. Тверь Свободный пр., д.5

Дата продажи (передачи) 22.11.2007

Документ на право собственности договор купли-продажи № 1418

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия СВ № 147823

Государственный регистрационный знак АК66369

Дата регистрации 02.02.2008

Выдано ГИБДД МРЭО ПРИ УВД ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Комиссара, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 10 серия № 328893

Государственный регистрационный знак АК66369

Дата регистрации 20.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

23 ПАС /М СВ-ВО 69ЕВ005053 УСТАН ОВЛЕНО ГБО ПЯТ Ь БАЛЛОНОВ МАС СА Б/Н 5030КГ

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес Тверская область, р-н Пролетарский г Тверь ул Комиссара, дом 10

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

69 серия АК66369 № 163859

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации 14.09.2018

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника — Подпись настоящего собственника

м. п. — м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия — №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. — Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. — Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Особые отметки
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
52 ОК 066750

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 ОК 066750

1. Идентификационный номер (VIN) X1M3205B0E0004031
2. Марка, модель ТС ПАЗ 32053
3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2014
6. Модель, № двигателя 523420 E1006260
7. Шасси (рама) № отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № X1M3205B0E0004031
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) БЕЛЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 122,4 (90)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг 7705
15. Масса без нагрузки, кг 4720
16. Изготовитель ТС (страна) ООО "Павловский автобусный завод", Россия
17. Одобрение типа ТС № E-RU.MT02.B.00341.P3 от 22.09.2014г. САТР-ФОНД Г.МОСКВА
18. Страна вывоза ТС отсутствует
19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует
20. Таможенные ограничения не установлены
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО ЯРКАМП
22. Адрес 150047, РОССИЯ, Г.ЯРОСЛАВЛЬ, УЛ.БЕЛИНСКОГО, Д.28
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "Павловский автобусный завод"
24. Адрес 606108,РОССИЯ,НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.ПАВЛОВО,УЛ.СУВОРОВА,Д.1
25. Дата выдачи паспорта 8 декабря 2014 г.
Подпись

Особые отметки
Утилизационный сбор ИНН 5259018220 ООО «Павловский Автобусный завод»
Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО "Тверьавтотранс"
Адрес г. Тверь, ул. Коминтерна, д. 10
Дата продажи (передачи) 24.11.2014
Документ на право собственности Акт приема-передачи № 1035/ГЕС от 31.10.2014г.
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 69 34 312803
серия
Государственный регистрационный знак М703РУ69
Дата регистрации 15.01.2015
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Особые отметки
25 ПАС.МЕСТ

Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 69 34 328896
серия
Государственный регистрационный знак Е708СА69
Дата регистрации 30.06.2015
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ТВЕРЬАВТОТРАНС
Адрес Тверская область, р-н Пролетарский, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 69 34 323856
серия
Государственный регистрационный знак Е708СА69
Дата регистрации 26.08.2016
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Особые отметки
СВ-ВО 69ЕВ005070 УСТАНОВЛЕНО Г БО МАССА Б/Н 509 0 КГ 25 ПАС.МЕСТ

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Особые отметки



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 ОК 066749

1. Идентификационный номер (VIN) X1M3205B0E0004054
2. Марка, модель ТС ПАЗ 32053
3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2014
6. Модель, № двигателя 523420 E1006261
7. Шасси (рама) № отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № X1M3205B0E0004054
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 122,4 (90)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг 7705
15. Масса без нагрузки, кг 4720
16. Изготовитель ТС (страна) ООО "Павловский автобусный завод", Россия
17. Одобрение типа ТС № E-RU.MT02.B.00341.PЗ от 22.09.2014Г. САТР-ФОНД Г.МОСКВА
18. Страна вывоза ТС отсутствует
19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует
20. Таможенные ограничения не установлены
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО ЯРКАМП
22. Адрес 150047, РОССИЯ, Г.ЯРОСЛАВЛЬ, УЛ.БЕЛИНСКОГО, Д.26
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "Павловский автобусный завод"
24. Адрес 606156,РОССИЯ,НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.ПАВЛОВО,УЛ.СУВОРОВА,Д.1
25. Дата выдачи паспорта 8 декабря 2014 г.

Особые отметки

Утилизационный сбор ИНН 5252016220 ООО «Павловский Автобусный завод»

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес Тверская область, р-н Пролетарский, г Тверь, ул Комитерна, дом 10

Дата продажи (передачи) 26.08.2016

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 69 34 № 323855

Государственный регистрационный знак Е743СА69

Дата регистрации 26.08.2016

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

СВ-ВО 69ЕВ05124 УСТАНОВЛЕНО ГБО МАССА Б/Н 5090 КГ

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия № 328927

Государственный регистрационный знак Е743СА69

Дата регистрации 21.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ТВЕРЬАВТОТРАНС

Адрес Тверская область, г Тверь, ул Комитерна, дом 10

Дата продажи (передачи) 27.12.2004

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 69 серия № 312804

Государственный регистрационный знак М229РУ69

Дата регистрации 30.12.2015

Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"

Тверская область, г Тверь, ул Комитерна, дом 10

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия № 328927

Государственный регистрационный знак Е743СА69

Дата регистрации 21.06.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (Отд. 2)

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета



Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Особые отметки
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
52 ОК 066748
Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 ОК 066748

Особые отметки

Утилизационный сбор
ИНН 5252015220
ООО «Павловский Автобусный завод»
Подпись

1. Идентификационный номер (VIN) X1M3205B0E0004064
2. Марка, модель ТС ПАЗ 32053
3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2014
6. Модель, № двигателя 523420 E1006283
7. Шасси (рама) № отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № X1M3205B0E0004064
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 122,4 (90)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг 7705
15. Масса без нагрузки, кг 4720
16. Изготовитель ТС (страна) ООО "Павловский автобусный завод", Россия
17. Одобрение типа ТС № E-RU.MT02.B.00341.P3 от 22.09.2014Г. САТР-ФОНД Г.МОСКВА
18. Страна вывоза ТС отсутствует
19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует
20. Таможенные ограничения не установлены
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО ЯРКАМП
22. Адрес 150047, РОССИЯ, Г.ЯРОСЛАВЛЬ, УЛ.БЕЛИНСКОГО, Д.26
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "Павловский автобусный завод"
24. Адрес 606108,РОССИЯ,НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.ПАВЛОВО,УЛ.СУВОРОВА,Д.1
25. Дата выдачи паспорта 8 декабря 2014 г.
Подпись



Особые отметки
25 пасмест отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Тверьавтотранс"
Адрес г. Тверь ул. Коминтерна, д. 10
Дата продажи (передачи) 24.12.2014г.
Документ на право собственности договор поставки 1634/1220 от 31.12.2014г.
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 78 39 312802
серия М289РУ69
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации 13.01.2015
Выдано ГИБДД МРЭО №1 ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛ
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника АО "ТВЕРЬАВТОТРАНС"
Адрес Тверская область, г Тверь, ул Коминтерна, дом 10
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 78 10 328891
серия М239РУ69
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации 20.06.2019
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №1 УМВД России по Тверской области (г. Тверь)
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Особые отметки
25 ПАС МЕСТ СВ-ВО 69ЕВ05064 УСТ АНОВЛЕНО ГБО 6 БАЛЛОНОВ МАСС А Б/Н 5070КГ
Наименование (ф. и. о.) собственника ООО Тверьавтотранс Коминтерна 10
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС 6959 № 163094
Государственный регистрационный знак М239РУ69
Дата регистрации 31.08.16
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД 1 г. Тверь
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Документы, подтверждающие квалификацию Оценщика



Негосударственное образовательное частное учреждение высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

772406368459

Документ о квалификации

Регистрационный номер

050475

Город

Москва

Дата выдачи

30 июня 2018 года

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

НОВИКОВА
Варвара Викторовна

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»
в объёме 810 часов

Решением от

30 июня 2018 года протокол ИАК №14

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере

оценки стоимости предприятия (бизнеса)

М.П.

Председатель комиссии

Руководитель

Секретарь

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 032463-1 « 24 » декабря 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан Новиковой Варваре Викторовне

на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр»

от « 24 » декабря 20 21 г. № 232

Директор А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует до « 24 » декабря 20 24 г.

ДОГОВОР/ПОЛИС №2200SB40R6822
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НАСТОЯЩИЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС УДОСТОВЕРЯЕТ ФАКТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ – ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ) В ФОРМЕ СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА УСЛОВИЯХ, ИЗЛОЖЕННЫХ В НАСТОЯЩЕМ СТРАХОВОМ ПОЛИСЕ И СОДЕРЖАЩИХСЯ В ПРАВИЛАХ №114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР САО «ВСК» ОТ 16.04.2021 Г. (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ – ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ).

Страхователь (Ф.И.О.):	**Новикова Варвара Викторовна**
Объект страхования:	имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба (имущественного вреда) заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате оценочной деятельности.
Страховой случай:	(с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования) установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба (имущественного вреда) действиями (бездействием) оценщика (Страхователя) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба (имущественного вреда).
Застрахованная деятельность):	оценочная деятельность, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
Страховая сумма:	**300 000,00 (Триста тысяч) рублей.**
Страховая премия и порядок ее уплаты:	**500,00 (Пятьсот) рублей** (единовременно в срок до «27» сентября 2022 г.)
Срок действия Полиса:	с «28» сентября 2022 г. по «27» сентября 2023 г., но не ранее момента уплаты страховой премии в полном объеме.
Приложения:	Правила №114/3 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности и страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, в редакции от «16» апреля 2021 г. САО «ВСК».
Особые условия страхования: Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 30 000,00 (Тридцать тысяч) рублей. Условия страхования, изложенные в Правилах страхования и не оговоренные в настоящем Договоре страхования, заключенном в форме настоящего Страхового полиса, применяются. Положения настоящего Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса, имеют преимущественную силу (приоритет) над положениями Правил страхования (на основании п. 3 ст. 943 Гражданского кодекса Российской Федерации).	

Настоящий договор заключен при посредничестве и непосредственном участии агента ООО «Эксон», действующего на основании агентского договора № 05284680001 от 19.05.2016 г. с САО «ВСК».

СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 ГОДА САО «ВСК» ОЗНАКОМЛЕН, ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.

СТРАХОВЩИК:	СТРАХОВАТЕЛЬ:
Страховое акционерное общество «ВСК» Место нахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д.4. ИНН 7710026574 КПП 997950001 Р/с 40701810600020001241 в ПАО Сбербанк г. Москва К/с 30101810400000000225 БИК 044525225 Тел. (495) 727-09-09	**Новикова Варвара Викторовна** Адрес места жительства (регистрации): 170100, Российская Федерация, Тверская область, г. Тверь, ул. Лидии Базановой, д. 20, кв. 117 ИНН: 690300572884 Дата рождения: 16.05.1973 Место рождения: Г. БИРСК РЕСП. БАШКОРТОСТАН Паспорт: 2818 587444 24.05.2018 УМВД РОССИИ ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ Код подразделения 690-004
От имени Страховщика: **Иванов Александр Сергеевич** **М.П.** Для страховых документов *Место выдачи: г. Москва*	Новикова **Новикова Варвара Викторовна** *Дата выдачи 27.09.2022 г.*

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

692412667429

Документ о квалификации

Регистрационный номер

01865

Город

Тверь

Дата выдачи

24.07.2020 г.

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Новикова

Варвара Викторовна

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования Учебно-Консалтинговом Центре "Ликей" (АНО ДПО УКЦ "Ликей")

Решением от

24.07.2020 г.

диплом подтверждает присвоение квалификации

эксперт по закупкам 7-й уровень квалификации

и дает право на ведение профессиональной деятельности в сфере

экспертизы при осуществлении закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд

Председатель комиссии

М.П. *Руководитель*

Секретарь

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Ликей

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

692412060695

Документ о квалификации

Регистрационный номер
05060

Тверь

Дата выдачи
27 февраля 2020 г.

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Новикова
Варвара
Викторовна

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей» (АНО ДПО УКЦ «Ликей»)

по дополнительной профессиональной программе

Товароведческая экспертиза

в объёме
72 (Семьдесят два часа)

М.П.

Руководитель

ООО «Центр оценки и экспертизы «НЭКС»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Ликей

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

692411544495

Документ о квалификации

Регистрационный номер

02644

Тверь

Дата выдачи

24 июля 2020 г.

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Новикова
Варвара
Викторовна

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей» (АНО ДПО УКЦ «Ликей»)

по дополнительной профессиональной программе

Приемка и экспертиза результатов исполнения государственных и муниципальных контрактов

в объёме

36 (Тридцать шесть часов)

М.П.

Руководитель

ООО «Центр оценки и экспертизы «НЭКС»

Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Международный институт менеджмента
объединений предпринимателей

МИМОП
ПМВА

Удостоверение является документом
о повышении квалификации

УДОСТОВЕРЕНИЕ

о повышении квалификации

Настоящее удостоверение выдано ***Новиковой***

Варваре Викторовне

в том, что он(а) с ***«14» сентября 2022 г.*** по ***«06» октября 2022 г.***
прошел(а) обучение
в Автономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Международный институт
менеджмента объединений предпринимателей»
по программе дополнительного профессионального образования

«Почерковедческая экспертиза»
(наименование проблемы, темы, программы дополнительного образования)

в объеме ***120 часов***
(количество часов)

М.П.

Ректор *Палагина А..Н.*
Секретарь *Колесникова Н.Г.*

Регистрационный номер ***8774*** *Город Москва, 2022 г.*

ООО «Центр оценки и экспертизы «НЭКС»

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY OF THE RUSSIAN FEDERATION

АТТЕСТАТ

Новикова Варвара Викторовна
фамилия, и.о. полностью

является экспертом системы "ТПП Эксперт" Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по направлению

"Экспертиза в сфере федеральной контрактной системы закупок
область аккредитации
товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд"

Вице-президент ТПП РФ _____ М.А.Фатеев
(подпись) ф.и.о.
(печать)

г. Москва
07.12.2022

Регистрационный № 17444
Срок действия аттестата до 07.12.2025

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY OF THE RUSSIAN FEDERATION

АТТЕСТАТ

Новикова Варвара Викторовна
фамилия, и.о. полностью

является экспертом системы "ТПП Эксперт" Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по направлению

"Экспертиза промышленных товаров"
область аккредитации

Вице-президент ТПП РФ _____ М.А.Фатеев
(подпись) ф.и.о.
(печать)

г. Москва
07.12.2022

Регистрационный № 17350
Срок действия аттестата до 07.12.2025

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY
OF THE RUSSIAN FEDERATION

АТТЕСТАТ

Новикова Варвара Викторовна

фамилия, и.о. полностью

является экспертом системы "ТПП Эксперт" Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по направлению

"Экспертиза оборудования, сырья и материалов"

область аккредитации

Вице-президент ТПП РФ _____ М.А.Фатеев
(подпись) ф.и.о.
(печать)

г. Москва
07.12.2022

Регистрационный № 7999

Срок действия аттестата до 07.12.2025



Диплом является государственным документом о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 326

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 876224

Настоящий диплом выдан Климок Вячеславу Викторовичу
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с „01" ноября 2004 г. по „04" июня 2005 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Московском международном институте эконометрики, информатики, финансов и права
(наименование образовательного учреждения (подразделения) дополнительного профессионального образования)

по программе профессиональной переподготовки „Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"
(наименование программы дополнительного профессионального образования)

Государственная аттестационная комиссия решением от „04" июня 2005 г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Климок Вячеслава Викторовича
(фамилия, имя, отчество)

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости предприятия (бизнеса)
(наименование)

М. П.

Председатель государственной аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Город Москва 2005 год

МПФ Гознака. 1996.

ООО «Центр оценки и экспертизы «НЭКС»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

772400404987

Документ о квалификации

Регистрационный номер

050141

Город

Москва

Дата выдачи

27 февраля 2015 года

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

КЛИМОК
Вячеслав Викторович

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

НОУ ВПО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

по программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств»

Решением от

19 февраля 2015 года

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере

независимой технической экспертизы транспортных средств в качестве эксперта-техника

М.П.

Председатель комиссии

Руководитель

Секретарь

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 032524-2 « 10 » января 20 22 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Климок Вячеславу Викторовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр»

от « 10 » января 20 22 г. № 233

Директор А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует до « 10 » января 20 25 г.

КОПИЯ ВЕРНА

(должность) (фамилия) (подпись)

АО «ОПЦИОН», Москва, 2021 г., «Б» ТЗ № 572

ИНГОССТРАХ

АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ

ДОГОВОР (СТРАХОВОЙ ПОЛИС)

№ 433-121121/23 / 0325R/776/0000001/23 – 003965 от «19» июня 2023 г.

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА

г. Москва

Настоящий Договор (Страховой Полис) выдан в подтверждение того, что указанные ниже Сострахователи и Страхователь заключили Договор страхования №433-121121/23 / 0325R/776/0000001/23 – 003965 от «19» июня 2023 г. в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. СПАО «Ингосстрах» (далее – Правила страхования).

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:	1.1. **Климок Вячеслав Викторович** Паспортные данные: Сер. 2819 №684106 выдан УМВД России по Тверской области (код подразделения - 690-003) 09.11.2019 Адрес регистрации: 170008, Тверская область, г. Тверь, ул. Озерная, д. 7, строение 10, кв./оф. 33
2. СОСТРАХОВЩИКИ:	2.1. **СПАО «Ингосстрах»** (далее – Сострахователь 1), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 60%, Адрес местонахождения: Россия, 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр.2, Лицензия ЦБ РФ СИ № 0928 от 23.09.2015 г., эл. адрес: prof-msk@ingos.ru, тел: (495) 956-77-77 2.2. **АО «АльфаСтрахование»** (далее – Сострахователь 2), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 40%. Адрес местонахождения: Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б, Лицензия ЦБ РФ СИ № 2239 от 13.11.2017 г., тел: (495) 788-09-99, факс: (495) 785-08-88
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	3.1. Объектом страхования по настоящему Договору страхования являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам. 3.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Сострахователем 1 расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему требований (имущественных претензий), связанных с осуществлением оценочной деятельности.
4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	4.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Сострахователя 1 факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности Саморегулируемой организацией (Ассоциация «Русское общество оценщиков»), членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба. 4.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления требований (имущественных претензий) третьих лиц.
5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):	5.1. С **«01» июля 2023 года** по **«31» декабря 2024 года,** обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором. 5.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователю в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации.
6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:	6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:	7.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Сострахователями при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
8. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОСТРАХОВЩИКОВ):	8.1 Страховая сумма (Лимит ответственности) по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.3.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **300 000 (Триста тысяч) рублей.** 8.2. Лимит ответственности в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.3.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000 (Сто тысяч) рублей.**
9. ФРАНШИЗА:	9.1. По настоящему Договору франшиза не установлена.
10. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	10.1. Страховая премия подлежит оплате по поручению Страхователя третьим лицом (Ассоциация «Русское общество оценщиков», Адрес местонахождения: 105066, г. Москва, 1-й Басманный пер., д. 2а, стр. 1, ИНН 9701159733). При осуществлении оплаты страховой премии третьим лицом в согласованной сумме и в установленный срок, Страхователь считается надлежаще исполнившим свою обязанность по оплате страховой премии согласно настоящему Договору. Комиссия по переводу уплачивается за счет плательщика, комиссия банка-корреспондента – за счет получателя. 10.2. При неуплате страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Климок Вячеслав Викторович

КОПИЯ ВЕРНА

«____» _____ 20___ г.

(должность) (фамилия) (подпись)

СОСТРАХОВЩИКИ:

От Сострахователя: Ванюшева Е.В. Начальник отдела сопровождения бизнеса

СПАО «Ингосстрах»



АССОЦИАЦИЯ
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:

Климок Вячеслав Викторович

(фамилия, имя и отчество)

ИНН 690307999700

(инн)

включен в реестр членов РОО:

11 марта 2008 года, регистрационный № 003965

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано 22 июля 2020 года.

Президент Ю.В. Козырь

М.П.

0001262

КОПИЯ ВЕРНА

ООО «Н-Т-ГРАФ», г. Москва, 2020 г., уровень В

А4792

**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

08.07.2015 № 12-79018

На № _____ от _____

ООО "Экспертно-юридическая
фирма "НЭКС"

пр-т Калинина, д. 64,
г. Тверь, 170001

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 10.06.2015 № 4), эксперт-техник Климок Вячеслав Викторович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 3612).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой С.А. Погудин

РОСГОССТРАХ

ПОЛИС к ДОГОВОРУ № 71/24/134/982
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, ЗАКЛЮЧАЮЩЕГО ДОГОВОРЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ

Настоящий полис выдан в подтверждение того, что указанные ниже Страховщик и Страхователь заключили договор страхования ответственности юридического лица, заключающего договоры на проведение оценки № 71/24/134/982 на основании Заявления Страхователя и Правил страхования ответственности оценщиков и юридических лиц, заключающих договоры на проведение оценки (типовые (единые)) №134 в редакции, действующей на дату заключения договора страхования (далее по тексту – «Правила страхования») на следующих условиях:

СТРАХОВЩИК:	**ПАО СК «Росгосстрах», ИНН: 7707067683, КПП: 997950001** Адрес: Россия, 140002, Московская область, г. Люберцы, ул. Парковая, д. 3 Расч: счёт: 40701810201700000432 в ПАО БАНК «ФК ОТКРЫТИЕ» Корр. счет: 30101810300000000985, БИК: 044525985
СТРАХОВАТЕЛЬ:	**ООО «Центр Оценки и Экспертизы «НЭКС»** Юридический адрес: 170001, Тверская область, город Тверь, пр-кт Калинина, д. 64, пом/офис 1/9 ИНН: 6950244616, КПП: 695001001

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском: а) ответственности за нарушение договора на проведение оценки; б) ответственности за причинение за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	Страховым случаем является: - установленный вступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда) или признанный Страховщиком факт причинения действиями (бездействием) Страхователя и (или) оценщика, заключившего со Страхователем трудовой договор, а) ущерба в результате нарушения договора на проведения оценки; б) вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. При наступлении страхового случая Страховщик обязуется компенсировать в пределах установленной договором страхования страховой суммы судебные расходы и издержки, понесенные Страхователем в связи с предъявлением требований о возмещении ущерба, причиненного в результате осуществления Страхователем оценочной деятельности, при условии согласования размера таких расходов со Страховщиком.
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:	**по 24.00 часа «22» июля 2025 г. включительно.**
СТРАХОВАЯ СУММА:	Общая страховая сумма по Договору страхования по всем страховым случаям в течение срока действия договора составляет **5 000 000,00 (Пять миллионов рублей 00 копеек).**
ФРАНШИЗА:	Не установлена.

СТРАХОВЩИК
ПАО СК «Росгосстрах»

На основании Доверенности № 23-06/180 от 01.02.2023 г.

_____ Морозов А.А.

М.П.